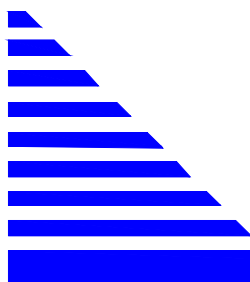


Szczecin, dn. 05.10.2010



USŁUGI PROJEKTOWE
D R O M O S
inż. Makris Thomas
74-100 Szczecin ul. Niemcewicza 74C/74

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa zatoki autobusowej
Adres: Warzymice
woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Urząd Gminy
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo

Projektował: Thomas Makris 211/Sz/92

Opracował: mgr inż. Marta Wróbel

Sprawdził: Lucyna Kaczyńska 162/Sz/78

Zawartość opracowania

I Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Rozwiązanie projektowe
5. Inwentaryzacja zieleni

II Część graficzna

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny zatoki autobusowej, skala 1:500

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny, skala 1:20

Rys. nr 3 Plansza inwentaryzacji

Opis techniczny

do projektu technicznego przebudowy zatoki autobusowej

1. Podstawa opracowania

- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja zieleni

2. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi projekt budowlany przebudowy istniejącej zatoki autobusowej w miejscowości Warzymice.

3. Stan istniejący

Zatoka autobusowa zlokalizowana jest w m. Warzymice przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 0620Z z drogą powiatową nr 0630Z na działce nr 131. Jezdnia drogi powiatowej w obrębie projektowanej zatoki posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi 6,00 m, pochylenie podłużne jezdni 1,7 %. Zatoka usytuowana jest częściowo na jezdni i poboczu o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż pobocza w odległości 2,20 m od krawędzi jezdni rosną drzewa ozdobne (lipy drobnolistne). Po drugiej stronie projektowanej zatoki, naprzeciw istniejącego zjazdu do drogi gruntowej usytuowany jest przystanek autobusowy.

4. Rozwiązanie projektowe

4.1. Sytuacja

Ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego w obrębie skrzyżowania, zatokę autobusową z otwartym wjazdem zaprojektowano na poboczu drogi powiatowej. Szerokość zatoki autobusowej przyjęto 3,00 m, długość 28,70 m, długość skosu wyjazdowego na drogę powiatową 13,00. Załom i krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o

promieniu $R=30,0$ m na zjeździe na drogę gruntową $R=6,00$ m i 5,00 m. Wzdłuż zatoki autobusowej zaprojektowano chodnik szerokości 2,00 m oraz miejsce na lokalizację wiaty i pojemników na odpady.

4.2. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Zatoka autobusowa

Kostka granitowa	14-16 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Chudy beton	22 cm
<u>Piasek średnioziarnisty</u>	<u>10 cm</u>
RAZEM:	50-52 cm

Spoiny z kostki granitowej zamulić masą zalewową

Zjazd

Kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Chudy beton	22 cm
<u>Kamień łamany niesortowany</u>	<u>10 cm</u>
RAZEM:	44 cm

Chodnik

Kostka betonowa 8x10x20 cm	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
<u>Kamień łamany niesortowany #0/31,5 mm</u>	<u>15 cm</u>
RAZEM:	27 cm

4.3. Krawężniki i obrzeża

Zatokę autobusową obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Krawężnik wystający posadzić na ławie betonowej z oporem, obniżony na ławie betonowej zwykłej. Krawężnik powinien wystawać 10 cm nad nawierzchnią zatoki autobusowej i 2 cm nad nawierzchnią drogi

powiatowej nr 0620Z

Chodnik obramować obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

4.4.Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni zatoki autobusowej i chodnika odprowadza się na jezdnię drogi powiatowej nr 0620Z . Spadek poprzeczny zatoki autobusowej i chodnika przyjęto 2,0 %.

4.5.Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do budowy nawierzchni, podłoże gruntowe należy zagęścić do wartości wskaźnika $I_s \geq 1,00$. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe- Roboty ziemne.

Opracował
Thomas Makris