

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI GMINNEJ.....	3
4. ISTNIEJĄCE PARAMETRY DROGI .....	8
5. OPIS PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU.....	8
5.1. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE .....	10
6. ROBOTY ZIEMNE I UWAGI .....	10
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONNY ZDROWIA.....	12

### **Załączniki**

1. Oświadczenie projektanta.....	16
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów.....	17
3. Stwierdzenie przygotowania zawodowego.....	18

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1	PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:2000
2	PLAN SYTUACYJNY Z ZAKRESEM	skala 1:2000
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	skala 1:25

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu technicznego remontu drogi gminnej 195006Z Ostoja-Zbójnicka (do granicy miasta Szczecin) i łącznika drogi Ostoja.**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430).
- Uzgodnienia z inwestorem.
- Inwentaryzacja.
- Mapa ewidencyjna.

#### **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Przedmiot opracowania obejmuje projekt techniczny remontu istniejącej drogi gminnej (195006Z) Ostoja - Zbójnicka (do granicy miasta Szczecin) oraz łącznika drogi do miejscowości Ostoja. Celem projektu jest zamknięcie nawierzchni (uszczelnienie ubytków) i tym samym poprawienie odporności na przenikanie wody oraz ulepszenie tekstury nawierzchni wraz z jej uszorstnieniem.

#### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI GMINNEJ.**

Teren inwestycji położony jest w niewielkiej części na terenie zabudowanym (miejscowość Ostoja) gmina Kołbaskowo. Remontowany odcinek drogi w znacznej części przebiega przez tereny rolnicze (pola uprawne). Istniejący przekrój drogi posiada zmienną szerokość jezdni na odcinku (Ostoja-Zbójnicka) szerokość jezdni wynosi około 4,5m pochylenie daszkowe 4,5%

natomiast w obrębie łącznika Ostoja szerokość jezdni wynosi około 5,7m pochylenie daszkowe 2%. W miejscowości Ostoja przekrój drogi przechodzi w przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2m.

Droga nie posiada odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, odprowadzenie wód opadowych następuje powierzchniowo w stronę gruntowych poboczy. Z uwagi na to, iż istniejące pobocza na znacznym odcinku są przewyższone względem jezdni uniemożliwia to poprawne odwodnienie jezdni.

W związku z technologią robót remontowych (zamknięcie powierzchniowe nawierzchni mieszanką typu Slurry Seal) oraz brakiem odpływu wód opadowych zaleca się dokonanie zebrania i wyprofilowania poboczy.

Przedmiotowa droga w obszarze zabudowanym miejscowości Ostoja posiada kanalizację sanitarną i wodociąg w jezdni. Nawierzchnia drogi gminnej posiada liczne ubytki w nawierzchni jest zdeformowana (w przekroju poprzecznym), a jej szorstkość z uwagi na wypolerowanie kruszywa jest niewielka. W przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono na nawierzchni spękania zmęczeniowe (siatkowe) oraz spękania odbite w miejscu występowania podbudowy betonowej sztywnej (płyty iombo i betonowych płyt). Przedmiotowa droga nie posiada oznakowania poziomego jedynie pionowe, które częściowo jest niewidoczne z uwagi na miejscowo porastające samosiewki drzew owocowych. W wielu miejscach istniejąca warstwa ścieralna drogi przy krawędzi jezdni pokryta jest humusem który porasta trawa lub jest częściowo zabrudzona.

Zdjęcie 1 . Istniejące siatki spękań na jezdni (zmęczeniowe).



Zdjęcie 2-3. Liczne zastoiny wody wskutek przewyższonych poboczy.







Zdjęcie 4. Krawędź jezdni przykryta humusem porośnięta trawą przewyższające pobocza.





Zdjęcie 5-6. Spękania odbite na warstwie ścieralnej ułożonej na płytach ażurowych iombo i betonowych płytach (zdjęcie poniżej).



#### **4. ISTNIEJĄCE PARAMETRY DROGI.**

- Szerokość poboczy gruntowych 0,75-1m
- Szerokość uśrednionego odcinka łącznika jezdni Ostoi 5,7m
- Szerokość uśrednionego odcinka drogi Ostoja-Zbójnicka 4,5m
- Jezdnia drogi posiada warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości około 3-4 cm pod którą znajduje się warstwa podbudowy w postaci płyt betonowych, brukowca, płyt iombo oraz tłucznia kamiennego (łącznik Ostoja)
- W miejscowości Ostoja przekrój drogowy przechodzi w uliczny z jednostronnym chodnikiem o szerokości około 2m
- Droga o kategorii ruchu KR-1

#### **5. OPIS PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU.**

Projekt nie przewiduje podniesienia nośności istniejącej nawierzchni. Zastosowana cienka warstwa ścieralna na zimno ma na celu:

- ulepszenie tekstury nawierzchni i jej szorstkości
- wypełnienie ubytków i spękań
- otrzymanie jednorodnej i estetycznie wyglądającej nawierzchni
- zamknięcie nawierzchni i poprawę odporności na przenikanie wody

Początek remontowanego odcinka jezdni zlokalizowany jest przy posesji 112 przed bramą wjazdową na działkę 5/52 (zdjęcie numer a) oraz w obrębie łącznika drogi Ostoja krzyżującego się z drogą Rajkowo-Przylep (zdjęcie numer b) koniec stanowi granica miasta Szczecin (zdjęcie numer c). W projekcie przewidziano wykonanie cienkiej warstwy ścieralnej na zimno na długości około 1370 m oraz zebranie poboczy i wyprofilowanie ich na długości około 1475m (łącznie pobocze lewe i prawe). Wyprofilowanie poboczy ma na celu zapewnienie odwodnienia jezdni oraz zapobiegnięciu infiltracji wód opadowych w konstrukcję drogi. W projekcie przewidziano wykonanie prześwietlenia



drzew owocowych (2 sztuki) zlokalizowanych przy poboczu i zasłaniających oznakowanie pionowe oraz nachodzących na skrajnie drogową.

Podczas prac nawierzchniowych remontowych należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury urządzeń infrastruktury technicznej (studzienki, hydrant.)

Zdjęcie a. Początek remontowanego odcinka drogi Ostoja- Zbójnicka przy bramie wjazdowej na posesję.



Zdjęcie b. Początek łącznika remontowanego odcinka drogi do miejscowości Ostoja.





Zdjęcie c. Koniec odcinka drogi objętego remontem skrzyżowanie dróg Ostoja – Zbójnicka.



### 5.1. Rozwiązania techniczne.

Projekt przewiduje ułożenie na istniejącej konstrukcji jezdni następujących warstw:

- mieszanka mineralno-emulsyjna typu Slurry Seal w dwóch warstwach o grubości łącznej 2cm warstwa górna o uziarnieniu 0/5mm dolna o uziarnieniu 0/8 mm (w ilości 35 kg/m<sup>2</sup>)
- warstwa emulsji kationowej wolnorozpadowej w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej GE (w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>)
- warstwa emulsji kationowej szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup>

### 6. Roboty ziemne oraz uwagi.

- Projekt przewiduje nadanie właściwych spadków poboczom gruntowym poprzez ich zebranie i wyprofilowanie w hm:
  - Łącznik Ostoja pobocze lewe i prawe hm 0+00,00 do hm 2+50,00.
  - Odcinek Ostoja-Zbójnicka (do granicy miasta Szczecin) pobocze prawe 1+75,00 – 2+50,00 , 3+00,00 - 3+50,00 , 4+00-7+75,00 , 9+25,00- 10+00,00.

- Odcinek Ostoja-Zbójnicka (do granicy miasta Szczecin) pobocze lewe  
1+75,00 – 3+00,00 , 4+00,00 - 5+50,00 , 6+50,00 -7+75,00 .
- Roboty w miarę możliwości prowadzić w okresie od 1 maja do 30 września w okresie słonecznej pogody.
- Podczas prac nawierzchniowych remontowych należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury urządzeń infrastruktury technicznej (studzienki, hydranty).
- Odpady powstałe wskutek ewentualnych rozbiórek i prowadzonych prac ziemnych (gruz, śmieci, drewno, humus itd.) wykonawca ma obowiązek zutylizować na własny koszt.
- Istniejącą konstrukcję jezdni należy oczyścić z zabrudzeń oraz usunąć luźne części istniejącej warstwy ścieralnej.

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, którą należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Nazwa i adres                      Remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej  
obiekту budowlanego:

Inwestor:                              Urząd Gminy Kołbaskowo  
    Ul. Kołbaskowo 106  
    72-001 Kołbaskowo

Informacje sporządził: Jan Zaborowski

## **Informacja BIOZ**

### **7. Przedmiot informacji planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Przedmiot informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia dotyczy remontu drogi gminnej 195006Z odcinek Ostoja- Zbójnicka( do granicy miasta Szczecin) oraz łącznika Ostoi. Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu, których jednocześnie nie powinno się uważać za w pełni wyczerpujących.

### **8. Cel planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia to:**

- ograniczenie możliwych zagrożeń poprzez podjęcie zabiegów i działań zapobiegawczych.
- zminimalizowanie lub w pełni wyeliminowanie możliwości wystąpienia wypadków lub zagrożeń dla środowiska.
- wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników wykonujących prace uchodzące za szczególnie niebezpieczne.

Wskazane cele mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialności każdego zatrudnionego, wykonującego swoją pracę na bezpieczeństwie swoim jak i innych osób, które to może zależeć od jego działań. Pracownicy nie posiadający odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy.

### **9. Zakres robót.**

Remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej Ostoja-Zbójnicka

Roboty budowlane obejmują:

- roboty ziemne profilowanie skarp
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- inne roboty

Nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi może pełnić jedynie upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca jednocześnie odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).



**10. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie oraz zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- prace wykonywane w pasie drogowym przy otwartym ruchu samochodowym
- możliwość najechania lub potrącenia przez pojazdy będące w ruchu
- możliwość urazów podczas prac przy wykonywaniu jezdni
- poziomy lub pionowy transport materiałów budowlanych
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn i urządzeń budowlanych
- przeszkody terenowe

**11.Wskazanie prowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do robót.**

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania mogą wykonywać osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pod nadzorem osoby lub osób posiadających uprawnienia do prowadzenia takich robót.

**12. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających wystąpieniu niebezpieczeństw.**

- prace budowlane muszą być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
- osoby wykonujące prace budowlane powinny być ubrane w odzież odblaskową zapewniających ich bardzo dobrą widoczność na drodze
- prace w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z wytycznymi
- wygrodzenia terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu drzew itp.
- prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy , warunkami technicznymi i normami
- należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniem odpowiednich norm
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowisko odpadów
- transport materiałów tylko w przystosowanych technicznie miejscach

## **Załączniki**

Goleniów dnia 12.08.2011

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881 i Nr 93, poz. 888), oświadczam, że projekt techniczny remontu istniejącej drogi gminnej Ostoja-Zbójnicka ( do granicy miasta Szczecin) oraz łącznika drogi Ostoja sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

.....



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
DĄBROWNY Bogusław  
ul. Jana Matejki 22g/6  
72-100 GOLENIÓW

### ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **DĄBROWNY Bogusław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0156/03**, zamieszkały(a)  
72-100 GOLENIÓW ul. Jana Matejki 22g/6, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2011-02-01**  
do dnia: **2012-01-31**

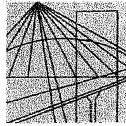
Szczecin, dnia 2011-01-24

za zgodność  
z oryginałem  
Jan Lebowyński



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer





ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132/231d/08

Szczecin, dnia 20 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz zmianie innych ustaw (*Dz. U. Nr 163, poz. 1364*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Panu inż. Bogusławowi Janowi Dąbrowny**

ur. dnia 23 września 1953 r. w Goleniowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. ZAP/0162/PWOD/08

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

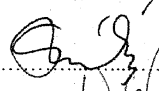
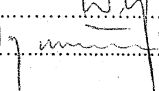

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

  
.....  
  
.....  
  
.....