

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Część ogólna**
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Zakres opracowania
- 2. Stan istniejący**
- 3. Stan projektowany**
 - Rozwiązanie sytuacyjne
 - Parametry techniczne zjazdu
 - Konstrukcja nawierzchni na zjeździe
- 4. Zestawienie podstawowych materiałów**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1** Plan orientacyjny
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny
Rys. nr 3 Szczegół rozwiązania zjazdu – przekrój normalny

OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu indywidualnego na teren Oczyszczalni Ścieków (działka nr 5/74) położonej w Przecławiu (gm. Kołbaskowo, powiat Police, woj. zachodniopomorskie) przy drodze gminnej nr 195013Z prowadzącej do Ustowa.

Lokalizację miejsca objętego projektem przedstawiono na rys. nr 1 Plan orientacyjny.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie opracowania projektu przez Inwestora,
- Koncepcja rozbudowy oczyszczalni ścieków w Przecławiu, gm. Kołbaskowo (07.2010 r.),
- Opinia o geotechnicznych warunkach posadowienia do projektu budowlanego rozbudowy oczyszczalni ścieków w Przecławiu opracowana przez firmę ArtGeo ze Szczecina (luty 1999 r.),
- Decyzja Wójta Gminy Kołbaskowo w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu indywidualnego (pismo znak: IK.MK-2211/7/10 z dnia 4.10.2010 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja w terenie.

1.3. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę zjazdu indywidualnego na działkę nr 5/74 (obręb Przecław, gmina Kołbaskowo) będącą własnością Inwestora: Gminy Kołbaskowo.

2. Stan istniejący

W chwili obecnej oczyszczalnia ścieków (dz. nr 5/74) obsługiwana jest poprzez zjazd indywidualny o szerokości 5,50 m (brama 4,0 m + furtka 1,5 m), zlokalizowany w szerokości działki nr 34 (droga gminna nr 195013Z stanowiąca połączenie pomiędzy drogą krajową nr 13 a miejscowością Ustowo).

Zjazd o nawierzchni asfaltowej nie jest obramowany krawężnikiem, a wody opadowe odprowadzane są na przyległy teren.

3. Stan projektowany

Rozwiązanie sytuacyjne

W związku z planowaną rozbudową oczyszczalni konieczna jest przebudowa istniejącego zjazdu, tzn. przesunięcie go o ok. 22 m w nową lokalizację.

Przedmiotowy projekt obejmuje przebudowę istniejącego zjazdu na działkę nr 5/74 w poniższym zakresie:

- rozbiórkę zjazdu istniejącego (z pozostawieniem dojścia do furtki),
- odtworzenie zjazdu w nowej lokalizacji.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, zaprojektowano zjazd o szerokości 3,50 m z poboczami gruntowymi szerokości 0,75 m; z wyokrągleniem przecięcia krawędzi zjazdu i drogi łukami o promieniu 9,00 m (wielkość promienia wynika z uwagi na ruch pojazdów ciężkich).

Obramowanie zjazdu przyjęto wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (krawężnik o zmiennej wysokości $h=0÷12$ cm).

Na styku istniejącej nawierzchni asfaltowej (drogi gminnej) z nawierzchnią zjazdu przewidziano ułożenie na płask krawężnika betonowego lekkiego 15x30 cm tak by zjazd był wyniesiony na 3 cm ponad poziom jezdni drogi publicznej.

Szczegółową lokalizację zjazdu pokazano na Rys. nr 2.

Parametry techniczne zjazdu:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| – rodzaj zjazdu | - indywidualny, |
| – szerokość zjazdu | - 3,50 m, |
| – szerokość pobocza gruntowego | - 0,75 m |
| – pochylenie | |
| w granicy pasa drogowego | - 1,50% (w kierunku działki), |
| – w granicy posesji | - ~1%. |

Szczegółowo parametry techniczne zjazdu w przekroju poprzecznym i podłużnym pokazano na Rys. nr 3.

Konstrukcja nawierzchni na zjeździe:

Z uwagi na występowanie w podłożu gliny piaszczystej w stanie plastycznym oraz brak nawierconej wody do głębokości 2,0 m, przyjęto grupę nośności podłoża: **G3**.

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdu indywidualnego (podłoże **G3**):

- **warstwa ścieralna** – z brukowej kostki betonowej (podwójne T) koloru szarego, o grubości 8 cm (20x16 cm),
- **podsyпка piaskowo-cementowa**, o grubości 3 cm,
- **podbudowa zasadnicza** – z chudego betonu o grubości 20 cm, wg PN-S-96013:1997,
- **wymianę gruntu podłoża na materiał niewysadzinowy** – warstwa z piasku łamanego 0÷2 mm, o grubości 15 cm, o wskaźniku różnoziarnistości $C_u > 5$, współczynnik filtracji $k_{10} \geq 8$ m/d, $CBR \geq 12\%$.

Przedstawioną powyżej konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Dz. U. Nr 43, pkt. 5.6.2, jak dla stanowiska postojowego dla samochodów ciężarowych, na podłożu G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120 MPa.

4. Zestawienie podstawowych materiałów (roboty w granicy pasa drogowego)

Przebudowa zjazdu indywidualnego:

Rozbiórka:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Nawierzchnia asfaltowa zjazdu indywidualnego | 15 m ² |
|---|-------------------|

Odtworzenie w nowej lokalizacji:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Kostka betonowa 20x16x8 cm koloru szarego (typu podwójne T) na podsypce piaskowo – cementowej 4:1 gr. 3 cm (gotowa mieszanka) | 44 m ² |
| 2. Podbudowa z chudego betonu B-7,5 gr. 20 cm (mieszanka z betoniarni) | 44 m ² |
| 3. Warstwa wymiany podłoża z piasku gr. 15 cm | 44 m ² |
| 4. Krawężnik betonowy lekki 15x30x100 cm (wtopiony oraz na płask) na ławie betonowej (B15) z oporem | 39 m |

Opracował:

mgr inż. Ryszard Świdurski

Upr. nr WKP/0098/POOD/04