

# PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW



mgr inż. Ryszard KOWALSKI  
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a  
tel./fax (0-91) 45 00 745  
dim@az.pl , www.dim.az.pl

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI KUROW**

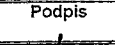
Nazwa i adres inwestora:

**URZĄD GMINY KOŁBASKOWO**

Tytuł projektu:

**USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTRYCZNYCH**

UMOWA:

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Inż. Halina RZEWUSKA	Projektant	Elektryczna	4/Sz/79	
mgr inż. Zbigniew RZEWUSKI	Sprawdzający		206/Sz/76	
mgr inż. Ryszard Kowalski	Kierownik Pracowni			

## SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Opis techniczny	3-5
II.	Kserokopie dokumentów i uzgodnień	
	- pismo w sprawie warunków usunięcia kolizji	6
III.	Rysunki :	
1.	Plan sytuacyjny	
2.	Schemat strukturalny	

### Załączniki:

- Stwierdzenie przygotowania zawodowego  
inż. H. Rzewuska nr 4/Sz/79
- Stwierdzenie przygotowania zawodowego  
mgr inż. Z. Rzewuski nr 206/Sz/76
- zaświadczenie o członkostwie do Zachodnio –  
pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający:

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Niniejszy Projekt Budowlany opracowano na zlecenie Inwestora

### **2. Zakres opracowania**

W związku z projektem przebudowy drogi w Kurowie niniejszym projektem ujęto usunięcie kolizji pomiędzy istn. liniami energetycznymi napowietrznymi rozdzielczo- oświetleniowymi a projektowanym przebiegiem modernizowanej drogi.

### **3. Projekty związane**

- Projekt przebudowy drogi

### **4. Stan istniejący**

Wzdłuż drogi przebiegają dwa odcinki linii napowietrznej rozdzielczo- oświetleniowej wyprowadzone ze słupowej stacji transformatorowej „ Kurowo Osiedle Rybackie „.

Pierwszy odcinek wykonany jest na słupach betonowych wirowanych. Podwieszone są na nim dwie linie izolowane samonośne AsXSn 4x70 i linia oświetleniowa AsXSn z oprawami sodowymi.

Drugi odcinek wykonany jest na słupach żelbetowych ŻN. Linia rozdzielczo – oświetleniowa wykonana jest w części przewodami gołymi AL. A w części linią izolowaną AsXSn. Oprawy sodowe.

Przyłącza wykonane są jako napowietrzne lub kablowe. Złącza lub skrzynki bezpiecznikowe umieszczone są w pasie drogowym.

Skrzynki pomiarowe na granicy posesji lub u odbiorców.

Szafka oświetleniowa zabudowana jest przy stacji transformatorowej.

### **5. Układ projektowany**

#### **5.1 Przebudowa linii napowietrznej na słupach wirowanych**

Istn. linię napowietrzną rozdzielczo- oświetleniową wykonaną przewodami izolacyjnymi samonośnymi AsXSn , kolidującą z nową jezdnią , należy zdemontować a następnie odbudować ją w nowej lokalizacji na granicy pasa drogowego.

Przewiduje się uzupełnienie linii o dwa słupy wirowane narożne typu

N-10/5. Słup ozn. Nr 11 należy ustawić przy stacji transformatorowej. Umożliwi on dokonanie właściwego załomu linii i doświetlenie drogi w tym rejonie. Słup ozn. nr 16 ustawić na załomie drogi dla utrzymania przebiegu linii w pasie drogowym.

Na słupie, na wysięgniku rurowym zainstalować oprawę sodową Philipsa 150 W. Słup wyposażać w kompletny osprzęt katalogowy.

Długości linii izolowanych są wystarczające.

Złącza kablowe ustawione obok słupów przestawić do nowej lokalizacji słupów. Kable ulegną skróceniu.

Trasę przebudowanej linii oznaczonej słupami nr 1 – 8 pokazano na planie sytuacyjnym (rys. nr 1) a schemat przebudowy pokazano na rys. nr 2.

Istn. przyłącza napowietrzne zostaną przełożone ze słupów istn. na słupy projektowane w nowej lokalizacji. Prace te wykona ENEA po zawarciu umowy na ich przełączenie.

## 5.2 Przebudowa linii napowietrznej na słupach żelbetowych

Istn. linię napowietrzną rozdzielczo- oświetleniową wykonaną na słupach żelbetowych przewodami gołymi w pierwszym odcinku i izolacyjnymi w drugim odcinku należy zdemontować a następnie w zamian należy postawić nową linię w wykonaniu analogicznym jak opisana w p-cie 5.1 w nowej lokalizacji na granicy pasa drogowego.

Przewiduje się ustawienie słupów wirowanych opartych o żerdzie E długości 10,5 m.

Typy słupów (ozn. nr 11 – 15) pokazano na rys. nr 1 i 2.

W miejsce linii z przewodami gołymi należy podwiesić rozdzielczą linię izolowaną samonośną typu AsXS<sub>n</sub> 4x70 i linię oświetleniową AsXS<sub>n</sub> 4x25. W trzech ostatnich przęsłach pozostawia się istn. linię rozdzielczą izolowaną i uzupełnia się ją o linię oświetleniową wykonaną przewodami AsXS<sub>n</sub> 4x25.

Na słupach instalować nowe oprawy sodowe Philipsa 150 W np.

Selenium SON T 150. Oprawy zabezpieczać wkładkami 4 A

instalowanymi typowych skrzynkach bezpiecznikowych na słupie.

Złącza kablowe ustawione obok słupów przestawić do nowej lokalizacji słupów. Skrzynki bezpiecznikowe na słupach zastąpić nowymi złączami kablowym ZK -3b i ZK-1a ustawionymi obok słupa. Kable należy przełożyć do złącz.

Stosować osprzęt katalogowy wg Albumu Linii Napowietrznych niskiego napięcia z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXS i

AsXS<sub>n</sub> na słupach z żerdzi wirowanych typu EPV i E

/ Elprojekt Poznań /.

Istn. przyłącze napowietrzne zostanie przełożone ze słupa istn. na słup projektowany w nowej lokalizacji. Prace te wykona ENEA po zawarciu umowy na ich przełączenie.

### **5.3 Wykonawstwo robót**

Roboty wykonywać w stanie bez napięciowym.

Prace wykonywać zgodnie z dokumentacją, przepisami BHP oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

DIM  
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów  
ul. Sosnowa 6a  
71-468 Szczecin

Wasz znak:

Data:

Nasz znak: R-1/DOM-1/DJ/ § 23 /2005

Data: 14.06.2005

Dotyczy: pisma z 07.06.2005 w sprawie warunków usunięcia kolizji  
przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Kurów

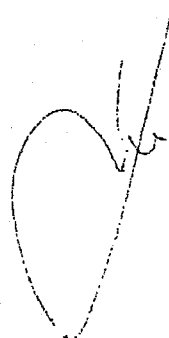
Rejon Energetyczny Szczecin informuje, że według naszej wstępnej oceny projektowana przebudowa drogi gminnej w m. Kurów będzie kolidowała z linią napowietrzną 0.4kV typu AsXSn 4x70mm<sup>2</sup>. Nasze zasoby mapowe z wyrysowaną siecią energetyczną należącą do Enea S.A. dostępne są do wglądu w każdy wtorek i piątek pomiędzy 8<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup> w pok. nr 122 Rejonu Energetycznego Szczecin ul. Derdowskiego 2.

Przebudowa przedmiotowej sieci 0,4kV możliwa jest po opracowaniu dokumentacji projektowej przebudowy zgodnie z prawem budowlanym i energetycznym wyłącznie na koszt wnioskodawcy. Projekt przebudowy wraz z kosztorysem należy przedłożyć w tutejszym Rejonie Energetycznym celem uzgodnienia oraz zawarcia umowy na przebudowę.

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a



droga gminna  
do Siadła Dolnego  
0+539.00

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Szczecin

Urgencja *instalacja kablem*  
UWAGA: zgodnie z *projektu* 403/575/2005  
o Przy zmianie kablem instalacji  
244 00 2005

Szczecin dnia 30.05.2009

W rejonie *ENEA Operator Sp. z o.o.*  
Rejon Dystrybucji Szczecin  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
Jakość i Reliabilność  
Jakość i Reliabilność

# LEGENDA

- chodnik betonowy
- chodnik z kostki brukowej betonowej
- ulica z kostką brukową betonową
- krawężnik betonowy
- balustrada U-116
- stalowa bariera sprężysta
- nawierzchnia drogi piasko-żwirowej z kostki brukowej czerwonej

- kanalizacja deszczowa
- wpust kanalizacji deszczowej

WU12 oznaczenie wpustu deszczowego

- wodociąg projektowany

- wodociąg do likwidacji

- studzienka kanalizacyjna

- przebudowa linii telekomunikacyjnej

- przebudowa linii gazowej

- lin. do naprawy

- lin. do likwidacji

- lin. nie łączony po przebudowie

- składowisko

- lin. naprawiana technologia kablem wg opisu

- opis techniczny ( lin. uk. proj. 1000 wg opisu )

- lin. po przebudowie