



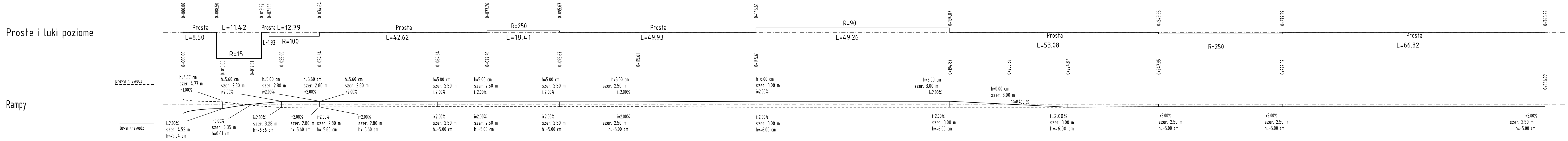


Wysokosci projektowane	28.36	28.28	28.09	28.02	27.97	27.45	27.37	27.22	27.05	26.97	26.30	25.92	24.51	23.04	22.80	21.46	21.09	19.38	18.07	17.67	17.50	17.19	16.81	15.79	15.41	13.74	12.48	12.22	11.74	10.85	10.80	10.28	10.03	9.75	9.43	9.13	8.68	8.12	7.93	7.90	7.03	6.16	5.95	5.22	4.92																																																																																																																													
Pochylenia podluzne											-7.03 %										35.00 m										-8.56 %										90.00 m										-10.24 %										42.35 m										R=600 m										T=19.54 m										f=0.32 m										-3.74 %										43.66 m										-4.35 %										50.00 m										-4.82 %										21.22 m										4.92									
Wysokosci istniejace	28.36	28.14	27.22	27.21	27.05	25.97	25.66	24.21	22.69	22.46	21.16	20.80	19.23	17.49	16.99	15.49	13.18	11.72	11.31	10.08	9.24	8.94	8.46	7.80	7.78	6.89	5.98	5.09	4.92																																																																																																																																													
Odleglosci	0.00	3.19	8.50	10.00	18.94	19.92	20.00	21.85	25.00	34.64	38.00	60.00	77.26	80.00	95.67	0.00	20.00	35.92	40.00	41.92	45.61	50.00	60.00	63.73	80.00	90.50	92.35	94.87	0.00	11.02	11.85	20.00	24.87	25.00	31.34	40.00	47.95	60.00	75.00	79.39	80.00	0.00	20.00	25.00	40.00	46.22																																																																																																																												
Kilometry i hektometry	 km 0										 0+100										 0+200										0+300																																																																																																																																											



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

ODC. 1A

<div><div>DIM</div><div>Ryszard Kowalski</div></div>	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa dróg gminnych w m. Kurów jako etap programu realizacyjnego rozwoju międzynarodowego systemu dróg turystycznych rowerowych i krajobrazowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Gminy Kolbaskowo "Szlak Orla Bielika"			
Inwestor	Gmina Kolbaskowo			
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:50/500
Projektował	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PWOD/06		
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		
RYSUNEK NR 4.1		ARKUSZ NR 1/1		