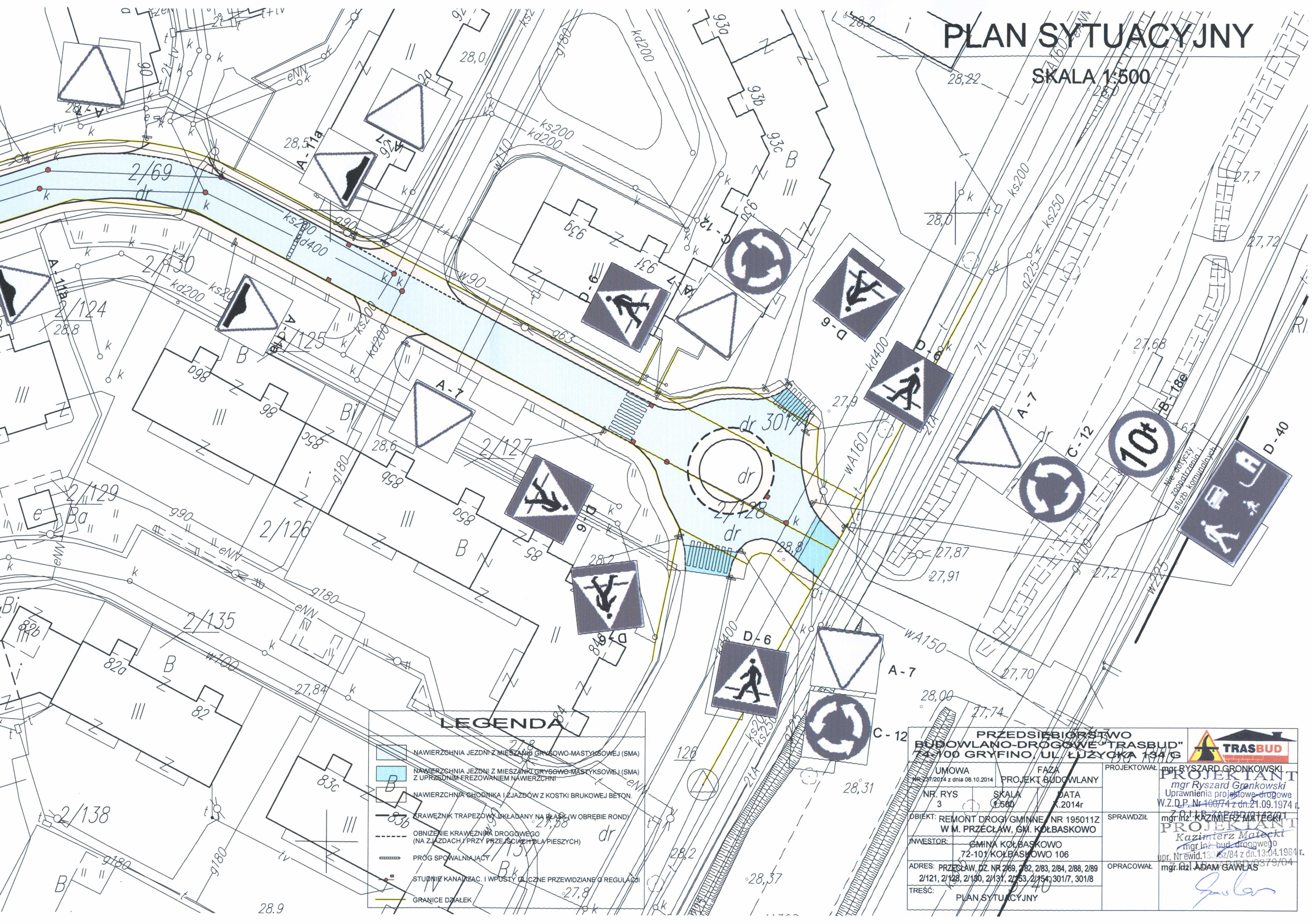


PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



LEGENDA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI GRYFINO-MASTYKOWEJ (SMA)
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI GRYFINO-MASTYKOWEJ (SMA) Z UPRZEDNIM FRYZOWANIEM NAWIERZCHNI
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETON.
- KRAWEŹNIK TRAPEZOWY UKŁADANY NA PŁASK (W OBRĘBIE RONDY)
- OBNIŻENIE KRAWEŹNIKA DROGOWEGO (NA ZJAZDACH I PRZY PRZEJŚCIACH PIĘSZYCH)
- PROG SPOWALNIAJĄCY
- STUPEŃ KANALIZAC. I WPUSZCZ. (L. CZNE PRZEWIDZIANE O REGULACJI)
- GRANICE DZIAŁEK

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-DROGOWE "TRASBUD" 74-100 GRYFINO, UL. ŁUŻYCKA 134/G			
UMOWA Nr 237/2014 z dnia 08.10.2014	FAZA PROJEKT BUDOWLANY	PROJEKTOWAŁ mgr Ryszard Gronkowski	
NR. RYS 3	SKALA 1:500	DATA 2.2014r	PROJEKTANT mgr Ryszard Gronkowski Uprawnienia projektowe drogowe W.Z.D.P. Nr 10074 z dn. 21.09.1974 r.
OBJEKT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 195011Z W M. PRZECŁAW, GM. KOLBASKOWO		SPRAWDZIŁ mgr inż. KAZIMIERZ MATECKI	PROJEKTANT mgr inż. KAZIMIERZ MATECKI mgr inż. bud. drogowego upr. Nr ewid. 13062/84 z dn. 13.04.1984 r.
INWESTOR: GMINA KOLBASKOWO 72-101 KOLBASKOWO 106		OPRACOWAŁ mgr inż. ADAM GAWLAS	
ADRES: PRZECŁAW, DZ. NR 2/69, 2/82, 2/83, 2/84, 2/88, 2/89 2/121, 2/128, 2/130, 2/131, 2/153, 2/154, 301/7, 301/8			
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY			

