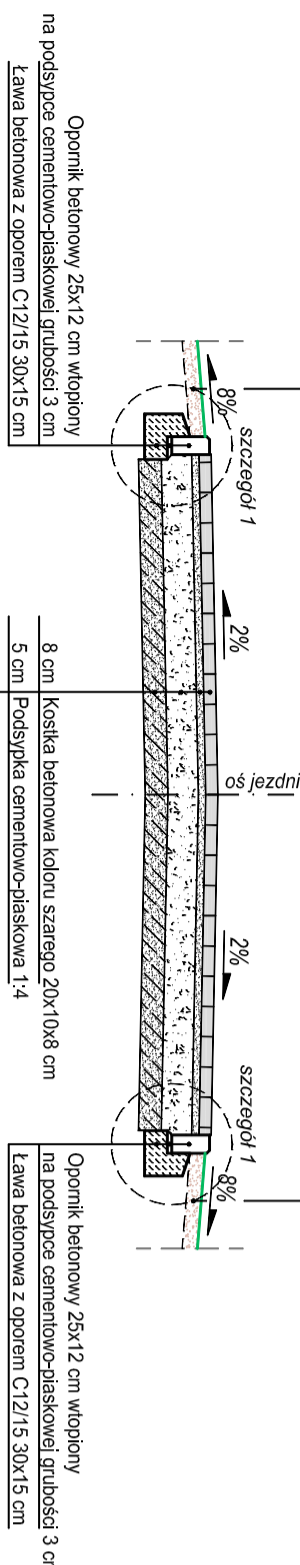
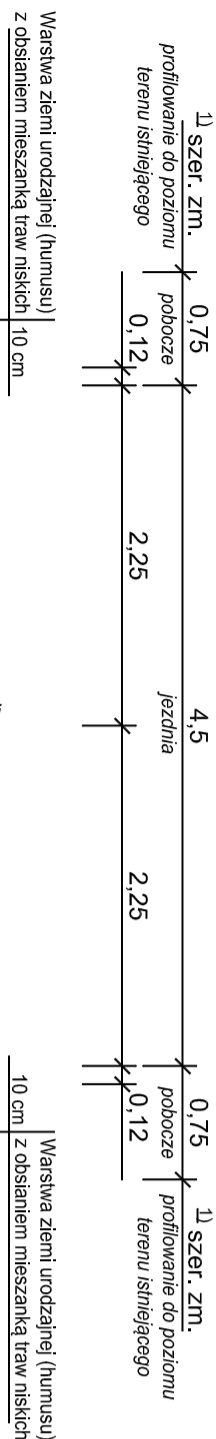


## PRZEKRÓJ

skala 1:50

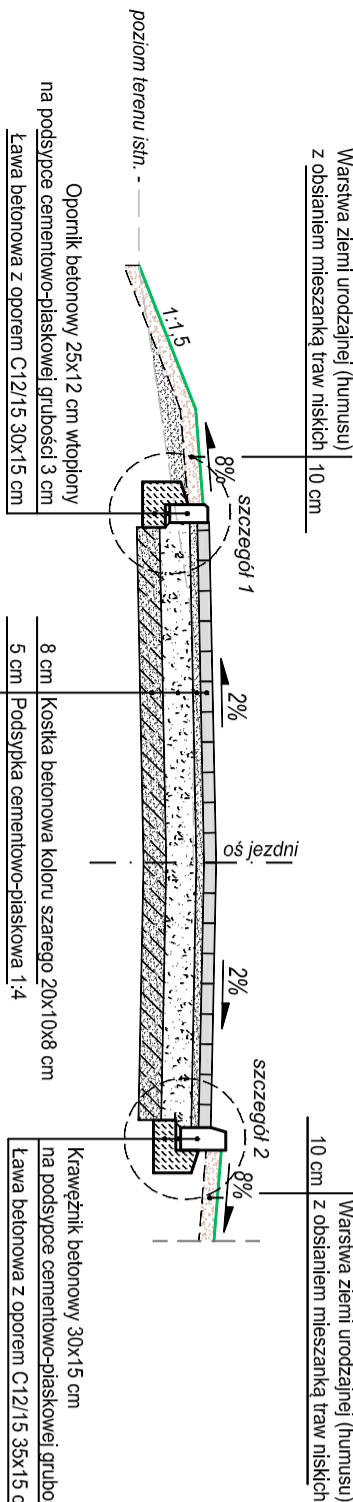
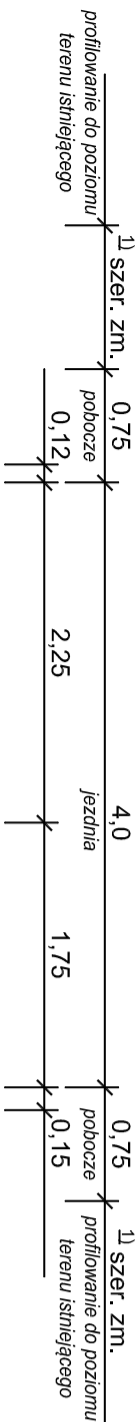
km 0+000,00 ÷ 0+065,95; km 0+124,47 ÷ 0+232,77

km 0+265,56 ÷ 0+300,00



## PRZEKRÓJ IV

skala 1:50

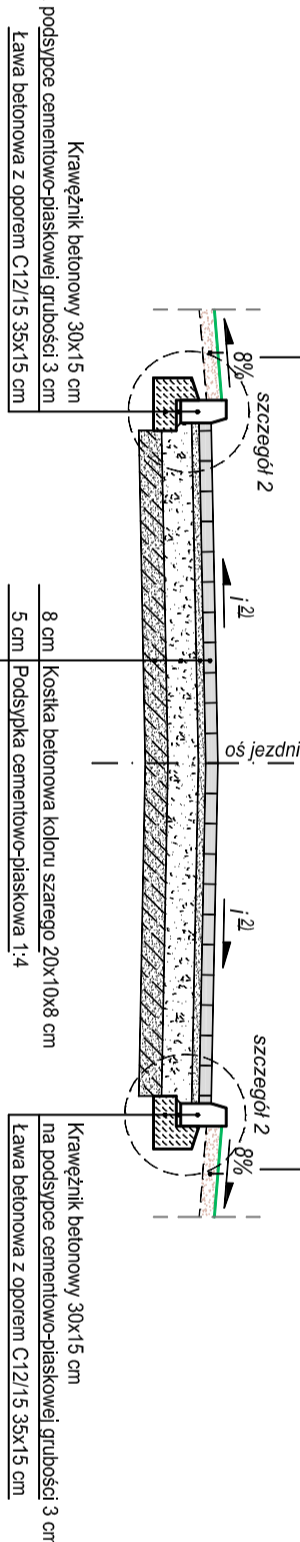
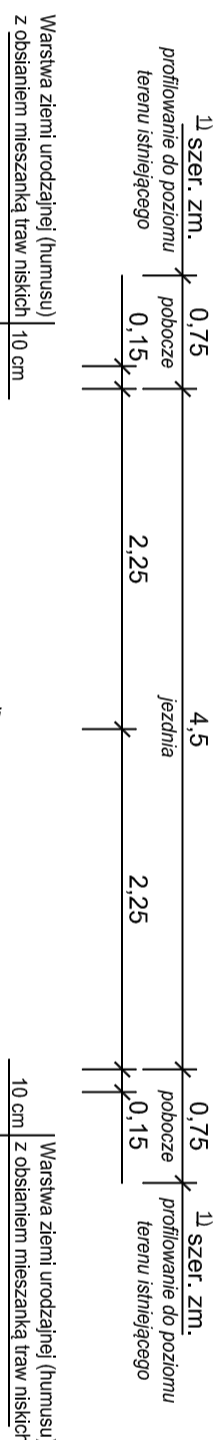


## PRZEKRÓJ I

skala 1:50

km 0+076,65÷0+090,43

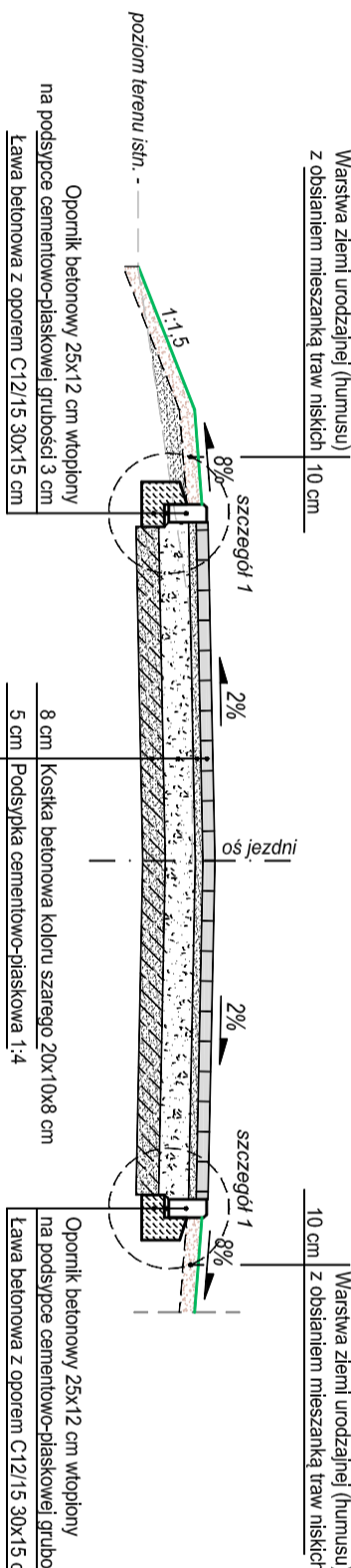
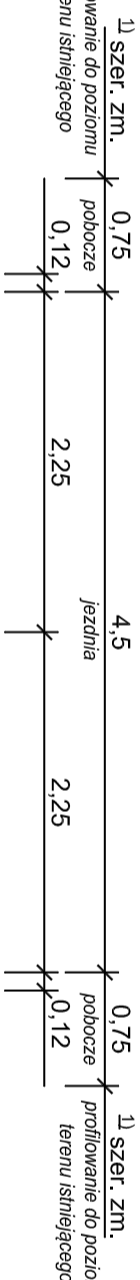
km 0+104,53÷0+110,14



## PRZEKRÓJ W

skala 1:50

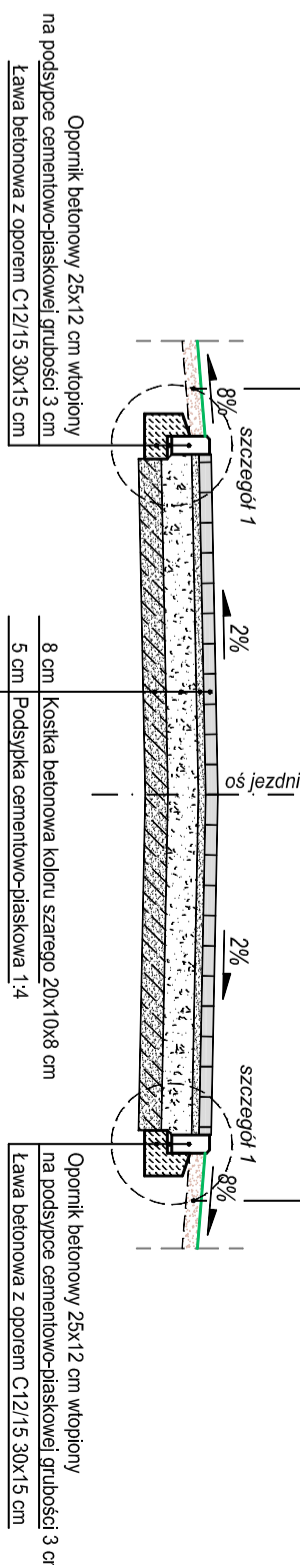
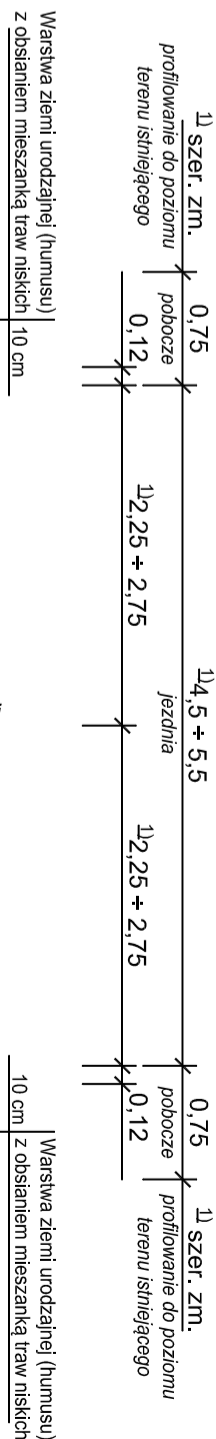
km 0+300,00 ÷ 0+380,69



### PRZEKRÓJ III

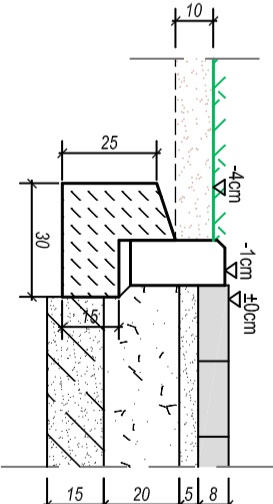
skala 1:50

km 0+232,77 ÷ 0+265,56



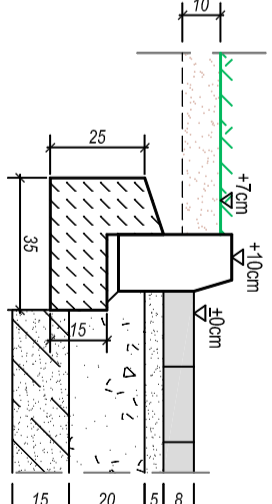
## SZCZEGÓŁ

skala 1:20



## SZCZEGÓŁ

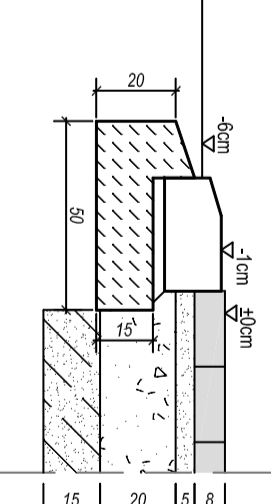
skala 1:20

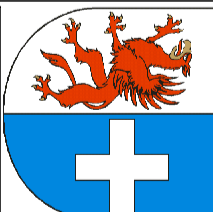


## SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA KRAWĘŻNIKA NA PLA

– POCZĄTEK I KONIEC ODCINKA –

skala 1:20



		adres inwestycji:  <b>GINA KOLBASKOWO</b> <b>72-001 KOLBASKOWO 106</b>  <b>GINA KOLBASKOWO: M.BARNIŚLAW</b>	
<b>SKŁADKA INWESTYCYJNA</b>			
GŁÓWNY PROJEKTANT			
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	563/SZ/94	
<b>BRANŻA:</b>			
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/P/OOD/09	
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MEZYDŁO	ZAP/0189/P/WOD/09	
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195018Z W MIEJSCOWOŚCI BARNIŚLAW WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, GINA KOLBASKOWO</b>			
<b>nazwa opracowania:</b>			
<b>TOM I - BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO</b>			
<b>nazwa rysunku:</b>			
<b>PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ODCINEK 1</b>			
<b>Biuo Projektów</b> <b>"INBUD"</b> Rok założenia 1991 ul. Dąbrowskiego 4a: 70-100 Szczecin tel./fax: +48 (0)91 485 33 95		nr umowy / oprac.: 15/2015 / P-764/2015	skala:  1:50 1:20
		rysunek nr: <b>7</b>	