



| POZIOM PORÓWNAWCZY 65.00 m n.p.m. |  |
|-----------------------------------|--|
| PROJ. RZĘDNA TERENU               |  |
| RZĘDNA TERENU ISTN.               |  |
| RZĘDNA DNA KANAŁU                 |  |
| ZACŁĘBIENIE DNA KANAŁU            |  |
| SPADKI, DŁUGOŚCI                  |  |
| ŚREDNICA, MATERIAŁ                |  |
| ODLEGŁOŚCI                        |  |
| HEKTOMETRY                        |  |

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi

Wzrosty i odległości od osi kanału do osi drogi



nazwa inwestora:

GMINA KOLBASKOWO  
72-001 KOLBASKOWO 106

adres inwestycji:

GMINA KOLBASKOWO: M.BARNISŁAW

GŁÓWNY PROJEKTANT

mgr inż. DARIUSZ SKUZA 583/Sz/04

inwestor:

SIECI WOD.-KAN.

mgr inż. MONIKA POTOMSKA ZAP/0071/POOS/08

mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK 282/Sz/03

nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195018Z W MIEJSCOWOŚCI BARNISŁAW WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, GMINA KOLBASKOWO

TOM III - BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Biurowisko Projektów "INBUD"

nr umowy / oprac.: 15/2015 / P-764/2015

skala: 1:100/500

rysownik nr: 4

Rok założenia 1991

ul. Dobrowolskiego 1a; 70-100 Szczecin

tel./fax: +48 (091) 485 33 05

etap: PROJEKT WYKONAWCZY

data oprac.: SIERPIEŃ 2015r.