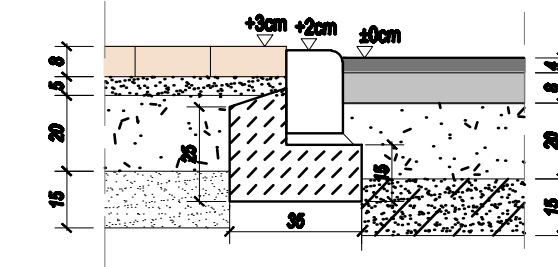
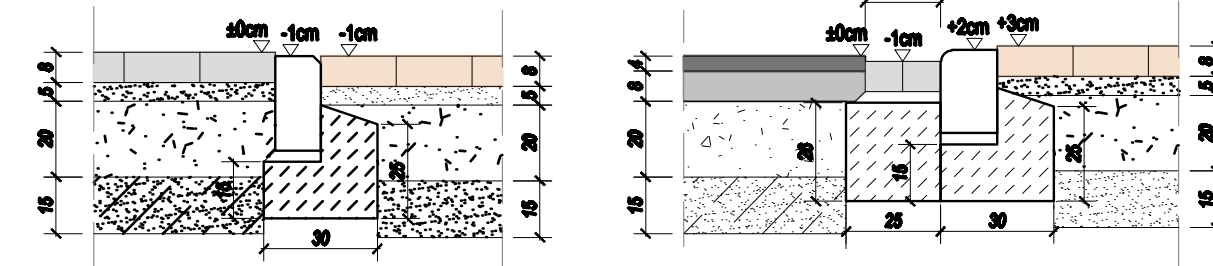
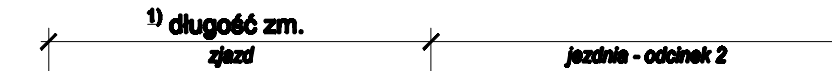
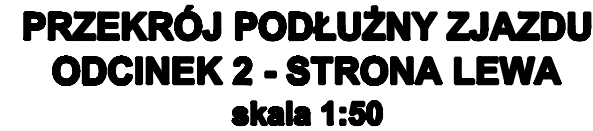
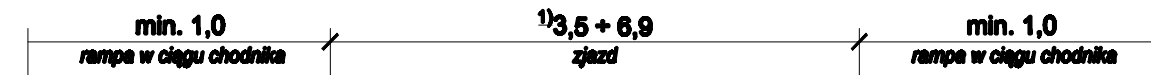
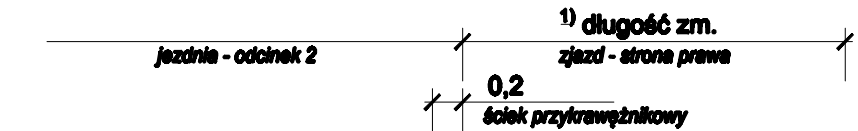
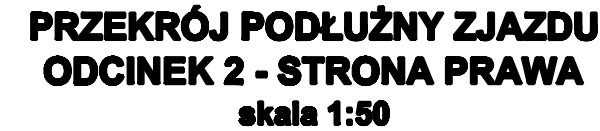


$\begin{array}{|c|c|c|} \hline 0,75 & \text{}^1) 2,5 + 6,0 & 0,75 \\ \hline \text{wyrównanie} & \text{zjazd} & \text{wyrównanie} \\ \hline \end{array}$



- <sup>1)</sup> Szerokość zmienna wg planu sytuacyjnego;
- <sup>2)</sup> Spadek poprzeczny zjazdów dostosować do pochyleń podłużnych krawędzi jezdni;
- <sup>3)</sup> Pochylenie podłużne zjazdów dostosować do poziomu proj. krawężników/oporników jezdni oraz do poziomu nawierzchni na granicy działki drogowej;
- <sup>4)</sup> Na długości rampy pochylenie nawierzchni chodnika dostosować do poziomu proj. krawężników oraz poziomu chodnika poza rampą, pochYLENIE maksymalnie 6%

	nazwa inwestora:	<b>GMINA KOŁBASKOWO</b>
		<b>72-001 KOŁBASKOWO 106</b>
	adres inwestycji:	
		<b>GMINA KOŁBASKOWO: M.BARNISŁAW</b>

GŁÓWNY PROJEKTANT			
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

branża:	DROGI		
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/08	
opracowujący:	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/08	

nazwa inwestycji: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195018Z W MIEJSCOWOŚCI BARNISŁAW WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, GMINA KOŁBASKOWO</b>			
numery działek: <b>Obręb Barnisław: 26, 45, 88, 104/4, 115, 121, 124, 172/8, 209</b>			
nazwa opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY</b>			
nazwa rysownika: <b>PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ZJAZDY</b>			
<b>Biuro Projektów "INBUD"</b> <b>Rok założenia 1981</b> ul. Dobrowiejskiego 14c 70-100 Szczecin tel./fax: +48 (91) 455 35 95	nr umowy / oprac: <b>15/2015 / P-784/2015</b>	skala:  <b>1:50</b> <b>1:20</b>	rysownik nr:  <b>10</b>
	stanowisko oprac: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
	data oprac: <b>LPIEC 2015r.</b>		