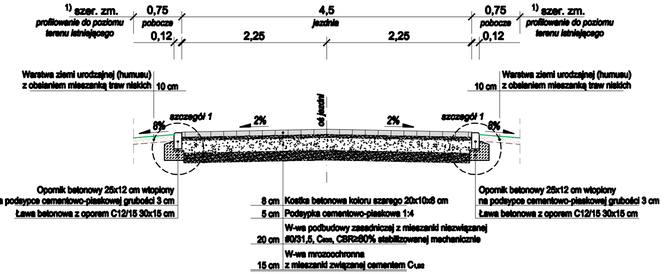
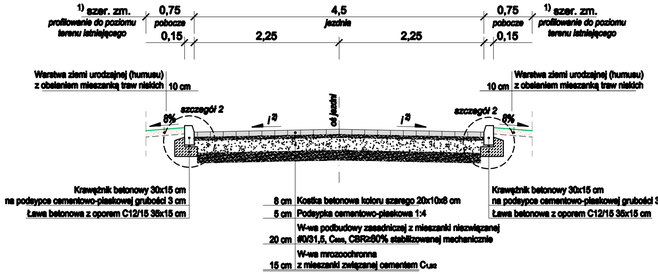
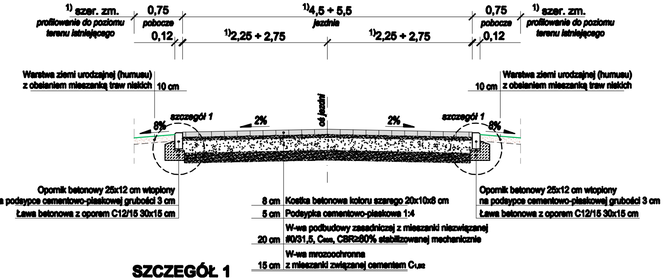
PRZEKRÓJ I
skala 1:50
km 0+000,00 ÷ 0+065,95; km 0+124,47 ÷ 0+232,77
km 0+265,56 ÷ 0+300,00



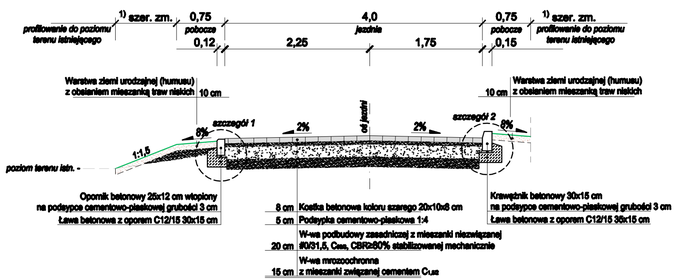
PRZEKRÓJ II
skala 1:50
km 0+076,65+ 0+090,43
km 0+104,53+ 0+110,14



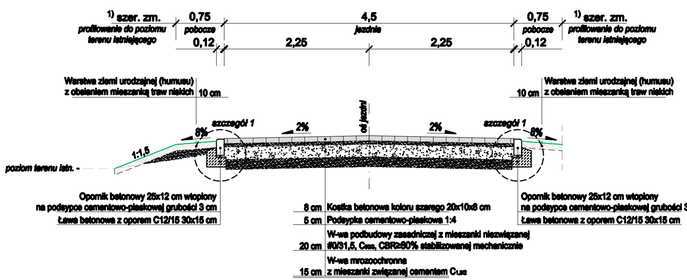
PRZEKRÓJ III
skala 1:50
km 0+232,77 ÷ 0+265,56



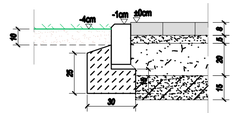
PRZEKRÓJ IV
skala 1:50



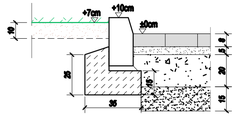
PRZEKRÓJ V
skala 1:50
km 0+300,00 ÷ 0+380,69



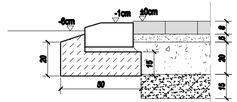
SZCZEGÓŁ 1
skala 1:25



SZCZEGÓŁ 2
skala 1:25



SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA KRAWĘŻNIKA NA PŁASK - POCZĄTEK I KONIEC ODCINKA 1
skala 1:25



Uwagi:
1) Szerokość zmienna wg planu sytuacyjnego;
2) Spadek poprzeczny jezdni zmienny wg planu sytuacyjnego;

nazwa inwestora:	GMINA KOŁBASKOWO 72-001 KOŁBASKOWO 106
adres inwestycji:	GMINA KOŁBASKOWO: M.BARNISŁAW

GŁÓWNY PROJEKTANT			
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

branża:	DROGI		
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09	
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09	

nazwa inwestycji:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195018Z W MIEJSCOWOŚCI BARNISŁAW WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, GMINA KOŁBASKOWO

numery działek:
Obręb Barnisław: 26, 45, 88, 104/4, 115, 121, 124, 172/8, 209

nazwa opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY

nazwa rysunku:
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ODCINEK 1

Biuro Projektów "INBUD" Rok założenia 1991 ul. Dąbrowskiego 1a; 70-100 Szczecin	nr umowy / oprac: 15/2015 / P-764/2015	skala: 1:50 1:20	rysunek nr: 8
	stadium oprac: PROJEKT BUDOWLANY		
	data oprac:		