

Police, 19 sierpnia 2015r.

Gmina Kolbaskowo
72 – 001 Kolbaskowo 106

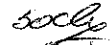
KD. 673.146.1.2015.JM.

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 sierpnia 2015r. złożonego przez Dariusza Skużę z Biura Projektów „Inbud” s.c. Dariusz Skuza i Zbigniew Woźniak ul. Dąbrowskiego 1A 70-100 Szczecin działającego z upoważnienia Gminy Kolbaskowo, w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 195018Z w miejscowości Barnisław wraz z kanalizacją deszczową, gm. Kolbaskowo”

Zarząd Powiatu w Policach:

1. uzgadnia przedłożony projekt budowlany wykonany przez projektanta branży drogowej – Konrada Leszko nr uprawnień ZAP/0194/POOD/09 pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 195018Z w miejscowości Barnisław wraz z kanalizacją deszczową, gm. Kolbaskowo”,
2. udziela inwestorowi Gminie Kolbaskowo, 72-001 Kolbaskowo 106 prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako dz. nr 88 obręb Barnisław na cele budowlane w celu przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t.);
3. Na mocy niniejszego zezwolenia ustalam następujące warunki przebudowy drogi gminnej:
 - a) na min 30 dni przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek zawiadomić zarządcę drogi o zamiarze wykonywania robót w pasie drogowym oraz uzgodnienia zasad ich realizacji, w tym zawarcia umowy, o której mowa w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t.),
 - b) inwestor ma obowiązek zawiadomić niezwłocznie, zarządcę drogi powiatowej o zakończeniu robót,
 - c) przed dokonaniem odbioru robót inwestor przedłoży zarządcy drogi powiatowej oświadczenie wykonawcy prac geodezyjnych, o zgodności wykonanych prac z projektem budowlano-wykonawczym wraz z ewentualnym szkicem rozbieżności,
 - d) Inwestor przedstawi zarządcy drogi powiatowej inwentaryzację powykonawczą przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową;
 - e) Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych związanych z przebudową drogi należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U Nr 177, poz. 1729);
 - f) W przypadku zmiany stałej organizacji ruchu przed przystąpieniem do użytkowania skrzyżowania drogi powiatowych z drogą wewnętrzną należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U Nr 177, poz. 1729);
 - g) Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
 - h) Niniejsza zgoda nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej.

z up. ZARZĄDU POWIATU
























mgr Magdalena Sochanowska
p.o. Naczelnika Wydziału
Komunikacji, Transportu i Drog

Otrzymują:

1. Z upoważnienia inwestora:
Dariusz Skuza
Biuro Projektów Inbud s.c. Dariusz Skuza i Zbigniew Woźniak
ul. Dąbrowskiego 1A
70-100 Szczecin
2. Wydział GN
3. Wydział KD

W12	
X (N)	5914927.121
Y (E)	5460594.105
α	6,36°
R	300,00 m
To	16,67 m
K	33,30 m
B	0,46 m

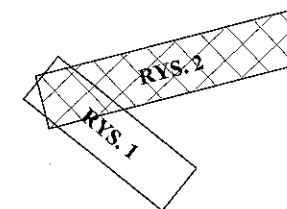
LEGENDA:

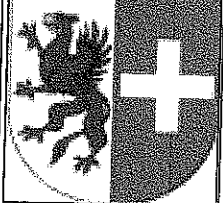
-  GRANICE DZIAŁEK
-  ISTNIEJĄCE OGRODZENIA
-  PROJ. JEZDNIA
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  PROJ. JEZDNIA
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
-  PROJ. CHODNIK
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
-  PROJ. ZJAZD
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO 20x10x8 cm
-  PROJ. ZATOKA POSTOJOWA
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
-  STANOWISKA POSTOJOWE ROZDZIELONE RZĘDEM KOSTKI KOLORU GRAFITOWEGO
-  PROJ. TERENY ZIELONE
PROFILOWANIE TERENU, HUMUSOWANIE + OSIANIE TRAWĄ
-  PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
30x15 cm, ŚWIATŁO 10 cm
-  PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
22x15 cm, ŚWIATŁO 2 cm
-  PROJ. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY
25x12 cm, ŚWIATŁO 0 cm
-  PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY UŁOŻONY NA PŁASK
30x15 cm, ŚWIATŁO 0 cm
-  PROJ. OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE
30x8 cm, ŚWIATŁO 3 cm
-  PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
-  PROJ. SKARPY
-  PROJ. SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
-  PROJ. RAMPA W CIĄGU CHODNIKA
-  PROJ. WPUSTY ULICZNE
-  PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
-  PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
NA PRUGU ZWALNIAJĄCYM PŁYTOWYM
-  PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY

ZARZĄD POWIATU POLICACH
72-010 Police, ul. Panowska 8

Załącznik nr 1 do planu sytuacyjno-wysokościowego
z dnia 19.08.15, dotyczący lokalizacji i projektu budowlanego
skryty 20.08.15 z dnia 19.08.15
w ciągu drogi powiatowej nr 33242
na odcinku w miejscowości Police, dnia 19.08.15
INSPEKTOR

mgr inż. Julia Moras
SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW:



	nazwa inwestora:		GMINA KOŁBASKOWO 72-001 KOŁBASKOWO 106	
	adres inwestycji:		GMINA KOŁBASKOWO: M.BARNISŁAW, M.WARNIK	

GŁÓWNY PROJEKTANT			
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

branża:	DROGI		
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09	
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MEZYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09	

nazwa inwestycji:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195018Z W MIEJSCOWOŚCI BARNISŁAW WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, GMINA KOŁBASKOWO	
numery działek:	
Obręb Barnisław: 26, 45, 88, 104/4, 115, 121, 124, 209, 172/8	

nazwa opracowania:	
PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY	
nazwa rysunku:	
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY - ODCINEK 2	

Biurowie Projektów "INBUD" Rok założenia 1991 ul. Dąbrowskiego 1a; 70-100 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95	nr umowy / oprac:	15/2015 / P-764/2015	skala:	1:500	rysunek nr:	2
	stadium oprac:	PROJEKT BUDOWLANY				
	data oprac:	LIPIEC 2015r.				