

R.S.A.
w Gryfinie
35/12
ryfina
16-30-99
264/13
geodezyjnego)

boty
oty geodezyjnej:
2014
nr 338
ols, nr upraw.
zono przy wy
cie 5.198.16.
4); 5.197.16.
one

nia podziem
w przyrody or
danta-
niów planu za
014r.
age, linie rega
ykazano nastę
eci uzbrojenia
proj. ks. w

atkowe:
aru
zadaniem MAIC
pazy danych geod
ch obiektów topog
193, poz. 1287)
swych w zakresie
porządkiem MS
ndardów technicz
siowych oraz opr
miarów do państw
(Dz. U. Nr 263 poz
ane podlegają wy
ynego
nie również uzbroje
nie zostały odnale
(e)
w skali 1:500 sekc

adku opisanego w
r (Dz. U. Nr 263, po
wiczystych
80 ust. 5 rozporząd
poz. 1572).

określone kolorem
nie spełniają wyka
u Ministra SWIA z dr
cznych wykonywania
okosciowych oraz opr
h pomiarów do pzgik
amne opracowano
litera B
rzebiegu aparatura
litera A
w powykonawczych
ach 1 i 2 nie gwaran
zbrojenia na mapie
ycznej mapy

py do celów projek
27.10.2014r.
geodezyjnego:

UWAGI

1. Istniejący słup rozkraczny, przelotowo-rozgałęźny, z zerdzi ŻN10, kolidujący z projektowanym chodnikiem należy zdemonstować a w jego miejsce ustawić nowy słup RPK-10,5/10 z zerdzi wirowanej.
2. Nowy słup należy ustawić w pasie drogowym nr 41 i wyposażyć wg zestawienia montażowego oraz powiązać z istniejącymi przewodami 4x50+25AL.
3. Dotychczasowe zasilanie kablowe YAKY 4x120 ze słupa do złącza kablowego ZK3a nr 18661 należy zdemonstować i wykonać nowe analogiczne z nowego słupa.
4. Istniejący, nie zidentyfikowany kabel w pasie drogowym nr 267, kolidujący z projektowanym murem należy w oznaczonych miejscach przeciąć przy pomocy 2 muf przelotowych i odcinka analogicznego kabla ułożyć go nową bezkolizyjną trasą.
5. Roboty kablowe należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 a napowietrzne wg PN-E-05100-1.
6. Inne szczegóły dotyczące likwidacji kolizji z siecią elektroenergetyczną podano w opisie technicznym.

SCHEMAT POWIĄZAN SIECIOWYCH 0,4kV

ZAŁ. NR 9

ze stacji transform.
"Moczyły PGR"
nr 1435

Kabel istn. kabel-proj. Kabel-istn.
Trasa nieznana mufa L=32m (trasa 28m) mufa
(Kabel do zidentyfikowania w czasie budowy.)

