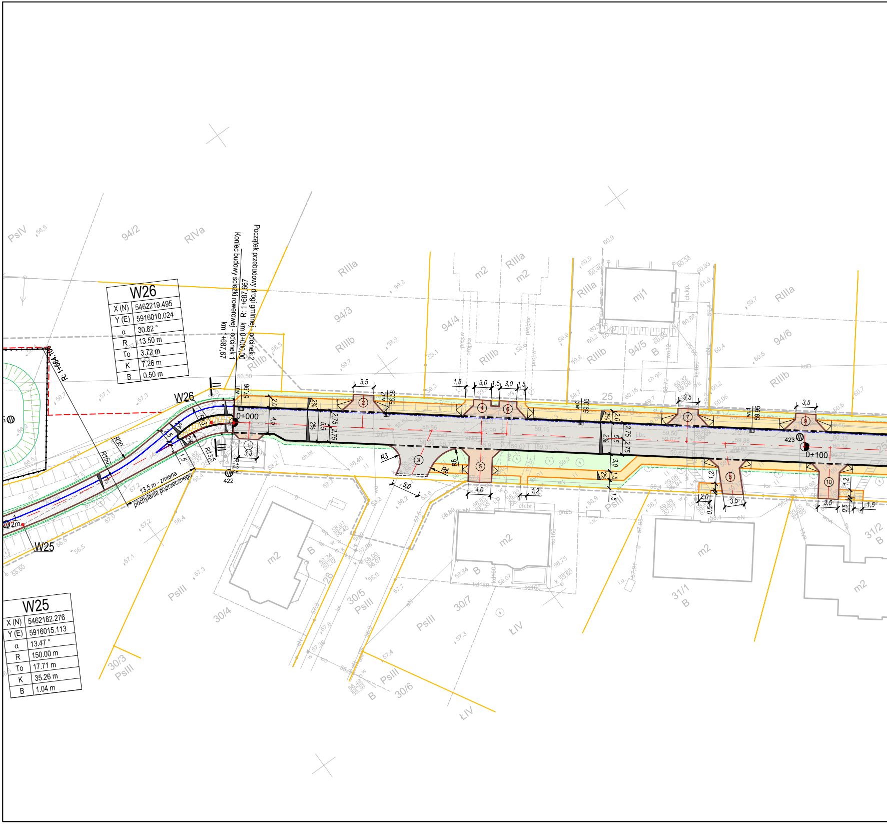
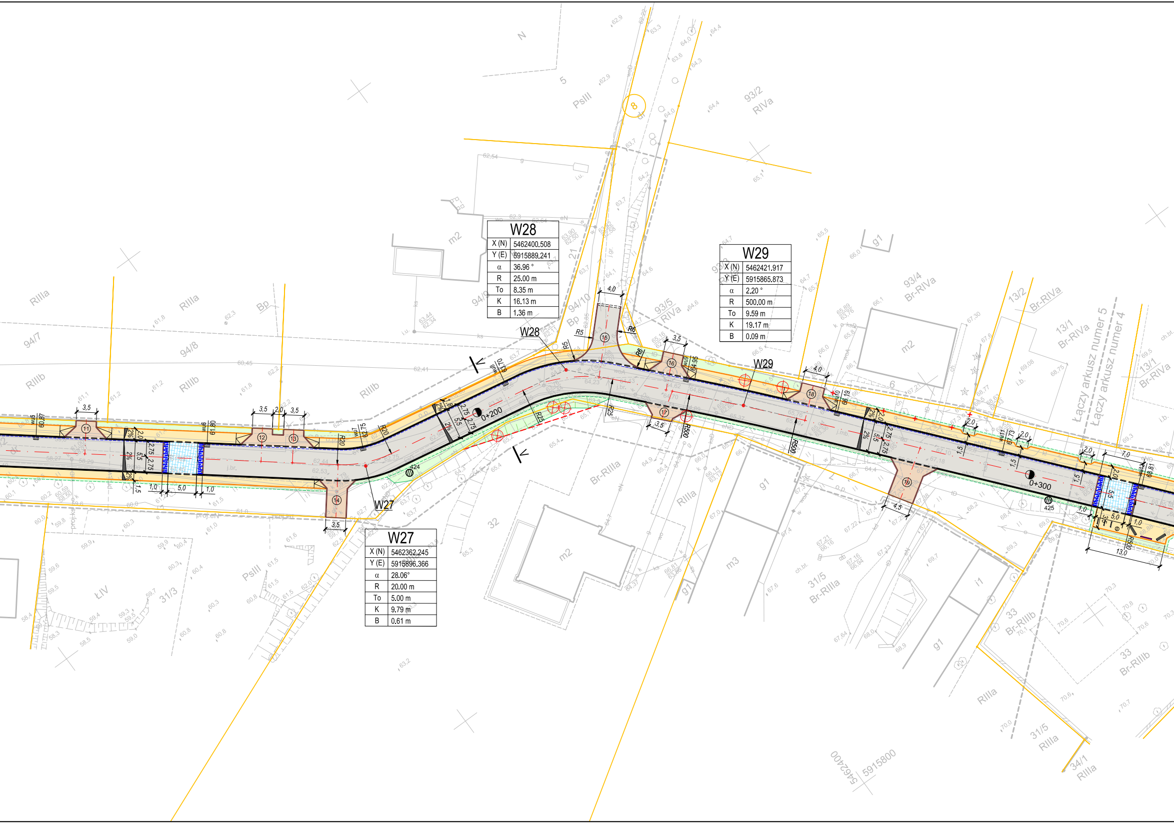

Początek przebudowy drogi gminnej - odcinek 2
R: 1+687,667 km 0+000,00
Koniec budowy ścieżki rowerowej - odcinek 1
km 1+687,67
R: 1+664,104
0+000
0+100
W26
W25
13,5 m - zmiana
pochylenia poprzecznego
R30
R150
R13,5
R3
R6
2,0
4,5
2,75
5,5
3,0
1,5
3,5
1,2
5,0
4,0
2%
422
423
94/2
94/3
94/4
94/5
94/6
25
28
30/3
30/4
30/5
30/6
30/7
31/1
31/2
PsIV
RIVa
RIIIa
RIIIb
PsIII
ŁIV
m2
mj1
B
ch.bt.
ch.gz.
gn25
kd160
kdD
i.u.

W26

X (N)	5462219.495
Y (E)	5916010.024
α	30.82 °
R	13.50 m
To	3.72 m
K	7.26 m
B	0.50 m

W25

X (N)	5462182.276
Y (E)	5916015.113
α	13.47 °
R	150.00 m
To	17.71 m
K	35.26 m
B	1.04 m


N
5
PsIII
8
93/2
RIVa
m2
94/9
94/10
Bp
93/5
RIVa
93/4
Br-RIVa
13/2
Br-RIVa
13/1
Br-RIVa
Łączy arkusz numer 5
Łączy arkusz numer 4
RIIIa
RIIIa
Bp
94/7
94/8
RIIIb
RIIIb
RIIIb
6
m2
0+200
0+300
424
425
R5
R6
R6
R20
R20
R25
R25
R500
R500
4,0
3,5
4,0
3,5
3,5
2,0
3,5
3,5
4,5
5,0
1,0
1,0
13,0
7,0
2,75
5,5
2,0
1,5
2%
11
12
13
14
15
16
17
18
19
32
m2
Br-RIIIa
RIIIa
m3
g1
g1
g1
i1
31/5
Br-RIIIa
33
Br-RIIIb
33
Br-RIIIb
RIIIa
31/5
RIIIa
34/1
RIIIa
PsIII
ŁIV
31/3
proj.eN
5462400
5915800

W28

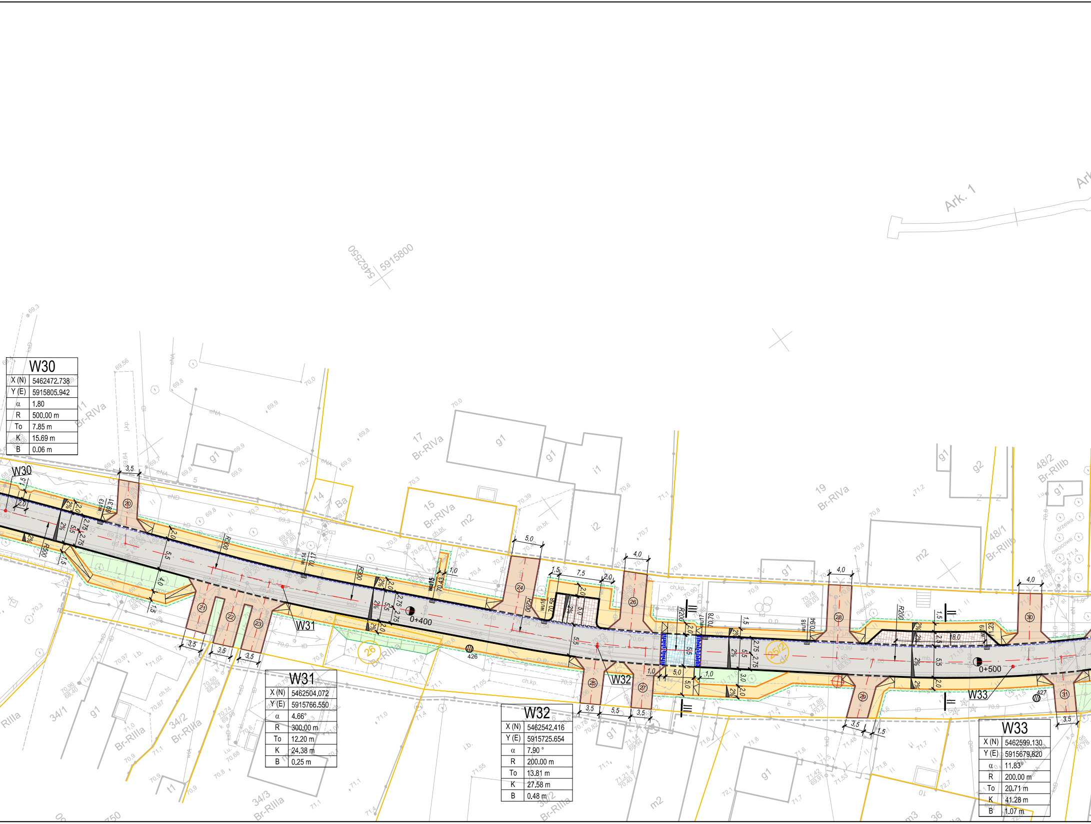
X (N)	5462400.508
Y (E)	5915889.241
α	36.96 °
R	25.00 m
To	8.35 m
K	16.13 m
B	1.36 m

W29

X (N)	5462421.917
Y (E)	5915865.873
α	2.20 °
R	500.00 m
To	9.59 m
K	19.17 m
B	0.09 m

W27

X (N)	5462362.245
Y (E)	5915896.366
α	28.06°
R	20.00 m
To	5.00 m
K	9.79 m
B	0.61 m



Ark. 1
5462550
5915800
W30
W31
W32
W33
0+400
0+500
R500
R300
R200
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
17
Br-RIVa
15
Br-RIVa
19
Br-RIVa
48/2
Br-RIIIb
48/1
Br-RIIIb
14
Ba
26
Br-RIIIa
25/2
dr
34/1
34/2
Br-RIIIa
34/3
Br-RIIIa
30/2
Br-RIIIa
g1
g2
i1
i2
m2
m3
426
427

W30

X (N)	5462472.738
Y (E)	5915805.942
α	1.80
R	500.00 m
To	7.85 m
K	15.69 m
B	0.06 m

W31

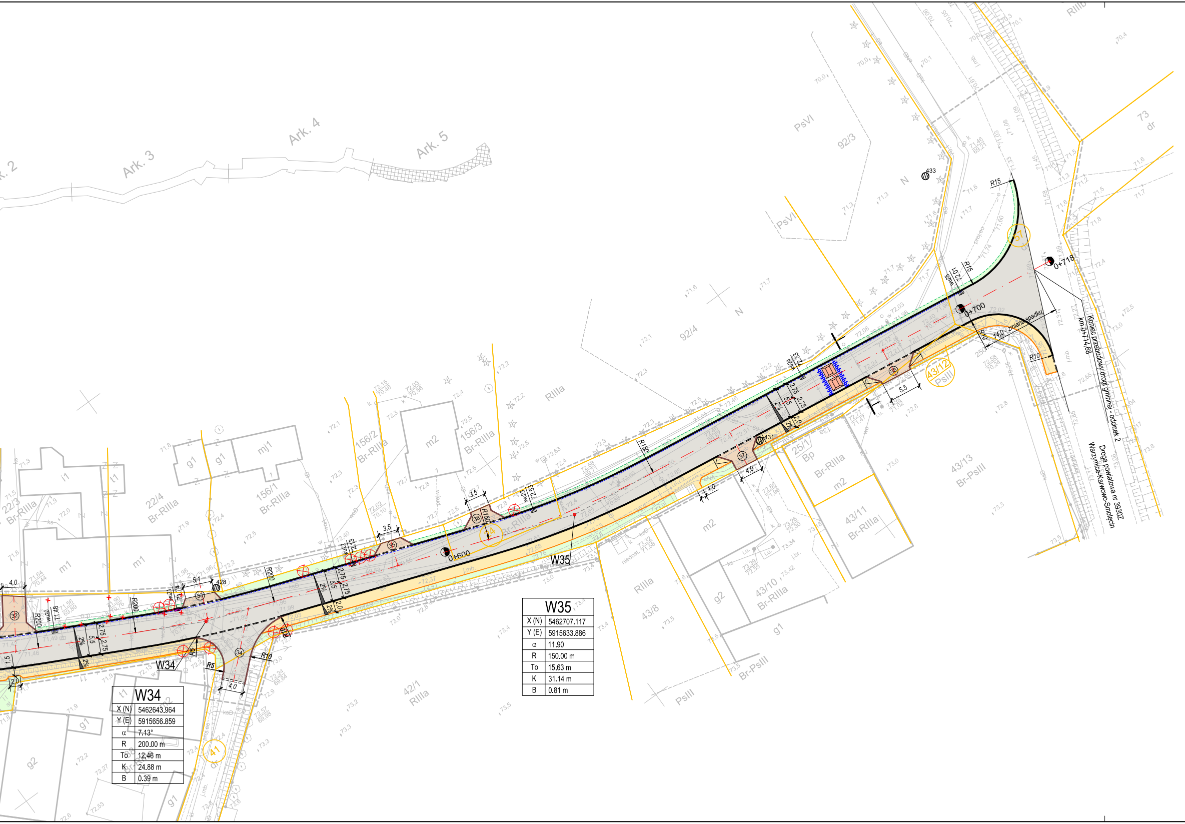
X (N)	5462504.072
Y (E)	5915766.550
α	4.66°
R	300.00 m
To	12.20 m
K	24.38 m
B	0.25 m

W32

X (N)	5462542.416
Y (E)	5915725.654
α	7.90 °
R	200.00 m
To	13.81 m
K	27.58 m
B	0.48 m

W33

X (N)	5462599.130
Y (E)	5915679.820
α	11.83°
R	200.00 m
To	20.71 m
K	41.28 m
B	1.07 m

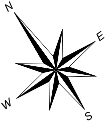


W34	
X (N)	5462643.964
Y (E)	5915656.859
α	7.13°
R	200.00 m
To	12.46 m
K	24.88 m
B	0.39 m

W35	
X (N)	5462707.117
Y (E)	5915633.886
α	11.90
R	150.00 m
To	15.63 m
K	31.14 m
B	0.81 m

Koniec przebudowy drogi gminnej - odcinek 2
km 0+714,68
Droga powiatowa nr 3930Z
Warzymice-Karwowo-Smolęcin
0+718
0+700
0+600
14,0 - zmiana spadku
W34
W35
R15
R10
R5
R150
R200
Ark. 2
Ark. 3
Ark. 4
Ark. 5
92/3
92/4
PsVI
N
RIIIa
156/2
Br-RIIIa
156/3
156/1
22/4
22/3
43/12
PsIII
43/13
Br-PsIII
43/11
25/1
Bp
43/10
43/8
42/1
73
dr
m1
m2
g1
g2
t1
i1
mj1
2,75
5,5
2%
2,0
4,0
3,5
5,5
5,1
1,0
1,5
57
44
41
32
33
34
35
36
37
38
428
431
433

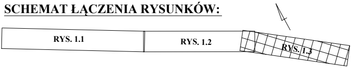
LEGENDA:



🟨	**GRANICE DZIAŁEK**
🟥	**PROJ. PODZIAŁ DZIAŁKI**
▨	**PROJ. JEZDNIA** NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
▨	**PROJ. JEZDNIA** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
🟨	**PROJ. CHODNIK** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
▨	**PROJ. ZJAZD** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO 20x10x8 cm
▨	**PROJ. ZATOKA POSTOJOWA** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm STANOWISKA POSTOJOWE ROZDZIELONE RZĘDEM KOSTKI KOLORU GRAFITOWEGO
🟩	**PROJ. TERENY ZIELONE** PROFILOWANIE TERENU, HUMUSOWANIE + OBSIANIE TRAWĄ
┏━	**PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY** 30x15 cm, ŚWIATŁO 10 cm
┏ ╍	**PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY** 22x15 cm, ŚWIATŁO 2 cm
======	**PROJ. KRAWĘŻNIK UŁOŻONY NA PŁASK** 30x15 cm, ŚWIATŁO 0 cm
┌─	**PROJ. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY** 25x12 cm, ŚWIATŁO 0 cm
┌─	**PROJ. OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE** 30x8 cm, ŚWIATŁO 0÷3 cm
┌ ╌	**PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA**
┬┬┬	**PROJ. SKARPY**
2%	**PROJ. SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI**
◿	**PROJ. RAMPA W CIĄGU CHODNIKA**
░	**PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA** NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
▨	**PROJ. WYSPY DZIELĄCE** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET. KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm

▥	**PROJ. WPUSTY ULICZNE**
┴	**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**
⊗	**DRZEWO DO WYCINKI**
× × ×	**ISTN. OGRODZENIE DO LIKWIDACJI**
I I	**PROJ. STOJAKI ROWEROWE**
ⓢ ▬	**ISTN. ŚMIETNIK I ŁAWKI** LOKALIZACJA PO PRZESTAWIENIU
▬	**ISTN. TABLICA OGŁOSZENIOWA** LOKALIZACJA PO PRZESTAWIENIU
• • •	**PROJ. SŁUPKI BLOKUJĄCE**
─	**PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME**
⊘ 11/2m	**LOKALIZACJA ODWIERTÓW GEOTECHNICZNYCH** NUMER ODWIERTU / GŁĘBOKOŚĆ ODWIERTU
▣	**PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY**
①	**NUMERACJA ZJAZDÓW**

SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW:


RYS. 1.1
RYS. 1.2
RYS. 1.3

	nazwa inwestora: WÓJT GMINY KOŁBASKOWO 72-001 KOŁBASKOWO 106
	adres inwestycji: GMINA KOŁBASKOWO: M. KARWOWO, M. WARNIK

	GŁÓWNY PROJEKTANT		
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

branża:	DROGI		
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09	
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09	

nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195009Z W MIEJSCOWOŚCI KARWOWO
I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KARWOWO-WARNIK, GMINA KOŁBASKOWO

nazwa opracowania:

TOM I - BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY- DROGA GMINNA

Biuro Projektów "INBUD" Rok założenia 1991 ul. Dabrowskiego 1a; 70-100 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95	nr umowy / oprac: 67/2016 / P-835/2016 stadium oprac: PROJEKT WYKONAWCZY data oprac: GRUDZIEŃ 2016 r.	skala: 1:500	rysunek nr: 1.3