

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	3
2.1 Temat projektu.....	3
2.2 Zakres projektu	3
2.3 Podstawa opracowania projektu	3
2.4 Informacje ogólne	3
2.5 Stan istniejący	3
2.6 Przebudowa dwu odcinków linii kablowej 0,4kV (włz).....	4
2.7 Zabezpieczenie istniejących kabli 15kV i 0,4kV	4
2.8 Ochrona od porażeń prądem elektrycznym	4
2.9 Uwagi końcowe	5
3. ZAŁĄCZNIKI.....	6
4. RYSUNKI	7
Plan sytuacyjny likwidacji kolizji z siecią elektroenergetyczną	nr rys. 1

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Temat projektu

Likwidacja kolizji z siecią elektroenergetyczną przy przebudowie drogi gminnej nr 195009Z w Karwowie, gm. Kołbaskowo.

2.2 Zakres projektu

➤ Inwentaryzacja sieci elektroenergetycznej	całość
➤ Przełożenie 2 odcinków linii kablowej YAKY 4x70 (wlz)	m.98
➤ Zabezpieczenie mechaniczne istniejącego kabla 15kV	kpl. 1
➤ Zabezpieczenie mechaniczne istniejących kabli 0,4kV	kpl. 22

2.3 Podstawa opracowania projektu

- Warunki likwidacji kolizji nr WLK 52/SU/216 wydane przez Oddział Dystrybucji Szczecin, z dnia 12.07.2016 r.
- Projekt drogowy i sanitarny.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Aktualny wtórnik w skali 1:500.
- Wypis z rejestru gruntów.
- Uzgodnienia międzybranżowe.
- Normy i przepisy dotyczące projektowania

2.4 Informacje ogólne

Plan inwestycyjny Gminy Kołbaskowo przewiduje przebudowę istniejącej drogi nr 195009Z w m. Karwowie, z uwzględnieniem budowy ścieżki rowerowej. Przebudowa drogi obejmuje w szczególności ułożenie nowej nawierzchni drogowej wraz z krawężnikami, budowę podjazdów do posesji i budowę ścieżki rowerowej. Towarzyszące roboty branżowe to zmiany w instalacjach sanitarnych, nowe oświetlenie drogowe i likwidacja kolizji z siecią elektroenergetyczną.

2.5 Stan istniejący

Z istniejącej stacji transformatorowej słupowej wyprowadzone są 3 obwody linii napowietrznych z przewodami izolowanymi AsXSn4x70, w większości na słupach żelbetowych z żerdzi ZN10 i częściowo wirowanych. Przyłącza do budynków wykonane są w większości przewodami izolowanymi. Z linii napowietrznych wykonane są odgałęzienia kablowe, z których zasilana jest część budynków poprzez złącza pomiarowe, usytuowane w pasie drogowym. Przy stacji słupowej usytuowane jest złącze pomiarowe, z którego wyprowadzona jest linia kablowa YAKY4x70 do zasilania pompowni ścieków sanitarnych. Do pompowni doprowadzony jest kabel sterowniczy YKSY3x3x0,8 ułożony obok kolektora sanitarnego na głębokości 1,2m do 1,5m. Istniejąca linia napowietrzna wraz z przyłączami

napowietrznymi nie koliduje projektowaną przebudową drogi. Natomiast istniejące linie kablowe (zasilające i przyłącza) wymagają miejscowego zabezpieczenia od uszkodzeń mechanicznych. Linia kablowa (wlz) zasilająca pompownię ścieków w dwu miejscach koliduje z projektowaną drogą wymaga przełożenia w pobocze drogi. Istniejący nowoułożony kabel sterowniczy do pompowni ścieków ułożony jest w większości pod projektowaną jezdnią obok kolektora sanitarnego i ze względu na głębokość jego ułożenia 1,2m do 1,5m nie wymaga zabezpieczenia od urazów mechanicznych i pozostaje bez zmian.

2.6 Przebudowa dwu odcinków linii kablowej 0,4kV (wlz)

Istniejący kabel YAKY4x70 zasilający pompownię ścieków koliduje w dwu miejscach z przebudową jezdni i wymaga przełożenia w pobocze drogi, bez stosowania muf przelotowych. Układane dwa odcinki kabla należy ułożyć w nowym wykopie na podsypce piaskowej o grubości 10cm na głębokości min. 0,7 m. Analogiczną warstwę piasku należy kable przykryć i zasypać warstwą gruntu rodzimego. Kabel na całej trasie należy prowadzić linią falistą z zapasem 3%, w celu skompensowania ewentualnych przesunięć gruntu, oraz osłonić taśmą foliową koloru niebieskiego w odległości 25cm od ułożonego kabla. Promień gięcia kabla nie może być mniejszy od jego 15 krotnej średnicy. Kabel przed jego zasypaniem należy zgłosić do odbioru technicznego oraz dokonać obowiązujących pomiarów geodezyjnych. Na kablu należy umieścić trwałe oznaczniki kablowe z podaniem typu kabla, ilości i przekrojów żył, nazwę użytkownika oraz rok ułożenia. W przypadkach zbliżeń i skrzyżowań z innymi instalacjami podziemnymi należy zachować normatywne odległości izolacyjne (wg PN-76/E-05125).

2.7 Zabezpieczenie istniejących kabli 15kV i 0,4kV

Na projektowanych utwardzonych podjazdach do posesji zachodzi konieczność zabezpieczenia istniejących kabli od urazów mechanicznych. W tych przypadkach należy w oznaczonych miejscach kable odkopać i nałożyć na nie osłony rurowe dwudzielne wykonane z tworzywa HPDE o średnicy i długości, jak podano na planie sytuacyjnym. Następnie zabezpieczone kable należy obsypać warstwą normatywną piasku oraz ziemią z wykopu. Analogicznie należy zabezpieczyć istniejące kable 15kV i 0,4kV przebiegające pod projektowaną jezdnią (skrzyżowania). W tych przypadkach odcinki kabli należy odkopać i zagłębić do 1,2m pod nawierzchnią jezdni.

2.8 Ochrona od porażen prądem elektrycznym

Jako ochronę podstawową przed porażeniem prądem elektrycznym zastosowany jest system samoczynnego szybkiego wyłączania przy zwarciach jednofazowych przez wkładki topikowe w rozdzielnicy stacyjnej 0,4kV, wg normy PN-IEC 60364-4-41.

2.9 Uwagi końcowe

- Roboty na budowie powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych. Cz. V - Instalacje elektryczne”.
- Przed przystąpieniem do robót należy we właściwym terminie powiadomić zainteresowane strony. Należy też uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach.
- Trasę przekładanego kabla (włz) należy wyznaczyć wg punktów geodezyjnych podanych na planszy koordynacyjnej.
- Budowa nowego oświetlenia drogowego stanowi odrębne opracowanie projektowe.

3. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 – Warunki likwidacji kolizji wydane przez Oddział Dystrybucji Szczecin.

Załącznik 2 – Uprawnienia budowlane Ryszarda Filipowicza.

Załącznik 3 – Uprawnienia budowlane Władysława Podgórskiego.

Załącznik 4 – Zaświadczenie o przynależności Ryszarda Filipowicza
do Izby Inżynierów Budownictwa.

Załącznik 5 – Zaświadczenie o przynależności Władysława Podgórskiego
do Izby Inżynierów Budownictwa.

Załącznik 6 – Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Załącznik 7 – Uzgodnienie projektu z ENEA.

PROJEKT WYKONAWCZY: Przebudowa drogi gminnej nr 195009Z w m. Karwowo, gmina Kołbaskowo.
Projekt likwidacji kolizji z siecią elektroenergetyczną.

4. RYSUNKI