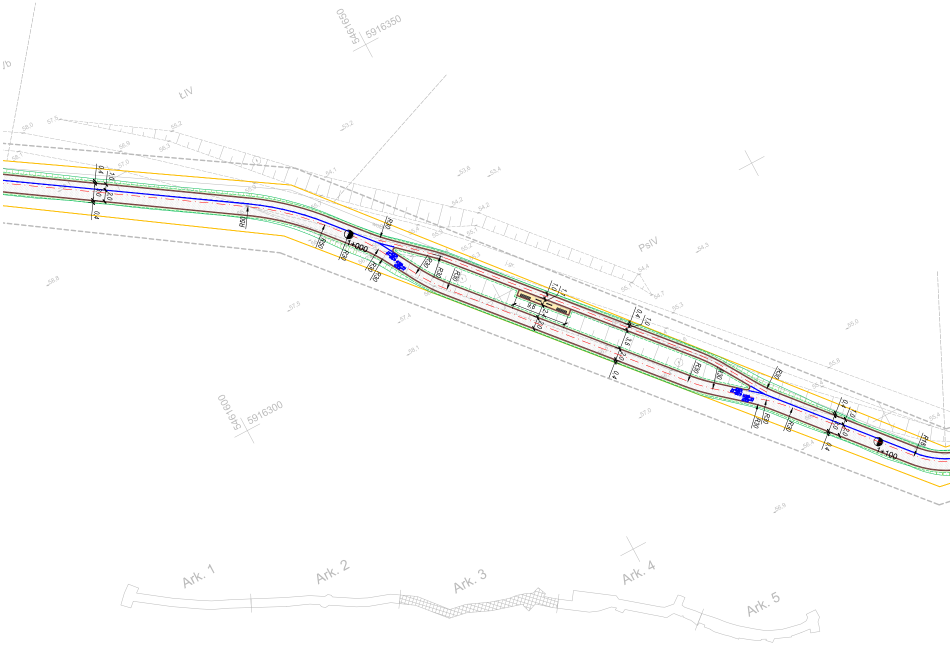
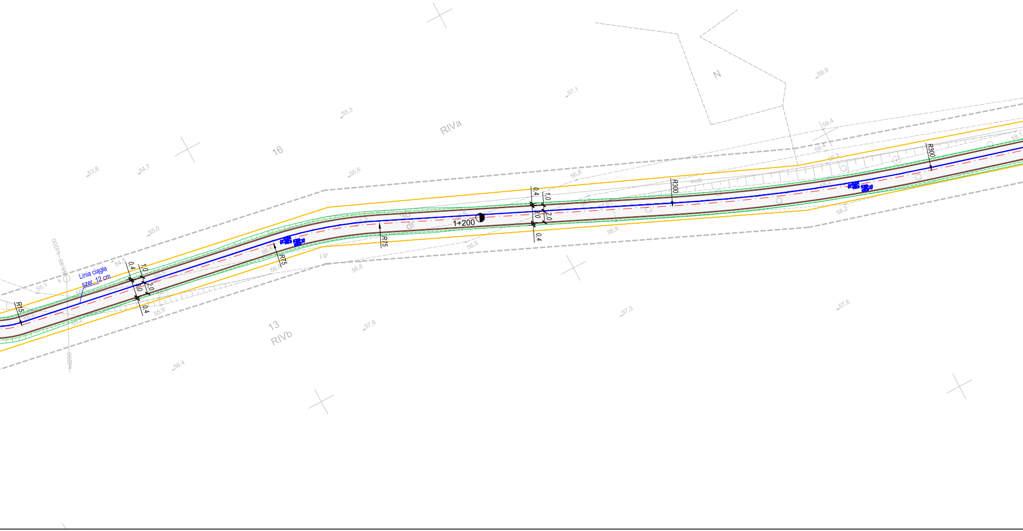
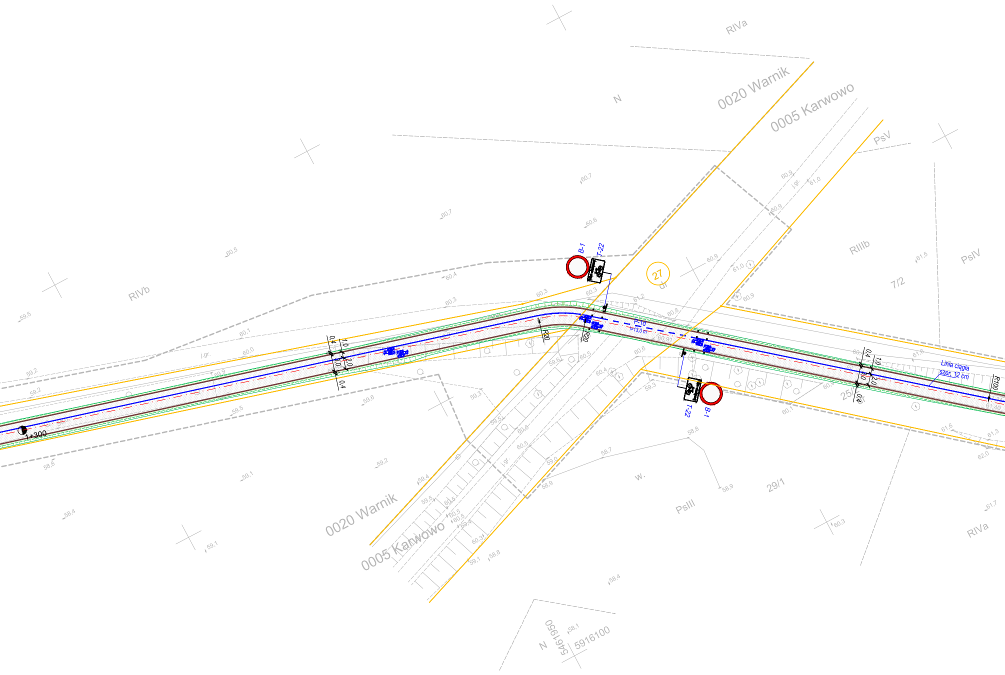
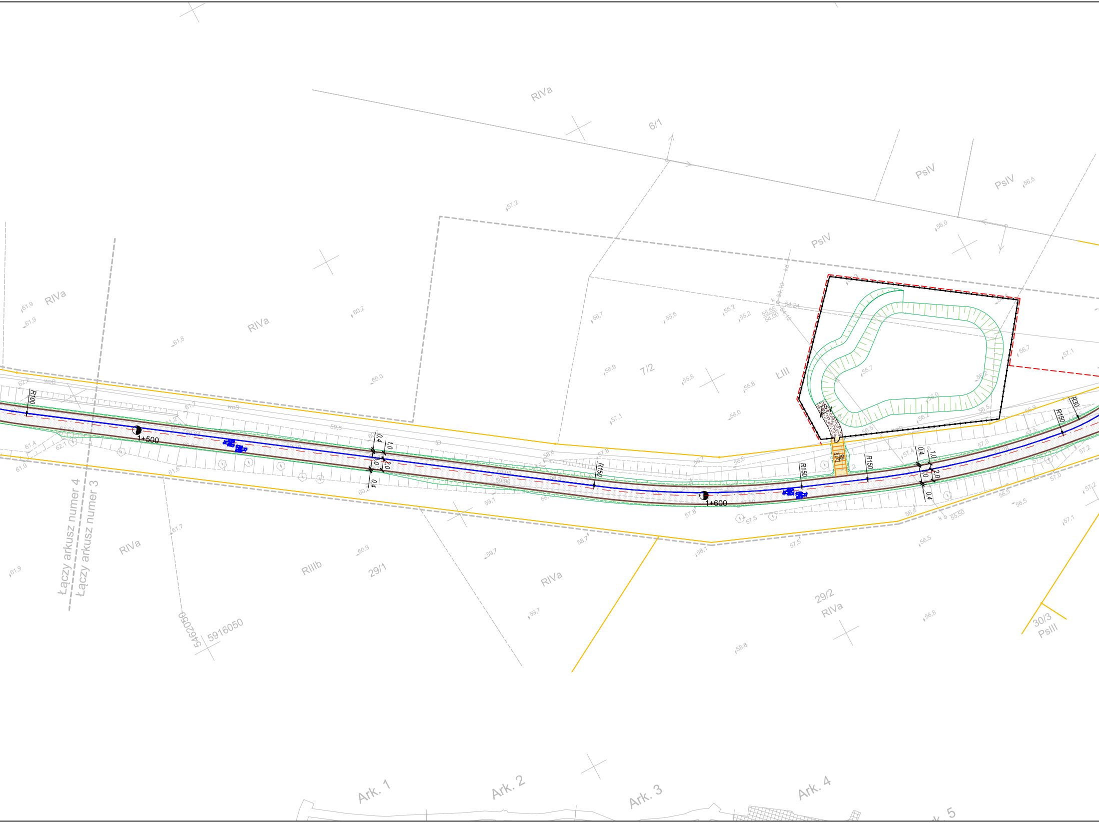
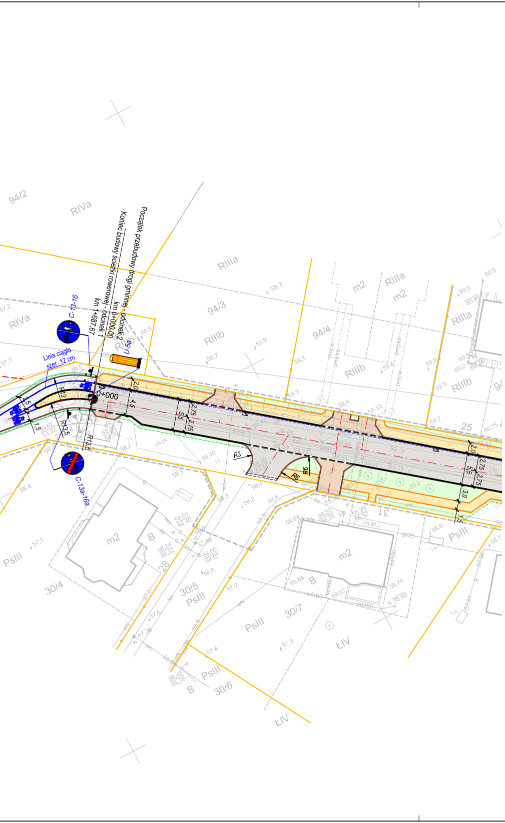

5461650
5916350
5461600
5916300
ŁIV
PsIV
/b
1+000
1+100
R50
R30
R20
R15
0,4
1,0
3,0
2,0
3,5
9,6
1,1
j.gr.
58,0
57,5
55,2
53,2
58,1
56,9
56,3
57,0
54,1
53,6
53,4
55,9
55,1
54,2
55,4
55,3
55,2
56,3
54,3
54,4
54,7
55,1
58,8
57,5
57,4
58,1
55,0
55,8
55,4
57,0
56,4
56,9
Ark. 1
Ark. 2
Ark. 3
Ark. 4
Ark. 5


N
59,9
57,1
55,3
RIVa
16
53,8
54,7
55,6
56,8
59,4
59,3
R300
woB
0,4
1,0
2,0
3,0
0,4
1+200
dr
R75
55,0
54,5
0,4
1,0
2,0
3,0
0,4
Linia ciągła
szer. 12 cm
k
53,33
kd200
55,1
55,2
R15
55,9
56,4
56,4
R75
56,6
j.gr.
56,8
56,5
56,9
13
RIVb
57,6
57,3
57,6
58,2



RIVa
0020 Warnik
0005 Karwowo
N
PsV
RIIIb
PsIV
7/2
27
dr
B-1
T-22
RIVb
P-10
l=13,0 m
R20
R20
R100
Linia ciągła
szer. 12 cm
1+300
1,0
2,0
3,0
0,4
25/
W.
PsIII
29/1
RIVa
j.gr.
N
5461950
5916100

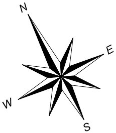

RIVa
6/1
PsIV
PsIV
PsIV
RIVa
RIVa
7/2
ŁIII
1+500
1+600
R100
R150
R150
R150
R150
R30
0,4
1,0
3,0
2,0
Łączy arkusz numer 4
Łączy arkusz numer 3
RIVa
RIIIb
29/1
RIVa
29/2
RIVa
30/3
PsIII
5462050
5916050
woB
dr
Ark. 1
Ark. 2
Ark. 3
Ark. 4
Ark. 5


Początek przebudowy drogi gminnej - odcinek 2
km 0+000,00
Koniec budowy ścieżki rowerowej - odcinek 1
km 1+687,67
C-13-16
C-13a-16a
Linia ciągła szer. 12 cm
U-5a
0+000
R3
R6
R13
R13,5
94/2
94/3
94/4
RIVa
RIIIa
RIIIb
m2
B
PsIII
ŁIV
30/4
30/5
30/6
30/7
25
31
28

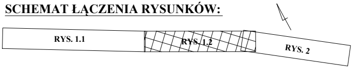
LEGENDA:

▭	**GRANICE DZIAŁEK**
▭	**PROJ. PODZIAŁ DZIAŁKI**
▨	**PROJ. JEZDNIA** NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
▨	**PROJ. JEZDNIA** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
▨	**PROJ. CHODNIK** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
▨	**PROJ. ZJAZD** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO 20x10x8 cm
▨	**PROJ. CHODNIK** NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
▨	**PROJ. TERENY ZIELONE** PROFILOWANIE TERENU, HUMUSOWANIE + OBSIANIE TRAWĄ
▭	**PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY** 30x15 cm, ŚWIATŁO 10 cm
▭	**PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY** 22x15 cm, ŚWIATŁO 2 cm
▭	**PROJ. KRAWĘŻNIK UŁOŻONY NA PŁASK** 30x15 cm, ŚWIATŁO 0 cm
▭	**PROJ. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY** 25x12 cm, ŚWIATŁO 0 cm
▭	**PROJ. OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE** 30x8 cm, ŚWIATŁO 0 ÷3 cm
▭	**PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA**
▭	**PROJ. SKARPY**
▨	**PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA** NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
▨	**PROJ. WYSPY DZIELĄCE** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET. KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
▥	**PROJ. WPUSTY ULICZNE**

B-43 30	**PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE**
A-7 ▽	**ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE**
B-20 STOP	**ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI**
• • •	**PROJ. SŁUPKI BLOKUJĄCE**
▬	**PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME**
❙❙	**PROJ. STOJAKI ROWEROWE**
▬	**PROJ. ŁAWKI** LOKALIZACJA PO PRZESTAWIENIU



SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW:


RYS. 1.1
RYS. 1.2
RYS. 2

nazwa inwestora:
WÓJT GMINY KOŁBASKOWO
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji:
GMINA KOŁBASKOWO: M. KARWOWO, M. WARNIK

	GŁÓWNY PROJEKTANT	
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94

branża:	DROGI	
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09

nazwa inwestycji:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195009Z W MIEJSCOWOŚCI KARWOWO
I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KARWOWO-WARNIK, GMINA KOŁBASKOWO

nazwa opracowania:
TOM II - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY- ŚCIEŻKA ROWEROWA

Biuro Projektów
"INBUD"
Rok założenia 1991
ul. Dabrowskiego 1a; 70-100 Szczecin
tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / oprac:
67/2016 / P-835/2016

stadium oprac:
PROJEKT BUDOWLANY

data oprac:
CZERWIEC 2016 r.

skala:
1:500

rysunek nr:
1.2