

PROJEKT BUDOWLANY

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

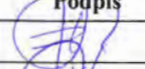

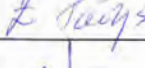


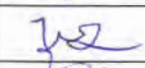


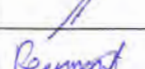


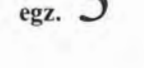
KATEGORIA OBIEKTU :

- XXV (drogi);
- XXVI (sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjna)

Nazwa i adres obiektu:	„Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13”
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:	16, 17, 18/1, 18/3, 26/5, 36, 50, 104, 105, 106/2 – obręb 0006, Kolbaskowo; 11/1, 11/2, 16, 26/5, 26/8, 33, 34, 36, 49, 50, 55, 106/2 – obręb 0006, Kolbaskowo; Jednostka ewidencyjna: 321102_2, Kolbaskowo działki przeznaczone pod inwestycję działki przeznaczone do czasowego zajęcia na czas robót
Nazwa i adres Inwestora:	Wójt Gminy Kolbaskowo Kolbaskowo 106 72-001 Kolbaskowo

STAROSTWO POWIATOWE
w Policach
Wydział Architektury i Budownictwa
Załącznik Nr (26) do decyzji Nr 1/2017
AB- 1132.1 K. 2016 GJ
z dnia 03.02.2017

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Specjalność	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Autor opracowania	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78	
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Pałys	ZAP/0206/PWOD/13	
Sanitarna	Projektant	mgr inż. Andrzej Rychlicki	224/Sz/82	
	Sprawdzający	mgr inż. Bogdan Jankowski	73/Sz/2002	
Gazowa	Projektant	mgr inż. Bogdan Jankowski	73/Sz/2002	
	Sprawdzający	mgr inż. Grażyna Jankowska	19/96	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Kamil Buczkowski	ZAP/0240/PWBE/15	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Markowski	ZAP/0218/POOE/11	
Telekomunikacyjna	Projektant	mgr inż. Piotr Kawicki	ZAP/0109/PWOT/15	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Reymont	ZAP/0110/PWOT/15	
Zieleń	Opracowała	mgr inż. arch. kraj. Natalia Maćków	-----	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
3.	WARUNKI GRUNTOWE I WODNE	4
4.	OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PROJEKTOWANA I PRZEBUDOWYWANA INFRASTRUKTURA ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
5.	ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	23
6.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	23
7.	ROBOTY TOWARZYSZĄCE.....	25
8.	ZAKRES OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	25
9.	INFORMACJA BIOZ.....	26

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Podkład mapowy w skali 1:500,
- Opinia Geotechniczna dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia opracowana przez Fundację Na Rzecz Rozwoju Politechniki Szczecińskiej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U nr 63 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowania /Dz. U. z 2013 r. poz. 640/.
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”
- N SEP-N-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”
- PKN-CEN/TR 13201 „Oświetlenie dróg”
- ZN-96/TPSA-002 Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TPSA-004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TPSA-011 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TPSA-012 Kanalizacja kablowa pierwotna. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-013 Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-015 Rury polipropylenowe RPP i polietylenowe RPE kanalizacji pierwotnej. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-016 Rury polietylenowe karbowane dwuwarstwowe (RHDPEk). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-017 Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-018 Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.

- ZN-96/TPSA-020 Złączki rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-021 Uszczelki końców rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-022 Przywieszka identyfikacyjna. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-041 Zabezpieczone pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-027 Linie kablowe o torach miedzianych. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-028 Tory miedziane abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-029 Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- warunki techniczne wydane przez poszczególnych Gestorów Sieci
- Uzgodnienia, decyzje, opinie uzyskane w trakcie sporządzania dokumentacji projektowej,
- Katalog Producenta rur spiralnie karbowanych z HDPE,
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

W zakres inwestycji wchodzi:

- przebudowa wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13 oraz łącznicy węzła,
- przebudowa ciągu pieszo - rowerowego,
- budowa ścieżki rowerowej,
- budowa ronda,
- budowa drogi gminnej w kierunku Smolęcina,
- budowa drogi gminnej do Centrum Magazynowego,
- wyprofilowanie istniejących nienormatywnych poboczy,
- oczyszczenie oraz przebudowa istniejących rowów drogowych,
- budowa nowych rowów drogowych
- remont istniejących zjazdów przy drodze gminnej na Smolęcin,
- budowa nowych zjazdów,
- przebudowa istniejących przepustów,
- budowę nowych przepustów,

- budowę zbiornika infiltracyjno-odparowującego,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i napowietrzną w zakresie branży elektrycznej, teletechnicznej, gazowej i kanalizacji sanitarnej
- budowa kanalizacji teletechnicznej
- budowa nowego oświetlenia drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Celem niniejszego opracowania jest połączenie komunikacyjne drogi powiatowej Smołęcín – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 w rejonie węzła z autostradą A6. Budowa drogi gminnej ma za zadanie skierować ruch tranzytowy poza obszar terenu zabudowanego w m. Kołbaskowo, wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego zlokalizowanego przy drodze krajowej nr 13. Budowa odcinka drogi gminnej do Centrum Magazynowego ma umożliwić dostęp do drogi publicznej bezpośrednio z dróg wewnętrznych wykonanych w ramach budowy Hali.

2.1. Stan istniejący

2.1.1. Położenie i zagospodarowanie

Inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Kołbaskowo, powiecie polickim, województwie zachodniopomorskim. Obecnie ruch do m. Kołbaskowo a dalej do m. Smołęcín prowadzi poprzez teren zabudowany w Kołbaskowie oraz poprzez drogę gruntową na którą zjazd zlokalizowany jest na przeciwko łącznicy węzła prowadzącego ruch na autostradę A6. W rejonie projektowanego ronda droga krajowa nr 13 w kierunku Kołbaskowa posiada dwa pasy ruchu: jeden do jazdy na wprost oraz jeden do skrętu w lewo. W kierunku do centrum Szczecina posiada tylko jeden pas ruchu. Łącznica posiada wyspę kanalizującą ruch typu mała kropla. Droga krajowa 13 oraz łącznica są o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż drogi krajowej nr 13 poprowadzone są rowy przydrożne oraz przepusty pod jezdnią. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym.

2.1.2. Uzbrojenie terenu

Na podstawie podkładu mapowego należy stwierdzić, że w rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- a) energetyczna
- b) telekomunikacyjna
- c) gazowa
- d) kanalizacja

3. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE

W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych oraz rozpoznania konstrukcji nawierzchni Fundacja Na Rzecz Rozwoju Politechniki Szczecińskiej wykonała otwory geotechniczne. Wykonano 5 otworów małośrednicowych o głębokości do 2,00 m. Na podstawie wykonanych badań sporządzona została Opinia geotechniczna.

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA ORAZ WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE PODŁOŻA W MIEJSCU ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW

Podłoże przedmiotowej drogi zbudowane jest średnio zagęszczone piaski drobne, podrzędnie średnie oraz twardoplastyczne piaski gliniaste, gliny piaszczyste. Lokalnie udokumentowano luźne piaski humusowe i międko plastyczne namuły piaszczyste. Ponieważ w omawianym podłożu budowlanym występują niezaburzone i jednorodne warstwy gruntów o korzystnych parametrach geotechnicznych warunki gruntowe można określić, jako *proste*. Grunty słabonośne (luźne piaski humusowe i międko plastyczne namuły piaszczyste udokumentowano jedynie lokalnie). W strefie przemarzania (tj. do 0,8m) w zależności od lokalizacji występują bardzo wysadzinowe piaski gliniaste i grunty humusowe jak również niewysadzinowe piaski drobne. Po uwzględnieniu charakterystyki korpusu drogowego: wykop ≤ 1 m oraz nasyp ≤ 1 m, warunki wodne na przeważającym obszarze są dobre i przeciętne a lokalnie złe. Grupa nośności podłoża z uwagi na wysadzinowość G1 i G3 (w rejonie stwierdzonych piasków gliniastych) oraz G4 przy zagłębieniu terenu. Na podstawie wykonanych odwiertów w miejscu projektowanego zbiornika stwierdzono występowanie w podłożu gruntów przepuszczalnych w postaci piasków drobnych do głębokości 4 m ppt. Na głębokości 2 m znajduje się przewarstwienie z gruntu spoistego, gliny piaszczystej, która zostanie usunięta w trakcie budowy zbiornika. W trakcie wierceń pod lokalizacją zbiornika nie stwierdzono do głębokości 4 m występowania wody.

Warunki gruntowe podłoża budowlanego należy uznać za proste. Ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PROJEKTOWANA I PRZEBUDOWYWANA INFRASTRUKTURA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. BRANŻA DROGOWA

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej w kierunku Smolecina:

- klasa drogi – Z (Zbiorcza)
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- szerokość jezdni 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych,

- szerokość pobocza gruntowego od 1,0 m do 1,5 m.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej w kierunku Centrum Magazynowego:

- klasa drogi – Z (Zbiorecza)
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych.
- szerokość pobocza gruntowego od 1,0 do 1,5 m.
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m

Podstawowe parametry techniczne drogi krajowej:

- klasa drogi – GP (Główna przyspieszona)
- prędkość projektowa $V_p = 60$ km/h,
- prędkość miarodajna $V_m = 60$ km/h, (zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości oznakowaniem pionowym)
- szerokość jezdni 7,0 m,
- szerokość pobocza gruntowego 1,5 m.

Podstawowe parametry techniczne ronda oraz wlotów:

- średnice zewnętrzne 48,0 m,
- średnice wewnętrzne 32,0 m,
- promień zewnętrzny łączący ronda 40,0 m
- szerokość jezdni 6,0 m,
- szerokość pierścienia wewnętrznego 2,0 m,
- szerokość pobocza gruntowego 1,50 m,
- szerokość wlotów na rondo 4,0 m
- szerokość wylotów z ronda 4,5 m
- promienie wyokrąglające wloty na rondo 15,0 m
- promienie wyokrąglające wyloty z ronda 15,0 m

Rondo zaprojektowano typu "okularowego" tzn. zaprojektowano dwa ronda oddalone od siebie o 68,0 m licząc od centrum okręgu każdego ronda. Odcinki pomiędzy dwoma okręgami połączono za pomocą łuku poziomego o promieniu zewnętrznym 40,0 m. Średnie zewnętrzne ronda wynoszą 48,0 m. Jezdnia ronda asfaltowa jednopasowa o szerokości 6,0 m z pierścieniem z kostki kamiennej o szerokości 2,0 m. Drogę krajową nr 13 należy przebudować od km 11+693,24 do km 11+988,32. Łącznice węzła należy przebudować na długości 101,33 m licząc od centralnego punktu ronda. Droga Gminna na Smołęcín na długości od km 0+000 do km 0+672,35, a droga do Hali od km 0+000 do km 0+307,09. Geometrię wysp trójkątnych ronda zaprojektowano w odniesieniu do

strefy wyłączonej z ruchu wokół wyspy tj. na długości 24,0 m przy założeniu szerokości przy obwiedni ronda 6,0 m. Tak powstały trójkąt został odsunięty do wewnątrz wyspy o szerokość 1,0 m i wyokrąglony promieniami 0,5 m. W ramach budowy ronda należy przebudować ciąg pieszo - rowerowy zgodnie z zakresem pokazanym na planie sytuacyjnym. Pierścień ronda oraz średnicę wewnętrzną ronda należy obramować krawężnikiem betonowym. Pozostałe krawędzie wykonać bez obramowania krawężnikiem. Pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości zmiennej do 1,5 m wzdłuż drogi krajowej nr 13, łącznicy węzła oraz obwiedni ronda. Szerokości utwardzonych poboczy dowiązać do stanu istniejącego. Wzdłuż dróg gminnych zaprojektowano pobocze o szerokości od 1,0 m do 1,5 m. W miejscach projektowanych barier ochronnych pobocze wynosi 1,5 m. Szerokości dróg gminnych wynoszą 6,0. Koniec projektowanej drogi gminnej w kierunku na Smolećcin zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP3924Z. Promień wyokrąglający na skrzyżowaniu równy 12,0 m. Na obszarze skrzyżowania poszerzyć drogę powiatową do szerokości 6,0. Na długości 31 m wykonać nową konstrukcję jak dla ruchu KR3 zejścia technologiczne wykonać nakładką bitumiczną wg zakresu przedstawionego na planie sytuacyjnym. Koniec drogi gminnej do Centrum Magazynowego zaprojektowano do granicy nr 26/8. W kierunku do Hali zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m skomunikowaną z ciągiem pieszo - rowerowym wybudowanym wzdłuż drogi krajowej nr 13, który podlega przebudowie w zakresie określonym na planszy zagospodarowania terenu. Początki i końce dowiązać do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego..

W ramach bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano odcinki barier ochronnych stalowych. Wzdłuż drogi krajowej nr 13 i obszarze skrzyżowania w celu zachowania jednolitego typu bariery przyjęto bariery ochronne L1W2A. Na odcinku drogi gminnej na Smolećcin przyjęto barierę N2W2A. W miejscach przepustów pod ciągami pieszo-rowerowymi zaprojektowano balustrady U-11a o wysokości 1,2 m.

4.1.1 Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą istniejących oraz projektowanych rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż budowanych i przebudowywanych dróg. Niwelety rowów przedstawiono na przekrojach podłużnych. Pozostała część wód z drogi gminnej na Smolećcin odprowadzona będzie w kierunku ronda i do projektowanego zbiornika infiltracyjno - odparowującego.

Droga krajowa nr 13 na odcinku od km 11+693,24 do wlotu na rondo odwadniana będzie za pomocą rowów i dalej do projektowanego zbiornika. Odcinek od wylotu z ronda do km 11+988,32 z prawej strony będzie odwadniany rowem drogowym w kierunku do przepustu P9, lewa strona odwadniana będzie powierzchniowo oraz częściowo do rowu i dalej wzdłuż łącznicy. Odcinek ten nie ulega zmianie względem stanu istniejącego.

Droga do Centrum Magazynowego odwadniana będzie za pomocą rowów i dalej do zbiornika. Odcinek początkowy po prawej stronie z uwagi na spadki podłużne zaprojektowano w kierunku łącznicy. Zlewnia ta pochodzi głównie z dochodzącego terenu, jezdnia posiada na tym odcinku odwrotną przechyłkę.

4.1.2. Przepust P1 pod drogą krajową nr 13

Projektowany przepust będzie jednootworowy z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o przekroju kołowym o średnicy 100 cm i długości 1795 cm. Pochylenie przepustu 1,0 %. Konstrukcja części przelotowej zbudowana jest z rur polietylenowych wysokiej gęstości (HDPE) spiralnie karbowanych. Przepust zaprojektowano na obciążenie użytkowe taboru samochodowym klasy „A” wg PN-85/S-10030. Od strony wlotu i wylotu powierzchnia skarpy wokół rury przepustu zostanie wyłożona kamieniem polnym na zaprawie. Po wykonaniu prac i odtworzeniu nasypu należy wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni wg projektu drogowego.

4.1.3. Przepust P9 pod drogą krajową nr 13

Projektowany przepust będzie jednootworowy betonowy o przekroju kołowym o średnicy 80 cm i długości 4173 cm. Pochylenie przepustu 0,5 %. Istniejący przepust betonowy rozebrać na długości 1,0 m wraz ze ścianką czołową od strony istniejącego wlotu i przedłużyć rurą betonową o średnicy 80 cm na długości 150 cm. Na połączeniu dwóch rur wykonać studnię betonowa o średnicy 150 cm. Wylot pozostawić w stanie istniejącym. Przepust zaprojektowano na obciążenie użytkowe taboru samochodowym klasy „A” wg PN-85/S-10030. Od strony wlotu i wylotu powierzchnia skarpy wokół rury przepustu zostanie wyłożona kamieniem polnym na zaprawie. Po wykonaniu prac i odtworzeniu nasypu należy wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni wg projektu drogowego.

4.1.4. Przepust P2 pod drogą do Centrum Magazynowego

Projektowany przepust będzie jednootworowy z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o przekroju kołowym o średnicy 80 cm i długości 1360 cm. Pochylenie przepustu 0,5 %. Konstrukcja części przelotowej zbudowana jest z rur polietylenowych wysokiej gęstości (HDPE) spiralnie karbowanych. Przepust zaprojektowano na obciążenie użytkowe taboru samochodowym klasy „A” wg PN-85/S-10030. Od strony wlotu i wylotu powierzchnia skarpy wokół rury przepustu zostanie wyłożona kamieniem polnym na zaprawie. Po wykonaniu prac i odtworzeniu nasypu należy wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni wg projektu drogowego.

4.1.5. Przepust P3 pod drogą na Smolećcin

Projektowany przepust będzie jednootworowy z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o przekroju kołowym o średnicy 100 cm i długości 1390 cm. Pochylenie przepustu 1,0 %. Konstrukcja części przelotowej zbudowana jest z rur polietylenowych wysokiej gęstości (HDPE) spiralnie karbowanych. Przepust zaprojektowano na obciążenie użytkowe taboru samochodowym klasy „A” wg PN-85/S-10030. Od strony wlotu i wylotu powierzchnia skarpy wokół rury przepustu

zostanie wyłożona kamieniem polnym na zaprawie. Po wykonaniu prac i odtworzeniu nasypu należy wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni wg projektu drogowego.

4.1.6. Przepusty P4, P5, P6, P7, P8, P10, P11, P12, P13 pod zjazdami oraz ciągami pieszo - rowerowymi

Projektowane przepusty będą jednootworowe z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o przekroju kołowym o średnicy 40 cm (przepust P6 o średnicy 100 cm). Długości przepustów oraz pochylenia podano na przekrojach konstrukcyjnych przepustów. Konstrukcja części przelotowej zbudowana jest z rur polietylenowych wysokiej gęstości (HDPE) spiralnie karbowanych. Od strony wlotu i wylotu powierzchnia skarpy wokół rury przepustu zostanie wyłożona kamieniem polnym na zaprawie. Po wykonaniu prac i odtworzeniu nasypu należy wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni wg projektu drogowego.

4.1.7. Obliczenia światła przepustów

	Pow. zlewni [m2]			zast. wsp. spływu	Pow. Zlewni zred. [ha]	wsp. Opóźnienia γ	Przepływ oblicz Q [l/s]	Średnica wymagana [m]	przyjęto [cm]
obiekt	jezdnie	trawniki	razem [ha]						
Przepust P1	980	13000	1,398	0,16	0,22	0,94	33,67	0,37	100
Przepust P2	531	1416	0,1947	0,32	0,06	1,00	10,28	0,20	80
Przepust P3	Wg obliczenia poniżej					1,00	96,00	0,62	100
Przepust P4	612,5	4000	0,4613	0,21	0,10	1,00	15,70	0,25	40
Przepust P5	150	300	0,045	0,37	0,02	1,00	2,72	0,10	40
Przepust P6	1260	14200	1,546	0,17	0,26	0,92	38,62	0,39	100
Przepust P7	495	750	0,1245	0,42	0,05	1,00	8,59	0,18	40
Przepust P8	0	200	0,02	0,10	0,00	1,00	0,33	0,04	40
Przepust P9	680	10000	1,07	0,15	0,16	0,99	26,25	0,32	80
Przepust P10	360	3050	0,341	0,18	0,06	1,00	10,38	0,20	40
Przepust P11	255	3500	0,3755	0,15	0,06	1,00	9,56	0,19	40
Przepust P12	39	150	0,0189	0,27	0,01	1,00	0,83	0,06	40
Przepust P13	120	320	0,044	0,32	0,01	1,00	2,31	0,10	40

Miarodajny przepływ obliczeniowy
dla przepustu P3

$f \cdot F1 \cdot \phi \cdot H1 \cdot A \cdot \Delta p \cdot \varphi$	3,5 [km2]	powierzchnia zlewni
	[dm ³ /s]	przepływ miarodajny
0,45 [-]		bezwymiarowy wsp kształtu fali
0,017428571		maks moduł odpływu
70		wys opadu
0,5		wsp odpływu

1	kwantyl rozkładu zmiennej
1	wsp. Redukcji jeziornej
0,96 [m3/s]	przepływ miarodajny

4.1.8. Roboty ziemne przy budowie przepustu

Po wykonaniu rozbiórki warstw nawierzchni drogi należy rozebrać nasyp znajdujący się w miejscu projektowanego przepustu. Grunt nadający się do ponownego wbudowania składować w miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę. Pod całą długością nowego przepustu na zagęszczonym podłożu ułożona zostanie podsypka grubości, co najmniej 30 cm z piasku i pospółki tak, aby karby rur mogły osiąść w podsypce – zgodnie z zaleceniami producenta. Po ułożeniu rury należy ją zasypać do wysokości spodu konstrukcji nawierzchni drogowej.

Przy wykonywaniu zasypki należy przestrzegać następujących zasad:

- Zasypka powinna być układana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji, warstwami o grubości do 30 cm, zagęszczonymi do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 0,98$ wg normalnej próby, w bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s = 0,95$.
- Grunt zasypki powinien być przepuszczalny - pospółka lub mieszanka żwirowo piaszkowa.

Prace wykonać należy zgodnie z wytycznymi montażu opracowanymi przez dostawcę rur. Nasyp wykonać należy z gruntu spełniającego wymogi dla budowy nasypów drogowych zgodnie z ST.

W przypadku pojawienia się wody gruntowej wykop odwodnić powierzchniowo przez odpompowanie wody z niecki na dnie wykopu.

4.1.9. Zbiornik Z1:

Zaprojektowano zbiornik infiltracyjno-odparowujący o powierzchni dna 390m^2 i objętości 455m^3 . Do zbiornika będą kierowane wody opadowe spływające z jezdni drogi krajowej, ronda, drogi do Centrum Magazynowego oraz częściowo z drogi gminnej na Smolećcin, ciągu pieszo-rowerowego i przyległego terenu. Rzędna dna zbiornika wynosi 38,5 m n.p.m. Dopuszczalny poziom wypełnienia 100 cm. Dno zbiornika wykonać z płyt betonowych ażurowych na podsypce cem. - piaskowej gr. 5 cm ułożonej na geowłókninie. W okolicy zbiornika należy wykonać ogrodzenie wraz z bramą wjazdową. Na skarpie wykonać schody do poziomu dna zbiornika. Skarpę zbiornika na wysokości 100 cm umocnić płytami betonowymi ażurowymi na podsypce.

Powierzchnia dna 390m^2

Powierzchnia na wysokości krawędzi skarp: 800m^2

Rzędna wlotu 1 – 39,82 m n.p.m.

Rzędna wlotu 2 – 39,53 m n.p.m.

Rzędna dna 38,50 m.n.p.m

Max. Rzędna wody: 39,50 m.n.p.m

Głębokość zbiornika 1,0

Max. pojemność 455m^3

Pochylenie skarp 1:1,5

Dno umocnione betonowymi płytami ażurowymi

Działka 26/5, 106/2, obręb Kołbaskowo

Wlot 1 do zbiornika z separatora wykonany będzie w postaci rury PVC fi 400 mm umocowanej w obudowie betonowej.

Wlot 2 będzie wykonany jako rów o przekroju trapezowym, szerokości dna 40 cm i pochyleniu skarp 1:1,5

Lp.	Punkt	współrzędna
1	ZB/1	N: 53° 20' 34,6059" E: 14° 26' 52,5665"
2	ZB/2	N: 53° 20' 34,2199" E: 14° 26' 53,2682"
3	ZB/3	N: 53° 20' 33,8415" E: 14° 26' 52,7038"
4	ZB/4	N: 53° 20' 33,7036" E: 14° 26' 52,0097"
5	ZB/5	N: 53° 20' 33,9430" E: 14° 26' 51,5634"
6	ZB-wlot 1	N: 53° 20' 33,9872" E: 14° 26' 53,0517"
7	ZB-wlot 2	N: 53° 20' 34,3377" E: 14° 26' 52,0234"

4.1.10. Obliczeniowa ilość wód opadowych dopływająca do zbiornika:

Powierzchnia zlewni ZB-WLOT1

- jezdnie betonowe 4000 m² $\varphi =$ 0,9

-tereny zielone 36500 m² $\varphi =$ 0,1

Razem: 40500 m² = 4,05 ha

Zastępczy współczynnik spływu $\varphi =$ 0,18

Powierzchnia zredukowanej zlewni $F_{zr} =$ 4,05 x 0,18 = 0,73 ha

Powierzchnia zlewni F [ha] 4,05

Powierzchnia zlewni zredukowana F_{zr} [ha] 0,73

Czas trwania deszczu miarodajnego	t_m	[s]	900
współczynnik opóźnienia	ψ		1
Prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu zgodnie z PN-s-02204 dla danej klasy drogi	p	[%]	100

Wysokość opadów dla stacji Meteorologicznej w Szczecinie Dąbiu	H	[mm/rok]	560
opad nominalny	q_{nom}	[dm ³ /s x ha]	15
Natężenie deszczu miarodajnego	q_{max}	[dm ³ /s x ha]	150
Przepływ miarodajny wód opadowych	$Q_m = F_{zr} \times q_{nom}$	[dm ³ /s]	10,9
Przepływ maksymalny ze zlewni	$Q_m = F_{zr} \times q_{max}$	[dm ³ /s]	108,8
Maksymalna godzinowa ilość wód opadowych	$Q_{max} h$	[m ³ /h]	97,9
Średniodobowa ilość wód opadowych	$Q_{m\acute{s}rd}$	[m ³ /d]	9,8
Maksymalna roczna ilość wód opadowych	$Q_{m\acute{r}} = F_{zr} \times H$	[m ³ /rok]	4060

Powierzchnia zlewni ZB-WLOT2

- jezdnie betonowe 1664 m² $\varphi =$ 0,9

-tereny zielone 2560 m² $\varphi =$ 0,1

Razem: 4224 m² = 0,42 ha

Zastępczy współczynnik spływu $\varphi =$ 0,42

Powierzchnia zredukowanej zlewni $F_{zr} =$ 0,42 x 0,42 = 0,18 ha

Powierzchnia zlewni	F	[ha]	0,4224
Powierzchnia zlewni zredukowana	F_{zr}	[ha]	0,18
Czas trwania deszczu miarodajnego	t_m	[s]	900
współczynnik opóźnienia	ψ		1
Prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu zgodnie z PN-s-02204 dla danej klasy drogi	p	[%]	100
Wysokość opadów dla stacji Meteorologicznej w Szczecinie Dąbiu	H	[mm/rok]	560
opad nominalny	q_{nom}	[dm ³ /s x ha]	15
Natężenie deszczu miarodajnego	q_{max}	[dm ³ /s x ha]	150
Przepływ miarodajny wód opadowych	$Q_m = F_{zr} \times q_{nom}$	[dm ³ /s]	2,6
Przepływ maksymalny ze zlewni	$Q_m = F_{zr} \times q_{max}$	[dm ³ /s]	26,3
Maksymalna godzinowa ilość wód opadowych	$Q_{max} h$	[m ³ /h]	23,7
Średniodobowa ilość wód opadowych	$Q_{m\acute{s}rd}$	[m ³ /d]	2,4
Maksymalna roczna ilość wód opadowych	$Q_{m\acute{r}} = F_{zr} \times H$	[m ³ /rok]	982

Dopływ do zbiornika w czasie deszczu nawalnego $Q_m = 97,9 \text{ m}^3$

Powierzchnia chłonna dna (przyjęto $\frac{1}{2}$ z uwagi na betonowe płyty ażurowe) $= 390 \text{ m}^2 / 2 = 195 \text{ m}^2$

Współczynnik filtracji dla piasków drobnych wynosi $10^{-3} - 10^{-2} \text{ cm/s}$

Poziom wody w zbiorniku po deszczu nawalnym $97,9 \text{ m}^3 / 195 \text{ m}^2 = 0,5 \text{ m} = 50 \text{ cm}$

Czas infiltracji wody w grunt: $50 \text{ cm} / 0,001 \text{ cm/s} = 50\,000 \text{ s} / 3600 \text{ s} \sim 14 \text{ h}$.

W związku z powyższym zaprojektowana objętość zbiornik jest wystarczająca na odwodnienie projektowanego układu drogowego.

Z uwagi na dwa dopływy do zbiornika, wylot nr 1 od strony drogi krajowej nr 13 wymaga podczyszczenia za pomocą separatora. Ścieki dopływające z wylotu nr 2 od strony drogi gminnej do centrum magazynowego nie przekraczają wartości normowych i nie wymagają podczyszczenia. Przyjęto następujący układ technologiczny oczyszczania ścieków:

- osadnik wirowy z wmontowanym deflektorem o sprawności przepływu nominalnego min 80%,
- separator lamelowy 3 komorowy bez bay-passa z możliwością wyciągania wkładu z poziomu terenu, o wartości przepływu nominalnego $15 \text{ dm}^3/\text{s}$ i maksymalnej przepustowości hydraulicznej $150 \text{ dm}^3/\text{s}$,

Separator:

Parametry techniczno-eksploatacyjne separatora lamelowego:

- separator zgodny z normą PN-EN-858-1,
- separator z wewnętrznym obejściem hydraulicznym umożliwiającym wzrokową kontrolę działania by-passu, zasyfonowany wylot z separatora,
- brak elementów ruchomych lub wymiennych,
- korpus beton C-35/40,
- poj. części osadowej w urządzeniu 2320 dm^3 ,
- poj. magazynowa oleju 860 dm^3 ,
- przepływ Q_n/Q_{\max} 15/150,
- średnica wewnętrzna $D [\text{mm}]$ 1200,

Dopuszcza się separatory o niegorszych parametrach techniczno-eksploatacyjnych niż podane w projekcie. Podczas eksploatacji separatora i osadnika powstawać będą odpady olejowe zaliczane do grupy odpadów niebezpiecznych (w nawiasie podano klasyfikację kodową odpadów wg. Rozporządzenia Ministra Środowiska – Dz. U Nr 112/2001 poz.12060) :

- odpady stałe z odmulacza i z odwodnienia olejów w separatorach - kod. 130501
- szlamy z odwodnienia olejów w separatorach – kod. 130502
- olej z odwodnienia olejów w separatorach – kod. 130506

Osadnik winien być okresowo czyszczony przez uprawnioną specjalistyczną firmę odpowiedzialną za wywóz i utylizację tych odpadów.

Eksplatacja separatora:

Eksplatację separatora należy przeprowadzić zgodnie z instrukcją obsługi, która powinna być dostępna dla obsługi technicznej. Instrukcja separatora dołączona jest do urządzenia przez dostawcę separatora. Separator trzeba okresowo oczyszczać z nagromadzonego piasku i olejów. Wg producenta uzależnione jest to od obciążenia separatora i tak:

- osadnik – minimum 4 razy w roku.
- separator – 2 razy w roku jeśli nie nastąpił przypadkowy zrzut związków węglowodorowych.

4.1.11. Konstrukcje nawierzchni

Parametry przekroju poprzecznego:

- pochylenie poprzeczne daszkowe 2% oraz jednostronne na łukach poziomych
- pobocze gruntowe o pochyleniu poprzecznym 8%,
- skarpy drogowe o pochyleniach 1:1,5.

Konstrukcję nawierzchni drogi krajowej, ronda i łącznicy, przyjęto dla kategorii ruchu KR5, dla drogi gminnej na Smoleńcin KR3 dla drogi gminnej do Centrum Magazynowego KR4. W celu określenia podłoża gruntowego przeprowadzono badania na podstawie których zaliczono podłoże do grupy nośności od G1 do G4. Nośność podłoża należy potwierdzić podczas wykonywania koryta pod jezdnię i na podstawie występujących gruntów przyjąć odpowiednie wzmocnienie. Dla ronda, łącznicy węzła, drogi krajowej oraz dróg gminnych przyjęto grupę nośności G3.

Konstrukcja projektowanej drogi krajowej nr 13, jezdni ronda, łącznicy autostrady A6 oraz dróg gminnych w granicach projektowanego pasa drogowego drogi krajowej nr 13 KR5:

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr. 40 cm (G4)
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr. 25 cm (G3)
- warstwa stabilizacji gruntu cementem C6/8 gr. 20 cm (G4,G3)
- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. 12 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm,
- warstwa ścieralna z SMA11 45/80-55 gr. 4 cm.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi gminnej na Smoleńcin KR3, droga powiatowa:

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr. 40 cm (G4)
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr. 25 cm (G3)
- warstwa stabilizacji gruntu cementem C3/4 gr. 18 cm (G3, G4),
- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna z SMA11 45/80-55 gr. 4 cm.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi gminnej do Centrum Magazynowego KR4:

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr. 40 cm (G4)
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr. 25 cm (G3)
- warstwa stabilizacji gruntu cementem C3/4 gr. 18 cm (G3, G4),
- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm,
- kostka brukowa betonowa kolor szary gr. 8 cm

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów asfaltowych KR1:

- warstwa stabilizacji gruntu cementem C1,5/2,0 gr. 30 cm (G4)
- warstwa stabilizacji gruntu cementem C1,5/2,0 gr. 22 cm (G3)
- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna z SMA11 45/80-55 gr. 4 cm.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów z kostki:

- warstwa stabilizacji gruntu cementem C1,5/2,0 gr. 30 cm (G4)
- warstwa stabilizacji gruntu cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm (G3)
- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm,

- kostka brukowa betonowa kolor szary gr. 8 cm

Konstrukcja wysp kanalizujących i zabruków:

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr. 40 cm (G4)
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr. 25 cm (G3)
- warstwa stabilizacji gruntu cementem C6/8 gr. 20 cm (G4,G3)
- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 16/18 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm i wypełnieniem spoin żywicą.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego, ścieżki rowerowej:

- warstwa stabilizacji gruntu cementem C1,5/2,0 gr. 10 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa ścieralna AC 8 S gr. 4 cm

Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodnika:

- warstwa stabilizacji gruntu cementem C1,5/2,0 gr. 10 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
- podsypka cem -piaskowa gr. 3 cm,
- kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 8 cm

Konstrukcja projektowanej nakładki bitumicznej na drodze powiatowej:

- frezowanie istniejącej nawierzchni do śr. głębokości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. min. 5 cm
- ułożenie siatki z włókien szklanych i węglowych powlekanych asfaltem na całej szerokości jezdni,
- warstwa ścieralna z SMA11 45/80-55 gr. 4 cm.

4.1.12. Prognoza ruchu

Zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad) przyjmuje się do obliczeń SDR połowę okresu eksploatacji, który w odniesieniu do założeń projektowych dla konstrukcji nawierzchni, przyjęto zgodnie z tabelą 1.

Tab. 1. Okresy eksploatacyjne nawierzchni dla dróg poszczególnych klas technicznych

Klasa drogi, elementy drogi	konstrukcje podatne i półsztywne
A, S	30 lat
GP, G, Z, L, D	20 lat

Obliczenia wykonano na podstawie wyników w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015. Punkt pomiarowy nr 60702 na kierunku Szczecin - Kołbaskowo. Prognozę wykonano dla roku 2027 w połowie czasu założonej eksploatacji przebudowywanej drogi nr 13. Poniżej przedstawiono zestawienie tabelaryczne pomiaru ruchu z 2015 roku, 2017 roku jako roku oddania drogi do eksploatacji oraz prognoza dla 2027 roku w połowie okresu eksploatacji.

Prognozowane natężenie generowane przez drogę gminną w kierunku na Smolećcin:

Do obliczeń przyjęto, 30 % ruchu z pomiaru GPR2015 na relacji Kołbaskowo - Rosówek.

Tab. 2

PROGNOZA RUCHU W 2017 ROKU

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych - 2017					
	Motocykle	Sam. osob.	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy
				bez przycz.	z przycz.	
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
1	2	3	4	5	6	7
1457	8	1282	74	8	82	3

Tab. 3

PROGNOZA RUCHU W 2027 ROKU

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych - 2027					
	Motocykle	Sam. osob.	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy
				bez przycz.	z przycz.	
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
1	2	3	4	5	6	7
1740	9	1536	80	8	103	3

Na podstawie prognozy ruchu sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych w całym okresie projektowym dla drogi gminnej na Smolećcin [w milionach osi na pas obliczeniowy] wynosi **0,70** co równoważne jest Kategorii Ruchu - **KR3**

Prognozowane natężenie generowane przez Centrum Magazynowe:

Tab. 4

PROGNOZA RUCHU GENEROWANA PRZEZ CENTRUM W TRAKCIE UŻYTKOWANIA

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych					
	Motocykle	Sam. osob.	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy
				bez przycz.	z przycz.	
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
1	2	3	4	5	6	7
1560	0	1200	0	0	240	120

Do obliczeń przyjęto, że ruch samochod ciężarowych będzie obsługiwany przez zjazd publiczny. Samochody osobowe oraz autobusy w 100% będą obsługiwane poprzez projektowane rondo.

Tab. 5

**PROGNOZA RUCHU GENEROWANA TYLKO PRZEZ SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY
PRZEZ CENTRUM W TRAKCIE UŻYTKOWANIA**

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych					
	Motocykle	Sam. osob.	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy
				bez przycz.	z przycz.	
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
1	2	3	4	5	6	7
1320	0	1200	0	0	0	120

Na podstawie prognozy ruchu sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych w całym okresie projektowym dla drogi gminnej do hali [w milionach osi na pas obliczeniowy] wynosi **0,53** co równoważne jest Kategorii Ruchu - **KR3**. **Do projektu przyjęto Kategorię Ruchu - KR4.**

ODDZIAŁ
SZCZECIN

Nr. pkt pomiarowego	Numer drogi		Opis odcinka				Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych - 2015						
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Pojazdy samochod. ogółem	Motocykle	Sam. osob.	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy
			Pocz.	Końc..							bez przycz.	z przycz.	
1	2	3	4	5	6	7	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
60403	13		5,610	12,085	6,475	SZCZECIN - KOŁBASKOWO	8	9	10	11	12	13	14
							13406	58	11090	1140	295	752	71

PROGNOZA RUCHU W 2017 ROKU

PROGNOZA RUCHU W 2017 ROKU													
Numer drogi		Opis odcinka				Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych - 2017							
kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Pojazdy samochod. ogółem	Motocykle	Sam. osob.	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy	
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
2	3	4	5	6	7	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	
13		5,610	12,085	6,475	SZCZECIN - KOŁBASKOWO	8	9	10	11	12	13	14	
						13939	60	11556	1160	300	792	71	

PROGNOZA RUCHU W 2027 ROKU

PROGNOZA RUCHU W 2027 ROKU													
Numer drogi		Opis odcinka				Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych - 2027							
kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Pojazdy samochod. ogółem	Motocykle	Sam. osob.	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy	
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
2	3	4	5	6	7	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	
13		5,610	12,085	6,475	SZCZECIN - KOŁBASKOWO	8	9	10	11	12	13	14	
						16556	72	13846	1250	325	992	71	

Tab. 9

PROGNOZA RUCHU W 2017 ROKU Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHU Z CENTRUM MAGAZYNOWEGO

PROGNOZA RUCHU W 2017 ROKU Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHU Z CENTRUM MAGAZYNOWEGO												
Numer drogi		Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych - 2017					
kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob.	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13		5,610	12,085	6,475	SZCZECIN - KOŁBASKOWO	16762	60	12807	1160	300	1044	191

Tab. 10

PROGNOZA RUCHU W 2017 ROKU Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHU Z CENTRUM MAGAZYNOWEGO

PROGNOZA RUCHU W 2017 ROKU Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHU Z CENTRUM MAGAZYNOWEGO												
Numer drogi		Opis odcinka				Nazwa	Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych - 2017				
		Pikietaż		Długość (km)	Motocykle			Sam. osob.	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy
kraj.	E	Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.	
2	3	4	5	6	7	8	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	14
13		5,610	12,085	6,475	SZCZECIN - KOŁBASKOWO	19691	72	15344	1250	325	1308	191

Na podstawie prognozy ruchu sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych w całym okresie projektowym dla drogi krajowej przy uwzględnieniu ruchu z drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego [w milionach osi na pas obliczeniowy] wynosi **10,57** co równoważne jest Kategorii Ruchu

4.1.13. Przepustowość projektowanego ronda

Analizę przeprowadzono na podstawie „Metody obliczania przepustowości rond”, MOP-R, Instrukcja obliczania, GDDKiA, Warszawa, 2004.

Tab. 11

Obliczenie przepustowości i ocena warunków ruchu na skrzyżowaniu typu rondo "biskoptowe"					
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW					
Wlot	A	B	C	D	E
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	671	66	415	316	68
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	1536				
Przepustowość możliwa wlotu C_{mwl} [P/h]	1164	726	1583	1073	1334
Stopień wykorzystania przepustowości wlotu ρ_{wl} [-]	0,341				
Przepustowość rzeczywista wlotu C_{rwl} [P/h]	1122	110	694	926	114
Rezerwa przepustowości wlotu $\Delta C_{p,wl}$ [P/h]	451	44	279	610	46
Przepustowość rzeczywista ronda C_{rr} [P/h]	2568				
Rezerwa przepustowości skrzyżowania $\Delta C_{p,sk}$ [P/h]	1032				
Średnie straty czasu na wlocie d_{wl} [s/P]	6,0	3,9	1,3	3,2	1,0
PSR na wlocie	PSR I	PSR I	PSR I	PSR I	PSR I

Z uwagi na ruch rowerzystów i pieszych wynoszący poniżej 100Ps/h do obliczeń zgodnie z "Metodą obliczania przepustowości rond", przyjęto współczynnik korygujący równy $f_p=1,0$ tzn. że ruch pieszych i rowerzystów nie będzie powodował zmniejszenia przepustowości w ruchu kołowym.

4.2. BRANŻA SANITARNA

Przebieg projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej pokazano na planszy zagospodarowania terenu.

Posadowienie:

- osi rurociagu Ø280 mm - [$h_{\min} = 0.96$ m ppt., $h_{\max} = 1.71$ m ppt.].

Spadki:

- osi rurociagu Ø280 mm - [$i_{\min} = 0.03\%$, $i_{\max} = 5.27\%$].

W czasie prac należy zapewnić stały odbiór ścieków w tym celu włączenia do istniejącego przewodu tłoczego należy dokonać po wykonaniu całego odcinka przebudowywanej kanalizacji tłocznej. Włączenia do istniejącego przewodu należy wykonać równolegle tak, aby ograniczyć do minimum przerwę w tłoczeniu ścieków.

4.2.1. Uzbrojenie kanalizacji sanitarnej tłocznej.

4.2.1.1. Armatura.

Na przewodzie rurociagu tłoczego w studziencie, należy zastosować zasuwę nożową, żeliwną kołnierzową oraz trójnik żeliwny kołnierzowy równoprzelotowy zakończony kołnierzem zaślepiającym żeliwnym. Zasuwa wraz z kształtkami umieszczona jest w studziencie Ø1,20 m – węzeł NrTL8

4.2.1.2. Studzienki kanalizacyjne.

Studzienki kanalizacyjne z kręgów betonowych Ø1,20 m zaprojektowano zgodnie z PN-B-10729 i wytycznymi materiałowymi Inwestora. Zastosowano studzienki zasurowe.

Studzienki betonowe składają się z prefabrykowanych elementów to jest:

- dna studni,
- kręgów betonowych,
- pierścieni dystansowych,
- wjazdu kanałowego żeliwnego z wypełnieniem betonowym i wkładka wygłuszająca – w drogach (zgodnie z normą PN-EN 124: 2000 „Zwieńczenie wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością”) Ø = 680 mm, klasy D400 w drogach – z wypełnieniem betonowym bez wygłuszenia,
- kręgi betonowe i komory robocze muszą być wyposażone fabrycznie w stopnie złazowe,
- przejścia dla rur PE, przez ściany studni kanalizacyjnych wykonać z łańcucha uszczelniającego dopasowanego do średnicy zewnętrznej przewodu,
- wejście do studni przystosowane do zamontowania poręczy demontowanych – pochwyt bezpieczeństwa.

Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe do budowy studzienek winne być wykonane z wodoszczelnego (W 8), mało nasiąkliwego (<5%) i mrozoodpornego (F-50) betonu

wysokiej jakości (klasa C40/50). System elementów prefabrykowanych betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelnienia gumowe z gumy syntetycznej. Studzienki wykonać z kręgów i z dna żelbetowych wg normy DIN 4034 część 1 o grubości ścianki minimum 15 cm. Studnie winny spełniać wymagania normy PN-B-10729:1999 "Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne"

4.2.1.3. Materiały zastosowane na sieci kanalizacyjnej tłocznej.

Łączna długość przewodu wynosi **266,02 m**.

systemu rur i kształtek PE SDR 17 PN 10, Ø280 mm łączonych przez zgrzewanie doczołowe. Rurociąg należy oznakować taśmą z tworzywa sztucznego z wkładką metalową.

4.2.2 Przebieg trasy przebudowywanej (przesuwanej) przydomowej oczyszczalni ścieków.

Przebieg przebudowywanej przydomowej oczyszczalni ścieków pokazano planszy zagospodarowania terenu.

Posadowienie:

- dno kanału Ø110 mm - [$h_{\min} = 0.66$ m ppt., $h_{\max} = 1.79$ m ppt.].

Spadki:

- kanału Ø110 mm - [$i_{\min} = 0.5\%$, $i_{\max} = 2.00\%$].

W czasie prac należy zapewnić odbiór ścieków w tym celu należy zaślepić istniejący zbiornik gnilny na czas trwania przebudowy oraz zapewnić stałą kontrolę poziomu ścieków w zbiorniku w przypadku napelnienia zbiornika wykonawca robót zapewni odbiór ścieków ze zbiornika poprzez wóz asenizacyjny.

4.2.2.1. Uzbrojenie przebudowywanej (przesuwanej) przydomowej oczyszczalni ścieków.

4.2.2.2. Studzienki kanalizacyjne.

Studzienka rozdzielcza ø450 mm – jest to monolityczny cylinder z polietylenu wysokiej gęstości (niskociśnieniowego) wykonany metodą wytłaczania z rozdmuchem.

Wypozażony w :

- szczelną pokrywę,
- płytkę rozdzielczą,
- 1 otwór wlotowy ø110 mm,
- 6 otworów wylotowych ø110 mm.

Studzienka pozwala na okresową kontrolę potwierdzającą prawidłowe funkcjonowanie drenażu i drożność przewodów rozprawdzających.

Studzienka zamykająca drenaż ø450 mm – jest to monolityczny cylinder z polietylenu wysokiej gęstości, wykonany metodą wytłaczania z rozdmuchem, zaopatrzony w:

- perforowaną pokrywę,
- 3 otwory wlotowe ø110 mm.

Studzienka pozwala na okresową kontrolę potwierdzającą prawidłowe funkcjonowanie drenażu i drożność przewodów rozpraszających. Stanowi wraz z dodatkowym grzybkim napowietrzającym, wentylację niską sieci rozsączającej.

4.2.2.3 Drenaż rozsączający.

Drenaż rozsączający ułożony na złożu żwirowo-gruntowym jest to urządzenie do uzupełniającego tlenowego oczyszczenia biologicznego ścieków. Drenaż wykonany jest z rur PVC o średnicy $\varnothing 110$ mm z boczną perforacją o różnej głębokości nacięć (typ (A1-A2-A3).

Rury drenażu ułożone ze spadkiem 0,5% na płaszczyźnie drenarskiej 6,5x13,50 m.

Wypełnienie płaszczyzny stanowi:

- warstwa przykrywająca (grunt rodzimy),
- geowłóknina ułożona poziomo,
- warstwa rozsączająca (żwir płukany),
- warstwa wspomagająca (piasek płukany).

4.2.2.4 Technologia wykonawstwa robót.

4.2.2.5. Roboty ziemne.

Wykopy przewiduje się wykonać sposobem ręcznym /20 %/, i mechanicznym /80 %/ liniowe o pionowych ścianach, umocnione.

W czasie wykonywania prac ziemnych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne oraz drzewa. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia należy powiadomić właściwego użytkownika oraz zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

Całość robót ziemnych prowadzić zgodnie z normami:

- PN-B-06050 - Roboty ziemne,
- PN-B-10736 - Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych,

a montaż rurociągów zgodnie z instrukcją montażową układania w gruncie rurociągów dostarczonych przez producentów rur.

Przy robotach mechanicznych i ręcznych należy przestrzegać zaleceń i przepisów w sprawie BHP zawartych w Rozporządzeniu MBiPMB Nr 73 z dnia 1972.03.22 /Dz.U. Nr 13 z dnia 1972.04.10/.

W zależności od rodzaju gruntu występujący w poziomie posadowienia, kanały i rurociągi należy:

- ułożyć bezpośrednio na gruncie rodzimym – podłoże naturalne,
- wykonać odpowiednie wzmocnienie pod rurociągiem – podłoże wzmocnione.

4.2.2.6. Roboty montażowe.

Roboty montażowe należy prowadzić w gotowym i odwodnionym wykopie.

Całość robót montażowych przewodów kanalizacyjnych oraz szczelność kanałów wykonać wg normy PN-84/B-10735 „Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze”

Przewody układane w wykopie otwartym wykonać na podsypce z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm. Podsypkę zagęścić do $JD \geq 0.50$ i uformować na $\alpha = 90^\circ$ dla zapewnienia dobrego przylegania rur do podłoża. Rury powinny przylegać do podłoża na całej długości na minimum 1/4 obwodu. Kanalizację należy montować zgodnie z wydaną przez producenta rur instrukcją montażową.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s nie może być mniejszy niż wynika to z głębokości ułożenia przewodu, typu konstrukcji ziemnej, kategorii ruchu i powinien wynosić:

- w pasie drogowym do $I_s \geq 1,0$
- poza drogami $I_s \geq 0,95$.

Roboty wykonać zgodnie z normami PN-B-83/10736, PN-B-06050 i PN-EN 1610 oraz z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Sieci Kanalizacyjnych (COBRIT INSTAL zeszyt 9).

4.2.2.7. Roboty izolacyjne.

Nie przewiduje się zabezpieczenia konstrukcji betonowych wykonanych z betonu C35/45.

4.3. BRANŻA GAZOWA

4.3.1. Przebieg trasy i posadowienie.

Przebieg projektowanego uzbrojenia sieci gazowej przedstawiono na planszy zagospodarowania terenu

- w osi rurociągów sieci gazowej – [$h_{min} = 1,09$ m p.p.t., $h_{max} = 1,50$ m p.p.t.]

Z wyłączanych z użytkowania odcinków gazociągu, przeznaczonego do demontażu, gaz należy upuścić.

Włączenie do istniejących gazociągów z PE

- wykonać za pomocą kształtek elektrooporowych do rur PE de160 mm
- wykonać za pomocą kształtek elektrooporowych do rur PE de63 mm

Włączenia do istniejących gazociągów można wykonać po uprzednim zamontowaniu rurociągów obejściowych – bay pass'ów i urządzeń do balonowania.

Metodę włączenia wykonawca przed przystąpieniem do robót uzgodni z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Poznaniu, Zakład w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin.

Dla nowo budowanego odcinka gazociągu zostaje wyznaczona strefa kontrolowana o szerokości 1,0m, określona w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. (Dz.U. z 2013 r.).

4.3.2 Uzbrojenie sieci gazowej.

Na projektowanej sieci gazowej występuje uzbrojenie:

- kształtki (trójniki, łuki, tuleje kołnierzowe, nawiertka z zaworem odcinającym)-

Projektowaną przebudowę sieci gazowej należy wykonać z rur PE klasy PE100 RC SDR17.6 i SDR11 z płaszczem ochronnym PP, koloru ciemnożółtego lub pomarańczowego.

Materiały potwierdzone Aprobata Techniczną np. IBDiM rozszerzającą zakres cech technicznych i jakościowych zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych z dnia 16.04.2004 rozdz. 1, Art.9, Pkt.1, wydaną zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania”.

Wszystkie wymagania jakie powinny spełniać materiały zastosowane w projekcie zostały zawarte w „Szczegółowej specyfikacji technicznej” branża gazowa.

4.3.3. Technologia wykonawstwa robót.

4.3.3.1. Roboty ziemne.

W czasie wykonywania prac ziemnych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne oraz drzewa. W przypadku napotkania nie-zinwentaryzowanego uzbrojenia należy powiadomić właściwego użytkownika oraz zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

Całość robót ziemnych prowadzić zgodnie z normami:

- PN-B-06050 - Roboty ziemne, a montaż rurociągów zgodnie z instrukcją montażową układania w gruncie rurociągów dostarczonych przez producentów rur.

Podczas wykonywania wykopów i montażu przewodów przestrzegać zapisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.)

4.3.3.2. Posadowienie przewodu.

Dno wykonanego wykopu należy wyrównać i oczyścić z kamieni, gruzu i ewentualnych części stałych mogących uszkodzić strukturę rury PE. Następnie należy wykonać podsypkę piaskową pod rury przewodowe grubości minimum 20cm. Wykonaną podsypkę piaskową przed montażem rurociągu należy dokładnie zagęścić. Podsypkę zagęścić do 98% wg skali Proctora i uformować na $\alpha=90^\circ$ dla zapewnienia dobrego przylegania rur do podłoża. Rury powinny przylegać do podłoża na całej długości na minimum 1/4 obwodu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s nie może być mniejszy niż wynika to z głębokości ułożenia przewodu, typu konstrukcji ziemnej, kategorii ruchu i powinien wynosić:

- w pasie drogowym do $I_s \geq 1,0$
- poza drogami $I_s \geq 0,95$

W celu lokalizacji projektowanego gazociągu łącznie z rurami należy ułożyć przewód Cu w izolacji DY nie mniejszy niż 1.5 mm^2 . Przewód należy mocować do gazociągu z wyprowadzeniem końcówek do skrzynek ulicznych uzbrojenia terenu, słupków oznaczeniowo – pomiarowych lub szafek gazowych stanowiących obudowę kurka gazowego głównego. Przewód wskaźnikowy na układanym odcinku nie powinien być sztukowany – powinien być w całości oraz w odległości ok. 5

cm od projektowanego gazociągu. Należy również minimum 40 cm nad projektowanymi gazociągami ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru żółtego i szerokości min. 30 cm.

Roboty wykonać w oparciu o Standardy Techniczne ST-IGG-1001:2011, ST-IGG-1002:2011, ST-IGG-1003:2011, ST-IGG-1004:2011.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić odpowiednim użytkownikom przewodów i powiadomić projektanta.

Uwaga: w przypadku kolizji (skrzyżowań) z istniejącym uzbrojeniem o dużej sztywności wzdłużnej, którego rzędne nie zostały określone w dokumentacji a przebiegającym w płaszczyznach układania projektowanych sieci należy je odpowiednio zabezpieczyć i powiadomić projektanta oraz właściciela uzbrojenia.

4.3.3.3. Montaż rur.

Rurociąg oraz kształtki PE należy łączyć ze sobą przy zastosowaniu zgrzewania elektrooporowego. Zgrzewania nie należy wykonywać przy temperaturze otoczenia mniejszej od 0°C i większej niż 30°C oraz podczas deszczu i mgły. W przypadku występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych (wiatr, opady, niska temperatura) dopuszcza się wykonywanie zgrzewów pod warunkiem zabezpieczenia miejsca pracy np. szczelnym namiotem. Chłodzenie wykonanego złącza powinno się odbywać w sposób naturalny. Zabrania się jego przyspieszania poprzez np. polewanie wodą, wentylowanie itp. Końcówki rur przygotowane do zgrzewania powinny być wyrównane, pozbawione warstwy utlenionej oraz odtłuszczone.

Połączenia kołnierzowe należy wykonywać przy pomocy tulei kołnierzowych wyposażonych w luźne kołnierze stalowe galwanizowane. Tuleja kołnierzowa powinna zostać dogrzana do odcinka rurociągu a następnie połączona z armaturą kołnierzową śrubami stalowymi ocynkowanymi lub ze stali nierdzewnej. Pomiędzy kołnierz armatury a tuleję kołnierzową należy zamontować uszczelkę.

4.3.4. Technologia włączenia do czynnej sieci gazowej za pomocą gazociągu tymczasowego (by pass'u).

Włączenie projektowanych odcinków przebudowywanego gazociągu średniego ciśnienia do istniejącej sieci wymaga czasowego przełączenia przepływu gazu w sieci gazowej przez zastosowanie gazociągu tymczasowego (by pass'u).

Przebieg prac związanych z podłączeniem nowego odcinka gazociągu jest następujący:

1. Określenie lokalizacji prac z wyznaczeniem miejsc prac montażowych.
2. Przygotowanie placu robót z rozstawieniem sprzętu montażowego, BHP, p.poż.
3. W porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Gazu uzgodnić czas rozpoczęcia prac włączeniowych przy zastosowaniu gazociągu tymczasowego (by pass'u).
4. Odkopanie gazociągu.
5. Montaż króćców technologicznych:

- króćce do zamontowania urządzenia do nawiercania pod ciśnieniem,
 - króćce technologiczne do balonowania,
 - króćce technologiczne do odpowietrzania.
6. Zamontowanie gazociągów tymczasowych.
 7. Zamontowanie balonów.
 8. Usunięcie gazu z odcinka gazociągu przeznaczonego do wymiany i przedmuchanie go azotem, podczas usuwania gazu z gazociągu, na króćcach zamontować rury upustowe dł. 3,0m.
 9. Rozcięcie istniejącego gazociągu i montaż nowych odcinków gazociągu.
 10. Demontaż odcinków gazociągu wyłączonych z eksploatacji.
 11. Zaślepienie króćców technologicznych.
 12. Zagazowanie nowo ułożonych gazociągów PE-HD.

4.3.5. Próba szczelności i wytrzymałości.

Odcinki gazociągów przed przystąpieniem do próby należy wewnętrznie oczyścić przez dwukrotne przepuszczenie tłoków miękkich (z pianki poliuretanowej).

Próba wytrzymałości i szczelności:

- medium: powietrze,
- ciśnienie próby – 0,75 MPa dla gazociągów średniego ciśnienia,
- czas próby : mierzony od chwili ustabilizowania się ciśnienia w gazociągu (min 2 godz.) – czas próby min. 24 godz. dla sieci gazowej,
- metoda przeprowadzenia próby : rejestracja ciśnienia zgodnie z normą PN- EN 12327:2004 – próbę wykonać po oczyszczeniu rurociągów.

Na sieciach gazowych należy stosować próby ciśnieniowe pneumatyczne powietrzem po oczyszczeniu gazociągu za pomocą piankowych tłoków czyszczących stosując metodę rejestracji ciśnienia ciągłej od początku do końca próby. W celu niedopuszczenia do uszkodzeń rur i kształtek należy zapobiegać przedostawaniu się oleju z kompresora do rurociągu i nie dopuścić, aby temperatura powietrza przekroczyła 40° C.

Należy zachować środki ostrożności w celu uniknięcia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Rurociąg na którym są przeprowadzane próby ciśnieniowe musi być zakopany w ziemi. Należy rozmieścić napisy ostrzegawcze i zadbać aby osoby nieupoważnione nie przebywały w rejonie przeprowadzania próby.

Manometry – ciśnieniomierze – powinny być zgodne z normami PN-EN 837-1:2000 i powinny mieć ważne świadectwa wzorcowania. Nowy odcinek rurociągu może zostać uruchomiony tylko po pozytywnym przeprowadzeniu próby ciśnieniowej, której czas ważności wynosi 6 miesięcy. Jeżeli próba wypadnie negatywnie należy zlokalizować nieszczelność za pomocą testera

szczelności – płynu do wykrywania nieszczelności lub za pomocą wykrywacza gazu. Czas próby ciśnieniowej należy mierzyć od chwili ustabilizowania się ciśnienia w gazociągu (min 2 godziny). Próbę sieci gazowej z rur polietylenowych należy przygotować zgodnie z wymaganiami norm i standardów technicznych ST-IGG-0301:2012 oraz ST-IGG-0302:2013.

4.4. BRANŻA ELEKTRYCZNA

4.4.1 LIKWIDACJA KOLIZJI LINII NAPOWIETRZNEJ 0,4kV

4.4.1.1 STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze budowy drogi gminnej od projektowanej łącznicy w kierunku Smolęcina, znajduje się linia napowietrzna 0,4kV, która wchodzi w skrajnię projektowanej drogi.

4.4.1.2 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się skablowanie odcinka linii napowietrznej 0,4kV, obwód I, Kołbaskowo SOS 1494 4xAL35 od słupa nr I/11 wraz z jego likwidacją i zabudowaniu nowego słupa krańcowego z przyłączem kablowym Kk, żerdź wirowa E-10/12 (w układzie naprzemianległym). Od projektowanego słupa linią kablową YAKY4x240mm do projektowanego słupa krańcowo-krańcowego KK wyposażonego w osprzęt dla przyłącza kablowego, żerdź wirowa E-10/12 (w układzie naprzemianległym). Słup krańcowo-krańcowy w miejscu istniejącego przeznaczonego do likwidacji słupa nr I/12. Szczegóły zgodnie z planszą zagospodarowania terenu.

4.4.2. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO

4.4.2.1 STAN PROJEKTOWANY

W związku z budową drogi gminnej w kierunku na Smolęcin, w skrajni projektowanej drogi znajduje się odcinek linii napowietrznej zasilania oświetlenia ulicznego. Projektuje się likwidację odcinka w/w linii napowietrznej pomiędzy słupami M1 i M2 zgodnie z planszą zagospodarowania terenu. Od słupa M2 prowadzić linię kablową YAKY4x25mm² łączą z linią napowietrzną poprzez zaciski typu SL2.11 Al/Al 16-50/16-50 prod. ENSTO. Pionowy odcinek linii kablowej prowadzić w rurze osłonowej typu RHDPE-UV Ø75 do wysokości 3m od poziomu gruntu i 0,5m poniżej poziomu gruntu i dalej pod drogą w rurze typu AROT DVKØ75.

Szczegóły zgodnie ze schematami oraz planszą zagospodarowania terenu.

4.4.2.2 POMIARY ODBIORCZE

Należy wykonać sprawdzenie odbiorcze. Wszystkie czynności, za pomocą których kontroluje się zgodność instalacji elektrycznej z odpowiednimi wymaganiami normy PN-HD 60364-6 powinny obejmować: oględziny, próby i protokolowanie.

Oględziny należy wykonać przed próbami i powinny obejmować następujące sprawdzenia:

- sposób ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym;
- występowanie przegród ogniowych i innych środków zapobiegających rozprzestrzenianiu się ognia oraz ochrony przed skutkami działania ciepła;
- dobór przewodów z uwagi na obciążalności prądową i spadek napięcia;

- dobór i nastawienie urządzeń zabezpieczających i sygnalizujących;
- występowanie i prawidłowe umieszczenie właściwych urządzeń do odłączania izolacyjnego i łączenia;
- prawidłowe oznaczenie przewodów neutralnych i ochronnych;
- przyłączenie łączników jednobiegunowych do przewodów fazowych;
- obecność schematów, napisów ostrzegawczych lub innych podobnych informacji;
- oznaczenie obwodów, urządzeń zabezpieczających przed prądem przetężeniowych, łączników, zacisków, itp.;
- poprawność połączeń przewodów;
- występowanie ciągłości przewodów ochronnych, w tym przewodów ochronnych połączeń wyrównawczych głównych i połączeń wyrównawczych dodatkowych;
- dostępność urządzeń, umożliwiającą wygodną obsługę, identyfikację,

Próby powinny obejmować czynności w następującej kolejności:

- ciągłość przewodów;
- rezystancja izolacji instalacji elektrycznej;
- ochrona za pomocą SELV, PELV lub separacji elektrycznej;
- samoczynne wyłączanie zasilania;
- ochrona uzupełniająca;
- sprawdzenie biegunowości;
- sprawdzenie kolejności faz;
- próby funkcjonalne i operacyjne;
- spadek napięcia;

Po zakończeniu czynności sprawdzających należy sporządzić protokół odbiorczy. W protokole należy podać osobę lub osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo, budowę i sprawdzenie instalacji, uwzględniając indywidualną odpowiedzialność tych osób w stosunku do osoby zlecającej pracę. Zaleca się sporządzenie protokołu według wzorów zgodnie z normą PN-HD 60364-6.

4.4.3 LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI 15kV

4.4.3.1 STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze budowy projektowanej łącznicy dróg znajduje się linia kablowa 15kV nr 706 3x(XRUHAKXS1x240mm) relacji sT SN/nN „Baltic Center” nr 11452 – sT SN/nN „Kolbaskowo” nr 11313.

4.4.3.2 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się usunięcie w/w linii kablowej, a następnie wybudowaniu nowego odcinka po niekolidującej trasie. W miejscach łączenia projektowanej linii kablowej z istniejącą stosować mufy kablowe 15kV. Projektowany odcinek linii kablowej wykonać kablem 3xNA2XS(F)2Y-1x240/25mm-12/20kV o długości ok 300 metrów.

4.4.4 KOLIZJA LINII NAPONOWEJ SN-15kV nr 147

4.4.4.1 STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze budowy drogi dojazdowej od projektowanej łącznicy dróg do Centrum Dystrybucyjnego znajduje się linia napowietrzna 15kV nr 147 3x(AFL-6 1x70), która wchodzi w skrajnię projektowanej drogi dojazdowej zgodnie z planszą zagospodarowania terenu.

4.4.4.2 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się skablowanie odcinka w/w linii napowietrznej 15kV znajdującego się w kolizji. Istniejący słup odporowo-naroznym doposażyć w rozłącznik z uziemnikiem typu SRUN-24 odmiana B z napędem ręcznym oraz głowicami kablowymi dla projektowanego odcinka linii kablowej 15kV. Wykonawca przed przystąpieniem do prac zweryfikuje stan techniczny słupa.

Od w/w słupa projektuje się linię kablową 15kV 3xNA2XS(F)2Y-1x240/25mm-12/20kV projektowanego słupa krańcowego typu Kggoo-12/25, który należy wyposażyć w dwa komplety:

- rozłączników z uziemnikami typu RUNp 24/4-100
- głowic kablowych

dla projektowanej linii kablowej oraz dla istniejącej linii kablowej zasilającej stację paliw LOTOS.

Do projektowanego słupa Kggoo podłączyć linię napowietrzną 15kV 3x(AFL-6 1x70) nr 147. Należy zlikwidować istniejący słup przelotowy oraz odcinek linii napowietrznej. Szczegóły zgodnie z planszą zagospodarowania terenu.

4.4.5 USUNIĘCIE KOLIZJI KABLI 0,4kV.

4.4.5.1 STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze budowy projektowanej łącznicy dróg znajduje się linia kablowa 0,4kV zasilająca reklamy znajdujące się na działce 105.

4.4.5.2 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się usunięcie w/w linii kablowej na odcinku kolidującym z projektowaną infrastrukturą drogową, a następnie wybudowaniu nowych odcinków po niekolidujących trasach. W miejscach łączenia projektowanej linii kablowej z istniejącą stosować mufy kablowe 0,4kV. Szczegóły zgodnie z planszą zagospodarowania terenu.

4.4.6 USUNIĘCIE KOLIZJI KABLA STEROWNICZO-SYGNALIZACYJNEGO

4.4.6.1 STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze budowy projektowanej łącznicy dróg znajduje się linia kablowa sterowniczo-sygnalizacyjna.

4.4.6.2 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się usunięcie w/w linii kablowej sterowniczo-sygnalizacyjnej na odcinku kolidującym z projektowaną infrastrukturą drogową, a następnie wybudowaniu nowego odcinka po niekolidującej trasie. W miejscach łączenia projektowanej linii kablowej z istniejącą stosować mufy kablowe telekomunikacyjne. Szczegóły zgodnie z planszą zagospodarowania terenu.

Projektowany odcinek prowadzić równolegle do przewodu tłoczego kanalizacji sanitarnej i wykonać kablem typu yKSXSft(Zn)Y(żo) 10x1,5mm.

Przebudowę wykonać tak aby wyłączenie trwało maksymalnie 1 godzinę. W pierwszej kolejności należy wykonać projektowany odcinek linii kablowej sterowniczo-sygnalizacyjnej po niekolidującej trasie zgodnie z planszą zagospodarowania terenu, przygotować mufy w miejscach włączenia nowego odcinka i dokonać przełączenia w dwóch miejscach w jednym czasie, poniżej 1 godziny. Przed przystąpieniem do prac ustalić szczegóły i warunki przełączenia z zarządcą linii.

4.4.7 BUDOWA OŚWIETLENIA

4.4.7.1 Projekt obejmuje:

1. budowę linii kablowych, oświetleniowych YAKY4x25mm² o łącznej długości – 1146m
2. montaż 23 słupów oświetleniowych wraz z oprawami
3. instalację uziemiającą
4. montaż szafy oświetlenia ulicznego

Projektuje się oświetlenie uliczne oraz ciągu rowerowo-pieszego zgodnie z wymaganiami PKN-CEN/TR 13201 (stosowanie normy nie jest obligatoryjne, ale zgodnie z wymaganiami ENEA Oświetlenie przyjmuje się aby nowoprojektowane oświetlenie dróg spełniało jej wymagania. Projektuje się słupy oświetleniowe oprawy typu SGP340 ze źródłem światła sodowym, Oprawy na wysięgnikach kontowo-łukowych typu WKŁ.

4.4.7.2 WYMAGANIA DLA SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH

1. Słupy stalowe, ocynkowane o grubości ścianki min. 4mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm), posiadające certyfikat CE,
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac,
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona farbą bitumiczną,
4. Słupy powinny posiadać min. dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli,
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa,
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemi na głębokości min. 180cm,
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika/ów. Wysięgniki zgodnie ze schematem,
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem,
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500m w obwodzie winny być uziemione,
10. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa (zacisk fabryczny),
11. Połączenia śrubowe należy zakonserwować wazeliną bez kwasową,
12. Numerowanie słupów nr_słupa/nr_obwodu
nr_szafki
13. Na etapie wykonawstwa uzgodnić numerację słupów z ENEA Oświetlenie.

4.4.7.3 PARAMETRY PRZYJĘTE DO PROJEKTU OŚWIETLENIA

Grupa sytuacji oświetlenia – B2 (dobrana z tablicy nr 1 normy PKN-CEN/TR 13201 część 1 „wybór klasy oświetlenia”)

Dla projektowanego oświetlenia drogowego przyjęto założenia:

- ruch dwustronny, jezdnia z jednym pasem ruchu w każdą stronę,
- ruch samochodowy o prędkości średniej 30-60km/h,
- rowerzyści nie dopuszczeni do ruchu na jezdni,
- natężenie ruchu $\geq 15\ 000 < 25\ 000$ na dobę,

Dla jezdni:

Zalecana klasa oświetlenia – ME3c (dobrana z tablicy nr A.9). Przyjmuje się :

- średnia wartość luminancji jezdni $L_m \geq 1.00\text{ cm/m}^2$
- równomierność ogólna luminancji $L_0 \geq 0.4$
- równomierność wzdłużna luminancji $U_1 \geq 0.5$
- przyrost wartości progowej kontrastu $T1 \leq 15\%$

Dla projektowanego oświetlenia ciągu rowerowo-pieszego przyjęto założenia:

- szerokość 3m,
- ruch rowerowy o prędkości średniej 5-30km/h,
- dopuszczeni do ruchu rowerzyści i piesi,

Dla ciągu rowerowo-pieszego:

Zalecana klasa oświetlenia – S4. Przyjmuje się :

- eksploatacyjne natężenie oświetlenia $E_m \geq 5.00 \leq 7.50\text{ lx}$
- minimalne natężenie oświetlenia $E_{\min} \geq 1.00\text{ lx}$
- minimalne natężenie oświetlenia (półcyldryczne) $E_{\text{semin}} \geq 1.00\text{ lx}$

4.4.7.4 ZASILANIE OBWODÓW OŚWIETLENIOWYCH

Zasilanie projektowanych obwodów oświetleniowych projektuje się liniami kablowymi YAKY 4x25mm² w układzie promieniowym z projektowanej szafy oświetleniowej typu SO-6 / 3-faz. typu ELMAT. Połączenia i odgałęzienia kablowe wykonywać we wnękach słupów na złączach IZK. Dla każdej oprawy stosować oddzielnie złącze IZK z zabezpieczeniem 6A.

Wszystkie słupy uziemić uziomem powierzchniowym, dodatkowo wykonać uziomy pionowe przy słupach zgodnie ze schematem. Zacisk uziemiający wykonać na zewnątrz słupa. Kable układać zgodnie z normami PN-76/E-05125 oraz N-SEP-E-004, całość wykonać zgodnie z PN-HD60364.

4.4.7.5 WYMAGANIA DLA KABLI I PRZEWODÓW

1. Kable zasilające typu YAKY4x25mm²
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Folia niebieska 30 cm nad kablem

4. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą ϕ 50mm na odcinku min. 40cm typu AROT DVR lub równoważną oraz otwory w słupie winny być zabezpieczone folią by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa.
5. Kable w miejscu wprowadzenia do przepustu zabezpieczyć rurami termokurczliwymi i pianką poliuretanową. Przepusty drogowe układać pod podbudową na głębokości 100cm.
6. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
7. Przepusty pod drogami i nawierzchniami nierozbieralnymi przewidziano 1,5x ilość rur z zaokrągleniem w górę.
8. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (np. YAKY4x25mm², oświetlenie, rok) dla kabla kaskadowego dodatkowo kaskada

UWAGA! Treść oznaczników uzgodnić przed ich ułożeniem z ENEA Oświetlenie na etapie wykonawstwa

9. Przewody w słupie okrągłe typu YDYżo 3x2,5mm²
10. Ciągi rowerowe należy traktować jako powierzchnię nie rozbieralną, w związku z powyższym kable należy układać w przepustach z rur osłonowych, oraz poza ciągami rowerowymi.

4.4.7.6 SPRAWDZENIE SKUTECZNOŚCI OCHRONY PRZECIWPORAŻENIOWEJ DODATKOWEJ

Jako punkty do obliczeń przyjęto końce obwodów oświetleniowych zasilanych z projektowanej szafy oświetlenia ulicznego.

Dane wyjściowe: Jako zasilanie szafki oświetleniowej przyjęto linię kablową YAKY4x95mm² od długości 500m, transformator 630kVA

Obwody oświetleniowe: kabel YAKY4x25mm² - $r_k = 1,2\Omega/\text{km}$

napięcie znamionowe $U_0 = 230\text{V}$

$t_{WYL} < 5\text{s}$

Prąd zadziałania wkładki bezpiecznikowej dla $t=5\text{s}$ przyjęto wg charakterystyki producenta.

Obwód	Nr słupa	Impedancja obwodu zwarciovego Z_s	Długość obwodu	Prąd zwarcia I_z	Prąd znamionowy zabezpieczenia I_n	Prąd zadziałania wkładki $I_a=2,5 \cdot I_n$
1	5/1	2,10 Ω	231m	104A	16A	40A
2	5/2	1,75 Ω	193m	125A	16A	40A
3	4/3	1,90 Ω	210m	115A	16A	40A
4	5/4	2,37 Ω	262m	92A	16A	40A

5	3/5	2,24Ω	247m	98A	16A	40A
---	-----	-------	------	-----	-----	-----

We wszystkich obwodach ochrona przeciwporażeniowa zapewniona

4.4.7.7 SPADKI NAPIĘĆ W PROJEKTOWANYCH OBWODACH

Zakłada się równomierność obciążenia fazowego.

$$\Delta U\% = 10^5 \times \frac{\sum P_i \times l_i}{\gamma \times s \times U^2}$$

Spadek napięcia obliczono wg wzoru:

Spadki napięć na poszczególnych obwodach:

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. obwód nr 1 – słup nr 5 | $\Delta U\% = 0,11\% < 5\%$ |
| 2. obwód nr 2 – słup nr 5 | $\Delta U\% = 0,06\% < 5\%$ |
| 3. obwód nr 3 – słup nr 4 | $\Delta U\% = 0,03\% < 5\%$ |
| 4. obwód nr 4 – słup nr 5 | $\Delta U\% = 0,12\% < 5\%$ |
| 5. obwód nr 5 – słup nr 3 | $\Delta U\% = 0,07\% < 5\%$ |

We wszystkich obwodach spadki napięć w normie

4.4.7.8 POMIARY ODBIORCZE

Należy wykonać sprawdzenie odbiorcze. Wszystkie czynności, za pomocą których kontroluje się zgodność instalacji elektrycznej z odpowiednimi wymaganiami normy PN-HD 60364-6 powinny obejmować: oględziny, próby i protokolowanie.

Oględziny należy wykonać przed próbami i powinny obejmować następujące sprawdzenia:

- sposób ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym;
- występowanie przegród ogniowych i innych środków zapobiegających rozprzestrzenianiu się ognia oraz ochrony przed skutkami działania ciepła;
- dobór przewodów z uwagi na obciążalności prądową i spadek napięcia;
- dobór i nastawienie urządzeń zabezpieczających i sygnalizujących;
- występowanie i prawidłowe umieszczenie właściwych urządzeń do odłączania izolacyjnego i łączenia;
- prawidłowe oznaczenie przewodów neutralnych i ochronnych;
- przyłączenie łączników jednobiegunowych do przewodów fazowych;
- obecność schematów, napisów ostrzegawczych lub innych podobnych informacji;
- oznaczenie obwodów, urządzeń zabezpieczających przed prądem przetężeniowych, łączników, zacisków, itp.;
- poprawność połączeń przewodów;
- występowanie ciągłości przewodów ochronnych, w tym przewodów ochronnych połączeń wyrównawczych głównych i połączeń wyrównawczych dodatkowych;
- dostępność urządzeń, umożliwiającą wygodną obsługę, identyfikację,

Próby powinny obejmować czynności w następującej kolejności:

- ciągłość przewodów;
- rezystancja izolacji instalacji elektrycznej;
- ochrona za pomocą SELV, PELV lub separacji elektrycznej;
- samoczynne wyłączanie zasilania;
- ochrona uzupełniająca;
- sprawdzenie biegunowości;
- sprawdzenie kolejności faz;
- próby funkcjonalne i operacyjne;
- spadek napięcia;

Po zakończeniu czynności sprawdzających należy sporządzić protokół odbiorczy. W protokole należy podać osobę lub osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo, budowę i sprawdzenie instalacji, uwzględniając indywidualną odpowiedzialność tych osób w stosunku do osoby zlecającej pracę. Zaleca się sporządzenie protokołu według wzorów zgodnie z normą PN-HD 60364-6.

4.5. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Przebudowa powinna być wykonana na czynnej sieci telekomunikacyjnej, należy ograniczyć przerwy w transmisji do minimum. Przy budowie kanalizacji telekomunikacyjnej należy zwrócić szczególną uwagę na szczelność budowanych odcinków oraz właściwe zagęszczenie gruntu. Rury układać z zachowaniem normatywnych odstępów. Rury należy stopniowo zagłębiać, aby ostateczna głębokość przykrycia wynosiła nie mniej niż 0,7m liczone od powierzchni do górnej krawędzi rury. Zakopując kanalizację, w połowie głębokości wykopu rury oznaczyć taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY”.

Termin wykonywania prac należy bezwzględnie skorelować z innymi robotami ziemnymi na terenie budowy, w celu prawidłowego ułożenia rur. Należy zachować obowiązujące odległości normatywne od innych urządzeń podziemnych w przypadku skrzyżowań i zbliżeń. Roboty w rejonie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą, a w szczególności gazociągiem, wodociągiem kablem energetycznym i telekomunikacyjnym prowadzić wyłącznie ręcznie.

W zakresie przebudowy mogą znaleźć się również inne odcinki kanalizacji oraz studnie kładowe. Przez cały okres trwania przebudowy należy kontrolować stan techniczny studni oraz wysokość przykrycia ciągów kanalizacji teletechnicznej, a w razie konieczności regulować je.

4.5.1. W związku z kolidującymi sieciami trzech operatorów należy:

4.5.1.1. Sieć Orange:

1. Wybudować rurociąg z dwóch rur HDPE 40/3,7 między projektowanymi studniami SK1, SK2, SK3 i SK4. Studnie SK1 oraz SK4 posadowić na istniejącym rurociągu. Przejścia pod

- drogami wykonać w rurach osłonowych typu HDPE 110/6,3.
2. Wzdłuż wybudowanego rurociągu ułożyć kabel lokalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0,5 i połączyć go z istniejącym kablem lokalizacyjnym.
 3. Do jednej z rur HDPE 40/3,7 zaciągnąć dwie mikrorurki 10/8.
 4. Mikrokabel światłowodowy MCS 1652 24J (OKZ13124) przeciąć w istniejącej studni, za stelażem zapasu. Wykorzystując istniejący zapas kabla wycofać go do projektowanych studni SK1 oraz SK3 i ułożyć po nowej trasie między studniami SK1-SK2-SK3 (w mikrorurce). W studni SK3 wykonać złącze przelotowe (kabel zespawać na wprost) w mufie kablowej. Nadmiar kabla pozostawić jako zapas technologiczny.
 5. W drugą rurę HDPE 40/3,7, między studniami SK1-SK2-SK3 oraz SK3-SK4 zaciągnąć kable XzTKMXpw 5x4x0,6. W studniach SK1 i SK4 wykonać złącza przelotowe (kabel zrównoleglić), a w studni SK3 złącze rozgałęźne na odcinki: BK1D/08/721-725 oraz BK1D/08/726-730. Połączenia zrównoleglić z istniejącym kablem XzTKMXpw 5x4x0,6 BK1D/08/721-730. Po wykonaniu złączy, istniejący kabel oraz kanalizację na tym odcinku usunąć.

4.5.1.2. Sieć Netia:

1. Wybudować rurociąg z siedmiu rur HDPE 40/3,7 między studniami SK5, SK6, SK7, SK8 oraz odgałęzienie od studni SK7. Studnie posadowić typu SKO-2g. Przejścia pod drogami wykonać w rurach osłonowych typu HDPE 110/6,3.
2. Po wybudowaniu kanalizacji oraz posadowieniu studni istniejącą kanalizację usunąć.

4.5.1.3. Sieć niezidentyfikowana:

W terenie znajduje się sieć trzeciego niezidentyfikowanego operatora. Podczas wizji w terenie i przekopów kontrolnych zidentyfikowano trzy rury HDPE 40/3,7. Dwie zajęta jedna pusta.

W związku z powyższym istniejącą sieć należy przełożyć zgodnie z planszą zagospodarowania terenu. Przejścia pod drogą wykonać w rurach dwudzielnych A160PS.

W przypadku braku możliwości przełożenia istniejącej kanalizacji należy wybudować nową kanalizację trzyotworową z rur HDPE 40/3,7 posadowić trzy studnie typu SKR-1 oraz założyć przespawanie na wprost dwóch 48 włóknowych kabli światłowodowych. W tym przypadku istniejące kable należy przeciąć, następnie wprowadzić do studni SK9 oraz SK11.

Nowe kable światłowodowe zaciągnąć od studni SK9 do studni SK11. W studni SK9 oraz SK11 wykonać złącze przelotowe (kabel zespawać na wprost) w mufie kablowej. Nadmiar kabla pozostawić jako zapas technologiczny.

5. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

W ramach zadania zostaną wybudowane dwie nowe drogi gminne, które po wybudowaniu uzyskają status dróg publicznych. Droga gminna w kierunku na Smolećcin będzie posiadała skrzyżowania z drogą krajową nr 13 (rondo "okularowe") oraz z drogą powiatową DP3924Z (skrzyżowanie zwykłe). Prowadzić będzie ona ruch w kierunku m. Smolećcin z drogi krajowej nr 13 oraz z m. Kołbaskowo oraz ze Szczecina. Droga gminna w kierunku Centrum Magazynowego będzie posiadała skrzyżowanie z drogą krajową nr 13 oraz będzie powiązana z drogami wewnętrznymi na terenie projektowanej Hali wg odrębnego opracowania. W ramach inwestycji zostanie przebudowane skrzyżowanie skanalizowane drogi krajowej nr 13 na skrzyżowanie typu rondo "okularowe". Droga krajowa nr 13 prowadzi ruch ze Szczecina w kierunku Kołbaskowa i dalej przejścia granicznego w m. Rosówek oraz w kierunku autostrady A6 i dalej do przejścia granicznego Kołbaskowo.

6. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na budowie dróg o nawierzchni twardej. Długości poszczególnych długości nowych dróg gminnych wynoszą odpowiednio dla drogi gminnej na Smolećcin 648,35 m, dla drogi gminnej do Centrum Magazynowego 283,9 m. W ramach zadania konieczna będzie przebudowa wraz z rozbudową istniejącego skrzyżowania z drogą krajową nr 13. Przyjęte długości dróg gminnych zostały policzone w miejscu przecięcia osi dróg gminnych z krawędzią zewnętrzną skrzyżowania typu rondo "okularowe". W trakcie realizacji projektu wystąpiły elementy drogi o charakterze rozbudowy wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową. W wyliczeniach tych nie uwzględniono odcinków, które podlegają rozbudowie z uwagi na zmianę typu skrzyżowania ze skanalizowanego na typ rondo "okularowe". W związku z powyższym budowa nowych dróg gminnych wynosi odpowiednio dla drogi na Smolećcin 612,50 m, a dla drogi gminnej do Centrum Magazynowego odc. 257,27 m. W ramach rozbudowy i przebudowy skrzyżowania z drogą krajową nr 13, wymagane jest poszerzenie pasa drogowego dk13 w kierunku na Smolećcin 59,85 m oraz odcinek do Centrum Magazynowego 49,82 m. W ramach inwestycji przebudowie podlega również droga powiatowa 6,0 m. Przebudowa skrzyżowania jakim jest rondo nie jest inwestycją liniową, lecz inwestycją punktową, gdyż samo skrzyżowanie nie posiada długości, leży ono w ciągu drogi i nie wpływa na parametry inwestycji brane pod uwagę przy kwalifikacji inwestycji.

Podsumowując łączna długość budowy nowych dróg o nawierzchni twardej wyniesie 869,77 m. Łączna długość odcinków wymagających rozbudowy wraz z przebudową skrzyżowania wyniesie 115,67 m, co w rezultacie wyniesie 985,44 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami) przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Planowana inwestycja wymagać będzie wycinki drzew i krzewów.

Prace rozbiórkowe i budowlane, składające się na inwestycję prowadzone będą przy pomocy:

- maszyn do robót ziemnych,
- maszyn do robót rozbiórkowych
- maszyn do transportu tj.: samochodów ciężarowych, wywrotek.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W czasie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- utrzymywał teren budowy i wykopy bez wody stojącej,
- podejmował wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- będzie unikał uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innej a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych oraz zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych powstawać będą odpady, których właściwe zagospodarowanie ograniczy wpływ etapu budowy na środowisko gruntowo-wodne.

Wszystkie odpady, które zostaną „wytworzone” w trakcie realizacji należą do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem MŚ z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. W zależności od ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów Wytwórca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót do przedłożenia informacji o wytworzonych odpadach oraz o sposobach gospodarowania nimi właściwemu miejscowo staroście. W trakcie eksploatacji nie będą powstawać odpady.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, obszarów Natura

2000, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych oraz innych form ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie będzie źródłem emisji pyłów i gazów do powietrza. W trakcie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości dla stanu powietrza pochodzić będą z pracy silników transportu i sprzętu budowlanego. Emisja pyłów i gazów posiadać będzie charakter okresowy i ustąpi po zakończeniu budowy.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji nie istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Oddziaływanie na środowisko wystąpi wyłącznie w czasie realizacji inwestycji. Uciążliwości są typowe dla okresu budowy i znikną one wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. W fazie eksploatacji nie wystąpią żadne negatywne oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

W trakcie budowy przedsięwzięcia wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą maszyn i pojazdów transportowych. Będzie to jednak, stosunkowo krótki okres czasu, a przestrzenny zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez pracujące maszyny i pojazdy dostawcze nie powinien być uciążliwy dla środowiska.

Budowa i eksploatacja przedsięwzięcia jest bezpieczna dla środowiska.

7. ROBOTY TOWARZYSZĄCE

Wrysowane przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować jako orientacyjne, a prace w ich pobliżu wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót w rejonie danej sieci należy poinformować o tym Gestora tej sieci. Nie wyklucza się występowania innych niezinventaryzowanych sieci podziemnych, nie wykazanych na mapie do celów projektowych. W przypadku wystąpienia niezinventaryzowanych sieci należy o tym powiadomić Inwestora. Wszystkie włazy studni, zasuw, które znajdują się w projektowanym przebiegu nawierzchni jezdni czy ciągu pieszo-rowerowego należy wyregulować do nowych rzędnych nawierzchni oraz wymienić pokrywy na typu ciężkiego. Teren po wykonanych robotach należy uprzątnąć, a otaczający obszar doprowadzić w maksymalnym możliwym stopniu do stanu istniejącego.

8. ZAKRES OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami), Projektant przeprowadził analizę **obszaru oddziaływania obiektu** tj. " Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13 wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13" zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami): art. 5 ust. 1,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 35, art. 38, art. 39, art.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469), art. 31 ust. 4 pkt. 1,2 i 4, art. 52,
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446) art. 9, art. 17, art. 19,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano **analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu**, Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu tj. "Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13 wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13" mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwale zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniecanie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

9. INFORMACJA BIOZ

WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem. Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- praca w rejonie drogi, np. zdjęcie humusu, wycinka krzewów, roboty ziemne, rozbiórki nawierzchni, malowanie oznakowania;
- prace w obrębie zjazdów (dowiązanie wysokościowe, malowanie oznakowania poziomego);
- poziomy i pionowy transport materiałów;
- konieczność prowadzenia robót przy jednoczesnym użytkowaniu części istniejącej drogi.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń oraz zastosowane środki profilaktyczne:

a) Wykonywanie nasypów i wykopów

Zagrożenie:

- najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- oznakowanie robót drogowych zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym;
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych;
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi;
- zachowanie ostrożności i uwagi;
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie:

- potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni;
- zapewnienie ładu i porządku na budowie;
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi);
- szkolenia BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie:

- uderzenie osprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny;
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy;
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn;
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz helmu ochronnego;
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie:

- zawalenie się ścian wykopu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- zapewnienie odpowiedniej obudowy lub nachylenia ścian wykopu zgodnie z projektem;
- zastosowanie odpowiednich materiałów na deskowania;
- składowanie urobku i materiałów poza klinem odłamu;
- zapewnienie odpowiednich zejść i wyjść z wykopu, co 20 m;
- wyгородzenie wykopu barierami ochronnymi i oznakowanie tablicami ostrzegawczymi.

b) Obsługa maszyn i urządzeń

Zagrożenie:

- ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz pił, napędów pasowych, itp.;
- dobra znajomość instrukcji obsługi;
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN;
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów;
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły, itp.;
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

c) Prace przeładunkowe przy pomocy dźwigu

Zagrożenie:

- uderzenie hakiem lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT;
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych;
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia;
- stosowanie osprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

d) Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych

Zagrożenie:

- zapróśzenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwdopryskowych;
- stosowanie masek przeciwpyłowych;
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie:

- hałas.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- dobór odpowiednich ochron słuchu;
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowanie stosowania przydzielonych ochron słuchu;
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi;
- systematyczne badania lekarskie.

e) Obsługa elektronarzędzi

Zagrożenie:

- porażenia prądem elektrycznym.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją;
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwporażeniowej urządzeń i rezystancji izolacji instalacji elektrycznej;
- wykonanie instalacji elektrycznej zgodnie z PN;
- wykonywanie robót instalacyjnych zgodnie z dokumentacją i instrukcją;
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia;
- szkolenie BHP.

f) Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej

Zagrożenie:

- wibracja.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów;
- wprowadzenie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań;
- ograniczenie czasu ekspozycji na drgania;
- stosowanie ochron indywidualnych: rękawic antywibracyjnych.

Zagrożenie:

- hałas.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- dobór odpowiednich ochron słuchu;
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowanie stosowania przydzielonych ochron słuchu;
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi;
- systematyczne badania lekarskie.

g) Układanie drobnowymiarowych elementów betonowych

Zagrożenie:

- przygniecenie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów;
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic ochronnych;
- stosowanie przy przenoszeniu krawężników kleszczy;
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów;
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

WSKAZANIA PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy przez cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi;
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione;
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych;
- unikać niepotrzebnego ryzyka;
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków;
- wszystkie wypadki lub obrażenia muszą być natychmiast zgłaszane;
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót w ilości około 50% zajmowanej powierzchni terenu. Jednocześnie Wykonawca powinien ograniczyć dostęp osób trzecich w rejony prowadzonych robót za pomocą odpowiedniego oznakowania i odgradzenia miejsc prowadzenia robót.

Na czas robót musi być sporządzony projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki

widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Podczas robót Wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednia odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował


mgr inż. Łukasz Palys

Nr ewid. 42/Sz/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3
lit. ^D rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel K O W A L S K I Ryszard, Stanisław

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 24 grudnia 1950 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta -----

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie
osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolo-
wania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego
budowli dróg.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych
funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownic-
twie obiektów budowlanych zakładów górniczych.



[Signature]
Zup. Wojewody

mgr inż. arch. Edward Chłedowski
Główny Architekt Województwa

(pieczęć okrągła)

[Signature]

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-RW1-B3A-94Q *

Pan Ryszard Stanisław KOWALSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0378/01

adres zamieszkania ul. Leg.Dąbrowskiego 19/2, 70-337 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

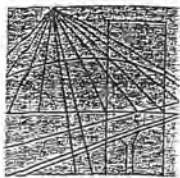
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK-0054-0055-0034(4)/13

Szczecin, dnia 10 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (t.j. Dz. U. z 2013 r. Poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. Poz. 1409) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. Poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Łukasz Dominik Pałys

urodzony dnia 17 czerwca 1985 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0206/PWOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;

3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

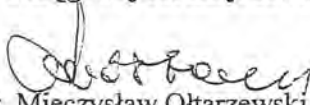
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

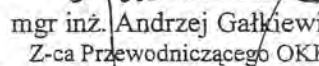
Pouczenie

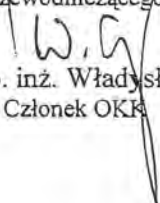
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Dominik Pałys
ul. Obotrycka 15A/3, 71-684 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HUL-C6H-VXN *

Pan Łukasz Dominik PAŁYS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0069/14
adres zamieszkania ul. Obotrycka 15 A/3, 71-684 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-15 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewid. 224/Sz/82

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 4
lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel R Y C H L I C K I Andrzej, Jrzy
magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 04 maja 1952 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
wodociągowo-kanalizacyjnych
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania, i
kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu
technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych funkcji
technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie obiektów
budowlanych zakładów górniczych.

Z upoważnienia Wojewody

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Florian Grzybowski.



(pieczęć okrągła)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-9BM-S49-LC5 *

Pan Andrzej RYCHLICKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/1765/01
adres zamieszkania ul. Bat.Chłopskich 37/43, 70-764 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

R.R.I.HM-7131-6/02

Szczecin, dnia 09 lipca 2002r.

DECYZJA Nr 73/Sz/2002

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. - tekst jednolity z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Bogdana JANKOWSKIEGO z dnia 22.08.2001r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

NADAJĘ

Panu Bogdanowi JANKOWSKIEMU
mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 13 lipca 1949r. w Oleśnicy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
BEZ OGRANICZEŃ**

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem Nr 107/2002 z dnia 17 kwietnia 2002r. posiadania przez Pana Bogdana JANKOWSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

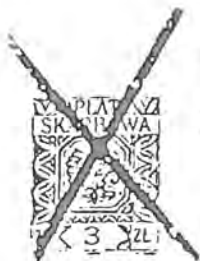
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

Otrzymują:

1. Pan Bogdan Jankowski
Ul. Reduty Ordona 32
71-202 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI
w/z
Andrzej Durka
WICEWOJEWODA





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-1HW-71D-DQ6 *

Pan Bogdan Antoni JANKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0876/01
adres zamieszkania ul. Reduty Ordona 32, 71-202 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-22 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Szczecin, 20 maja 1996 r.

Wojewoda Szczeciński

OSB-32-7342/24-1/96

DECYZJA Nr 19/96

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane / Dz.U. Nr 89 z dn. 25.08.1994 r. poz. 414 /, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani GRAŻYNY JANKOWSKIEJ z dnia 6.03.1996 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

NADAJĘ

Pani GRAŻYNIE JANKOWSKIEJ - mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 9 stycznia 1951 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych BEZ OGRANICZEŃ UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem Nr 124/95 z dnia 13 lipca 1995 r., posiadania przez Panią GRAŻYNĘ JANKOWSKĄ wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Szczecińskiego.

Otrzymują:

1/ Pani Grażyna Jankowska
ul. Zakole 33/10
71 - 454 Szczecin

2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie

WOJEWODA
M. Tałasiewicz
Marek Tałasiewicz



L. R.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-I7Q-QQJ-7E2 *

Pani Grażyna JANKOWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0875/01
adres zamieszkania ul. Reduty Ordona 32, 71-202 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-20 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-8DS-UCH-EQ8 *

Pan Kamil BUCZKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0115/16
adres zamieszkania ul. Malczewskiego 36/56, 71-612 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-28 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 14 grudnia 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0051(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Buczkowski
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 3 października 1988 r. w Barlinku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0240/PWBE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Cieślak

inż. Stanisław Kamiński

mgr inż. Irena Żywusko

Otrzymują:

1. Pan Kamil Buczkowski
ul. Kościelna 2/3, 74-320 Barlinek
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Kamilowi Buczkowskiemu
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. dnia 3 października 1988 r. w Barlinku

numer ewidencyjny ZAP/0240/PWBE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 14 ust. 5 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Jacek Cieślak

inż. Stanisław Kamiński

mgr inż. Irena Żywuszek

[Handwritten signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-18A-HQ7-S3R *

Pan Piotr Paweł MARKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0278/11
adres zamieszkania ul. Księcia Borysa 13, 71-480 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Paweł Markowski
urodzony dnia 15 marca 1982 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0218/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

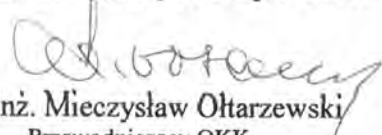
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

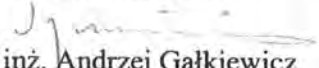
Pouczenie

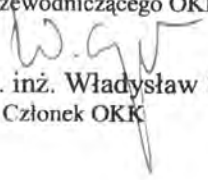
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Paweł Markowski
ul. Księcia Borysa 13, 71-480 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa





ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0011(5)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Kawicki

magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 4 czerwca 1986 r. w Nowogardzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0109/PWOT/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
bez ograniczeń.**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawicki
ul. 5 Lipca 32A, 70-376 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-QX2-ZLP-P6X *

Pan Piotr KAWICKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BT/0108/15
adres zamieszkania ul. 5 Lipca 32a, 70-376 Szczecin
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-52K-58M-W8Y *

Pan Krzysztof REYMONT o numerze ewidencyjnym ZAP/BT/0136/15
adres zamieszkania ul. Kazimierza Wierzyńskiego 15/8, 70-786 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-10 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0030(3)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Reymont

magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 2 kwietnia 1988 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0110/PWOT/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
bez ograniczeń.**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Reymont
ul. Swojska 11/3, 70-781 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Krzysztofowi Reymontowi
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 2 kwietnia 1988 r. w Szczecinie

numer ewidencyjny ZAP/0110/PWOT/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 14 ust. 1 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

12

Kołbaskowo, 3 listopada 2016 r.

GMINA KOŁBASKOWO
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo
Pełnomocnik:
Projekt Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70-4
70-789 Szczecin

GK.6220.17.2016.MK

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 października 2016 r. dotyczącego wydania opinii, czy dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gm. Kołbaskowo”, wymagane jest wydanie decyzji środowiskowej, na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziela społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2013r. poz. 1235 ze zm.), Wójt Gminy Kołbaskowo informuje co następuje:

W myśl art. 71 ust. 2, z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziela społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2013r. poz. 1235 ze zm.) - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

1. przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
2. przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W oparciu o Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71) na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 , stwierdzono, iż przedsięwzięcie nie przekracza progów ujętych w ww. przepisach.

W związku z powyższym planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, **nie wymaga wydania decyzji środowiskowej.**

Wojciech
Wójt Gminy

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

J. R.

GK.6220.15.2016.MK

Kołbaskowo, 3 listopada 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie przepisu art. 105 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r., poz.23 t.j.),

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Kołbaskowo złożonego przez pełnomocnika Panią Elżbietę Janczyńską w przedmiocie wycofania wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: Budowie drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo".

orzekam

umorzyć jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowie drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”, wszczęte na wniosek Gminy Kołbaskowo za pośrednictwem pełnomocnika Pani Elżbiety Janczyńskiej w dniu 26 października 2016 r.

Uzasadnienie.

Podaniem z dnia 26 października 2016 r., Gmina Kołbaskowo za pośrednictwem pełnomocnika Pani Elżbiety Janczyńskiej działającej na rzecz firmy Projekt Supervision, wystąpiła do Wójty Gminy Kołbaskowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowie drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo".

Pismem z dnia 28 października 2016 r., Gmina Kołbaskowo za pośrednictwem pełnomocnika Pani Elżbiety Janczyńskiej, wystąpiła o wycofanie wniosku. Z uwagi na fakt, iż organ administracji publicznej jest związany z treścią wniosku orzeczono o umorzeniu postępowania jako bezprzedmiotowe.

Podstawę prawną niniejszej decyzji stanowi przepis art. 105 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, w myśl którego, organ administracji publicznej może umorzyć postępowanie, jeżeli wystąpi o to strona, na której żądanie postępowanie zostało wszczęte, a nie sprzeciwiają się temu inne strony oraz gdy nie jest to sprzeczne z interesem społecznym.

Umorzenie postępowania na mocy art. 105 § 2 k.p.a. odnosi się do sytuacji, w której postępowanie nie stało się bezprzedmiotowe, lecz stało się z jakichkolwiek przyczyn bezprzedmiotowe dla strony postępowania w tym sensie, że strona nie jest zainteresowana kontynuacją postępowania i uzyskaniem merytorycznego załatwienia sprawy w drodze decyzji. W takiej sytuacji organ administracji publicznej traci kompetencje do dalszego prowadzenia postępowania i wydania decyzji rozstrzygającej sprawę co do istoty wbrew woli wnioskodawcy.

Biorąc powyższe pod uwagę, organ postanowił o umorzeniu postępowania jako bezprzedmiotowego.

Pouczenie.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania zgodnie z art. 127 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, za pośrednictwem Wójta Gminy, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wójt
A. Suwan

Otrzymują:

1. Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo
Pełnomocnik:
Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul Romantyczna 70/4
70-789 Szczecin
2. A/a.

L R

Szczecin, 23 sierpnia 2016 r.

Z.Arch.KŁ.5152.182.2016.MS

Gmina Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo
adres do korespondencji:
Pani Elżbieta Jańczyńska
ul. Romantyczna 70/4, 70-789 Szczecin

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 21, art. 31, art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 sierpnia 2016 r., znak: PS.EJ/2016/08/KSK/013, w sprawie opinionowania projektu budowy drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gm. Kołbaskowo, zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:500 autorstwa mgr inż. Ryszarda Kowalskiego, stanowiącym integralną część wniosku,

Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie

opiniuje ze stanowiska konserwatorskiego projekt przytoczonej inwestycji na terenie gminy Kołbaskowo.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi tj. art. 4 przytoczonej ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochrona zabytków polega na podejmowaniu przez organy administracji publicznej działań mających na celu:

- a/ zapewnienie warunków prawnych, organizacyjnych i finansowych umożliwiających trwałe zachowanie zabytków oraz ich zagospodarowanie i utrzymanie;
- b/ zapobieganie zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytków;
- c/ udaremnienie niszczenia i niewłaściwego korzystania z zabytków;
- d/ kontrolę stanu zachowania i przeznaczenia zabytków;
- e/ uwzględnianie zadań ochronnych w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przy kształtowaniu środowiska.

Według art. 5 w/wym. ustawy, właściciel lub posiadacz zabytku zobowiązany jest w szczególności do zapewnienia warunków zmierzających m.in. do:

- a/ naukowego badania i dokumentowania zabytku;
- b/ prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytku;
- c/ zabezpieczenia i utrzymania zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie;
- d/ korzystania z zabytku w sposób zapewniający trwałe zachowanie jego wartości.

W myśl art. 6 ust. 1 cyt. ustawy ochronie i opiece podlegają, bez względu na stan zachowania m.in.:

- a/ zabytki nieruchome, w tym: układu urbanistyczne, ruralistyczne i zespoły budowlane, dzieła architektury i budownictwa, dzieła budownictwa obronnego (pkt 1);
- b/ zabytki archeologiczne w tym: nieruchome jak np. pozostałości terenowe pradziejowego i historycznego osadnictwa; ruchome będące relikami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej (pkt 3).

W związku z powyższym zgodnie z art. 36 w/wym. ustawy, pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków, wymaga m.in.:

- a/ prowadzenie badań archeologicznych (ust. 1 pkt 5);
- b/ zmiana przeznaczenia zabytku lub sposobu korzystania z tego zabytku (ust. 1 pkt 9);
- c/ podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszeni substancji lub zmiany wyglądu zabytku (ust. 1 pkt 11).

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że planowana inwestycja lokalizowana jest m.in. na obszarze objętym ochroną konserwatorską zabytków archeologicznych jakimi są



stanowiska archeologiczne zaewidencjonowane pod nr: Kołbaskowo, stan. 15, 17 (AZP: 32-04/33, 35) – osadnictwa ze starożytności (epoki kamienia), wczesnego średniowiecza.

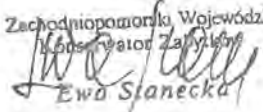
W związku z powyższym, przebieg prac ziemnych związanych z realizacją przytoczonej inwestycji należy wykonywać pod stałym nadzorem archeologicznym, a w przypadku odkrycia w trakcie niniejszych robót warstwy kulturowej, obiektów nieruchomych lub zabytków ruchomych niezbędne jest przeprowadzenie interwencyjnych badań archeologicznych.

Przeprowadzenie interwencyjnych badań archeologicznych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo-konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania prac ziemnych obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i ruchomych zabytków oraz ich eksplorację. Zgodnie z przytoczoną ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 r. poz. 1789), **Inwestor winien uzyskać stosowne pozwolenie na przeprowadzenie badań archeologicznych przy realizacji inwestycji od wojewódzkiego konserwatora zabytków.**

Pozwolenie zostanie wydane na wniosek inwestora spełniający warunki zgodnie z § 9 ust. 1, 2, 3, 5 i 6 przytoczonego rozporządzenia w tym m.in.:

- 1/ imię, nazwisko lub nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy;
- 2/ wskazanie miejsca prowadzenia badań archeologicznych z określeniem współrzędnych geodezyjnych;
- 3/ wskazanie przewidywanego terminu rozpoczęcia i zakończenia prowadzenia badań archeologicznych;
- 4/ uzasadnienie wniosku;
- 5/ imię i nazwisko osoby prowadzącej badania archeologiczne wraz ze wskazaniem jej uprawnień albo oświadczenie, że osoba ta zostanie wyłoniona w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, z zastosowaniem kryterium posiadania kwalifikacji o których mowa w art. 37e ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 6/ dokument potwierdzający posiadanie przez wnioskodawcę tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, uprawniającego do występowania z tym wnioskiem, albo oświadczenie wnioskodawcy o posiadaniu tego tytułu;
- 7/ program archeologicznych badań wraz z załącznikami, w tym m.in.: dokument potwierdzający gotowość muzeum do przyjęcia zabytków archeologicznych; mapę topograficzną w skali 1:10.000 z zaznaczonym miejscem planowanych badań archeologicznych; dokument potwierdzający posiadanie przez osobę kierującą badaniami archeologicznymi kwalifikacji do kierowania tymi badaniami, w przypadku gdy osoba ta nie będzie wyłaniana w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; plan z naniesionymi miejscami dotychczasowych i planowanych badań w nawiązaniu do punktów osnowy geodezyjnej; oświadczenie osoby prowadzącej badania archeologiczne o posiadaniu środków finansowych o ile wykonawca tych badań nie będzie wyłaniany w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; opis sposobu uporządkowania terenu po zakończeniu badań archeologicznych.

Zgodnie z art. 31 przytoczonej ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych.

Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków

Ewa Stanecka

Załącznik:

1 egz. kompletu dokumentacji.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Inwestycji
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
tel. + 48 91 471 16 61 ; 608 494 191
elzbieta.zawadzka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZIW5-505-384/08/2016

Szczecin, dn. 23.08.2016r.

Projekt Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70 – 789 Szczecin

Opiniuje się pozytywnie

budowę drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo w sąsiedztwie terenu kolejowego dz. nr 37/13 obr. Kołbaskowo, linii nr 409 Szczecin Gumieńce – Granica Państwa (Tantow).

Informujemy jednocześnie, że :

1. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 409 Szczecin Gumieńce – Granica Państwa (Tantow).
2. Jeden egzemplarz projektu pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.
3. Powyższa opinia jest ważna do dnia 23.08.2019r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy wystąpić o ponowne zaopiniowanie.

Opracował:
Lech Antoszków
tel. +48 91- 471-13-93

POSTANOWIENIE

Na podstawie przepisów art. 11b ust. 1 oraz art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2031) w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23), działając w oparciu o upoważnienie Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego 105/16 z dnia 17 lutego 2016r., po rozpatrzeniu wniosku w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”, złożonego przez Elżbietę Janczyńską reprezentującą Projekt Supervision Elżbieta Janczyńska z siedzibą w Szczecinie (pismo znak: PS.EJ/2016/08/KSK/015 z dnia 1 sierpnia 2016r.), działającą w imieniu gminy Kołbaskowo jako inwestora zadania,

postanawiam

w zakresie właściwości, zaopiniować pozytywnie wnioszek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 w związku z art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuję od uzasadnienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stosownie do treści art. 106 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA
Robert Mielkowski
Zastępca Dyrektora
Wydziału Zarządzania Strategicznego

Otrzymuje:

1. Elżbieta Janczyńska – Projekt Supervision Elżbieta Janczyńska
2. a/a



ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W SZCZECINIE
Al. Wyzwolenia 105; 71 - 421 Szczecin
www.zzmiuw.pl
tel. 0-91/44-05-100; fax. 0-91/44-05-101; e-mail: sekretariat@zzmiuw.pl
REGON: 001036336; NIP: 851-10-73-464

WPLYNĘŁO

05. PAŹ 2016

Szczecin, dn. 28.09.2016 r.

ES-5011/40/1/2016/

Projekt Supervision
Elżbieta Janczyńska
Ul. Romantyczna 70/4
70 – 789 Szczecin

Dot. uzgodnienie projektu pn.: *'Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gm. Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gm. Kołbaskowo'*

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie informuje, że przedmiotowa droga przecina urządzenie melioracji szczegółowej oznaczony, jako rów R-6. W miejscu kolizji należy wykonać przepust o odpowiednich parametrach technicznych umożliwiający bezkolizyjny przepływ wody z terenów zlewowo zależnych a położonych w górnej zlewni.

W trakcie wykonania prac ziemnych należy wszelkie zainwentaryzowane urządzenia melioracji szczegółowej, dreny przebudować. Trasy drenów i trasy ich przebiegu wskazać na mapie, która należy przekazać do tut. Zarządu w celu naniesienia na ewidencje urządzeń.

Sposób przebudowy i rozwiązanie kolizji powierzyć osobą z odpowiednim doświadczeniem zawodowy w wykonawstwie i projektowaniu.

W złączeniu:

-Mapa z orientacyjną kolizją z urządzeniem melioracji szczegółowej Rowu oznaczonego jako R-6.

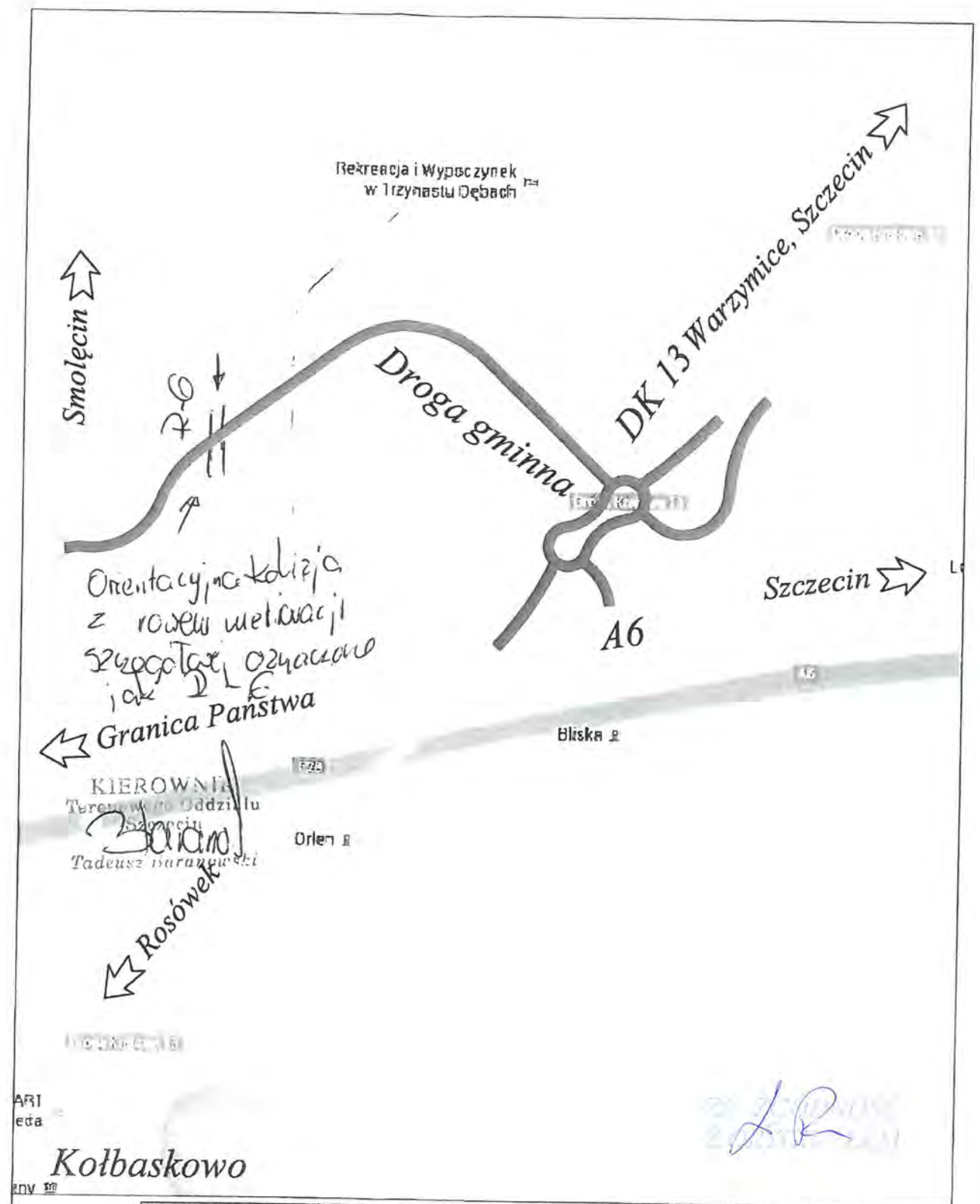
Sprawę prowadzi:
Anna Kozieł, tel. 91 44 05 128

WZM
Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Szczecinie
Zarząd
Szczecin

Otrzymują:

1. Adresat
2. NE
3. a/a

L.R.



AR1
eda

RDV 00

PROJECT SUPERVISION			70-789 SZCZECIN ul. Romantyczna 70/4
Elżbieta Janczyńska			
Inwestor:	Gmina Kołbaskowo Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo	Data: SIERPIEŃ 2016	
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo	Skala: 1:5000	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Branża: DROGOWA	
Projektował:	mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienie: 43/Sz/78	Numer rysunku: 1	
Opracowała:			
Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Palys uprawnienie: ZAP/0206/PWOD/13		



Tarnowo Podgórne, 24 październik 2016r.

T-MOBILE POLSKA S.A.
ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa

WT_TMPL/2016/10/5

WPŁYNĘŁO

08.11.2016

280/11/2016

Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70-789 Szczecin

Dotyczy: Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin-Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo"

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa pisma nr PS.EJ/2016/08/KSK/024 z dn. 24.08.2016 r. informuję, że na obszarze inwestycji nie zlokalizowano urządzeń będących własnością T-Mobile Polska S.A.

W przypadku ujawnienia istniejącej infrastruktury T-Mobile Polska S.A. w rejonie prowadzonych prac, proszę o powiadomienie, zachowanie ostrożności i należyte zabezpieczenie urządzeń.

Kontakt firmy serwisującej:
Tele Haus Polska Sp. z o.o.
ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo Podgórne
Tel. 61 662 54 70
Iwona Pietrzak
tel. kom. +48 606 108 115
e-mail: iwona.pietrzak@telehaus.pl

Korespondencję proszę kierować na adres:
T-Mobile Polska S.A.
Dział rozbudowy sieci transmisyjnej
z siedzibą w Kornikach
ul. Stanisława Nowaka 9
62-052 Korniki

Z poważaniem

Tele Haus Polska Sp. z o.o.
Specjalista ds. paszportyzacji

Iwona Pietrzak



Polska Sp. z o.o.

Tele Haus Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Poznańska 171, 62-080 Tarnowo Podgórne, tel. 61 662 54 70, fax 61 662 54 71
NIP 779 22 71 346 REGON 200155762 KRS 0000432154
Sąd Rejestrowy: Sąd Rejonowy, Nowe Miasto nad Wartą w Poznaniu
Vat: wyjątek Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 164 040 00 01

KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: **wg zakresu**
 Obręby: **Kołbaskowo 321102_2.0006**
 Gmina.: **Kołbaskowo 321102_2**
 Powiat: **policki**
 województwo: **zachodniopomorskie**

GEOSIT S.C.

Al. Boh. Warszawy 31

70-340 Szczecin

tel. 914-898-613

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: **1:500**
 Układ współrzędnych: **PUWG 2000(15)**
 Poziom odniesienia wysokości: **Kronstadt**

Wykonano metodą : **wektorową**
 Płyta CD
 Nazwa pliku: **GK.6640.517.2016.dxf**

Data 2016 r.

Kierownik roboty:
mgr inż. Ryszard Pasternak
 nr upr. zawodowych **14095**

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
GK.6640.517.2016
 Zgłoszonej w **WGKiK w Policach**

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. baz **GESUT, BDOT i EGiB** prowadzonych w **WGKiK w Policach** obejmujących sekcje mapy w skali 1:500 nr:
5.198.16.12.4.1, 5.198.16.12.4.2, 5.198.16.12.2.3,
5.198.16.12.2.4, 5.198.16.13.3.1, 5.198.16.13.1.- układ
współrzędnych 2000 (15);
2. **bezpośredniego pomiaru geodezyjnego**

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:
- brak

Podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy
 Prawo geodezyjne i kartograficzne.

„Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust.5
 rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz. U.Nr263,poz.1572)

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia
 obciążeń służebnościami gruntowymi w granicach projektowanej
 inwestycji zgodnie z § 80 ust.5 rozporządzenia z dnia 9.11.2011 r.
 (Dz. U.Nr.263poz.1572)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące
 uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu w
 zakresie opracowania:
- nr 319/2014 – g

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych z **WGKiK w**
Policach z dnia 15.03.2016 r. Położenie granic odpowiadają
 obowiązującym standardom.

Informacje dodatkowe:

- zakres pomiaru
1. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporz. MSWiA
 z dnia 9.11.2011r. w sprawie standardów technicznych
 wykonywania pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych
 oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów
 do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 (Dz.U.Nr 263 poz. 1572).
 2. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
 3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają
 wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia
 o którym brak było informacji branżowych i nie zostało
 odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Rejestracja:

Podświadcz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
 prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
 operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób
 geodezyjny i kartograficzny

Starosta Policki

Identyfikator ewidencyjny materiału
 zasobu

GK. 6640.517.2016
R3241

Data wpisania operatu technicznego
 do ewidencji materiałów zasobu

2016 - 05 - 14

Imię, nazwisko i podpis osoby
 reprezentującej organ



Oznaczenia przy opisie uzbrojenia podziemnego na mapie do
 celów projektowych oznaczają:

1. danych branżowych - z literą **B**
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą
 elektromagnetyczną - z literą **A**
3. digitalizacji analogowych map zasadniczych - z literą **D**
4. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w części 1, 2, 3 nie gwarantuje się
 kompletności, a dokładność kartometryczna jest niższa
 od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
11.05.2016 r.

Kierownik jednostki
 wykonawstwa geodezyjnego:

GEOSIT S.C.

geodeta

mgr inż. Ryszard Pasternak
 nr upr. 14096

KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: **Kołbaskowo II, wg zakresu**
 Obręby: **Kołbaskowo 321102_2.0006**
 Gmina: **Kołbaskowo 321102_2**
 Powiat: **policki**
 województwo: **zachodniopomorskie**

GEOSIT S.C.
Al. Boh. Warszawy 31
70-340 Szczecin
tel. 914-898-613

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: **1:500**
 Układ współrzędnych: **PUWG 2000(15)**
 Poziom odniesienia wysokości: **Kronsztadt**

Wykonano metodą: **wektorową**
 Płyta **CD**
 Nazwa pliku: **GK.6640.1488.2016.dxf**

Data 2016 r.

Kierownik roboty:
mgr inż. Ryszard Pasternak
 nr upr. zawodowych **14095**

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
GK.6640.1488.2016
 Zgłoszonej w **WGKiK w Policach**

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. baz **GESUT, BDOT i EGiB** prowadzonych w **WGKiK** w **Policach** obejmujących sekcje mapy w skali 1:500 nr:
5.198.16.12.2.4, 5.198.16.13.1.3, 5.198.16.13.3.1,
5.198.16.12.4.2, - układ współrzędnych 2000 (15);
2. **bezpośredniego pomiaru geodezyjnego**

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:
- brak

Podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy
 Prawo geodezyjne i kartograficzne.

„Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust.5
 rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011 r. (Dz. U.Nr 263, poz. 1572)

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia
 obciążeń służebnościami gruntowymi w granicach projektowanej
 inwestycji zgodnie z § 80 ust.5 rozporządzenia z dnia 9.11.2011 r.
 (Dz. U.Nr. 263 poz. 1572)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące
 uzgodnione przez **ZUDP** projekty sieci uzbrojenia terenu w
 zakresie opracowania:
- nr 222/2016 - ks i 645/2016 - t, eN, ks, g

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych z **WGKiK** w
Policach z dnia 30.11.2016 r. Położenie punktów granicznych i
 przebieg granic nie spełniają obowiązujących standardów, w
 związku z czym mogą występować błędy w tym zakresie.

Informacje dodatkowe:

- zakres pomiaru
1. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporz. MSWiA
 z dnia 9.11.2011 r. w sprawie standardów technicznych
 wykonywania pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych
 oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów
 do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 (Dz. U.Nr 263 poz. 1572).
 2. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
 3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają
 wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia
 o którym brak było informacji branżowych i nie zostało
 odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

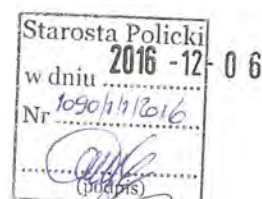
Rejestracja:



Oznaczenia przy opisie uzbrojenia podziemnego na mapie do
 celów projektowych oznaczają:

1. danych branżowych - z literą **B**
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą
 elektromagnetyczną - z literą **A**
3. digitalizacji analogowych map zasadniczych - z literą **D**
4. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w części 1, 2, 3 nie gwarantuje się
 kompletności, a dokładność kartometryczna jest niższa
 od dokładności kartometrycznej mapy.



Olmest:

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
14.11.2016 r.

Kierownik jednostki
 wykonawstwa geodezyjnego: **Pasternak**

Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70-789 Szczecin
e.janczynska@project.szczecin.pl
tel. 603 583 906

PROJECT
SUPERVISION

Szczecin, dnia 01.08.2016 r.

L.dz. PS.EJ/2016/08/KSK/016

Zarząd Powiatu Polickiego
ul. Tanowska 8
72-010 Police

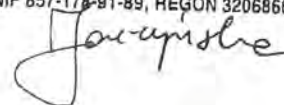
Dot. Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kolbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kolbaskowo "

Project Supervision Elżbieta Janczyńska działając w imieniu i z upoważnienia Inwestora, tj. Gminy Kolbaskowo zwraca się z prośbą o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla: **„Budowy drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kolbaskowo”** stosownie do postanowień art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194).

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy niewydanie opinii, o których mowa w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Z poważaniem

PROJECT SUPERVISION
Elżbieta Janczyńska
70-789 Szczecin, ul. Romantyczna 70/4
NIP 857-178-81-89, REGON 320686662



W załączeniu:

1. Materiały do opinii ZRID - 1 egz.

Dot. 12.08.2016

Kołbaskowo, dnia: 17.08.2016 r.

GK.7011.18.2016.MK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031)

po zapoznaniu się z wnioskiem Project Supervision Elżbieta Janczyńska, ul. Romantyczna 70/4, 70-789 Szczecin w sprawie wydania opinii realizacji inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”

postanawiam

zaopiniować **pozytywnie** projekt budowlany dotyczący zadania „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”.

Uzasadnienie

W dniu 16 sierpnia 2015 roku do Wójty Gminy Kołbaskowo wpłynął wniosek Project Supervision Elżbieta Janczyńska, ul. Romantyczna 70/4, 70-789 Szczecin w sprawie wydania opinii realizacji inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”.

Po zapoznaniu się z projektem Wójt Gminy Kołbaskowo postanowił zaopiniować bez uwag projektowane rozwiązania dotyczące budowy drogi.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Otrzymują:

1. Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
70-789 Szczecin
ul. Romantyczna 70/4
2. A/a.

Wójt Gminy
A. Sidor
Zastępca

J. R.

Początek opracowania łącznica A6
km 0+000.00

szer. istn.

0,75 7,00

szer. istn.

Koniec opracowania dk13
km 1,1+988.32, R=250 m

R=250.000
PKK: 11+940.98

UZGODNIONO
WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
w Szczecinie

Uzgodniono

04 08 2016

[Signature]

[Signature]

inż. Ryszard Pasternak
zawodowych 14095
ul. Wykonawstwo geodezyjnego

ty arkusz 2

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. (91) 424 72 63
fax (91) 485 32 42

Gmina Kołbaskowo
72-001
Kołbaskowo 106

W/znak:
N/ znak: ZTI-5000-100850/16

z dnia 1-08-2016
z dnia 13-09-2016

Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej

NR ZTI-5000-100850/16

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Kołbaskowo, m. Kołbaskowo, - Smolećcin - Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin - Kołbaskowo z drogą krajową Nr 13 gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej Nr 13 gmina Kołbaskowo

Nawiązując do pisma biura projektowego Projekt Supervision Elżbieta Janczyńska L.dz. PS.EJ/2016/08/KSK/010 z dn. 1.08.2016 r. informujemy, że w zakresie opracowania planowanej inwestycji pn. "Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin - Kołbaskowo z drogą krajową Nr 13 gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej Nr 13 gmina Kołbaskowo" ułożone są czynne gazociągi średniego ciśnienia dn 160 PE i dn 63 PE (w kierunku m. Smolećcin). Sieć gazowa opisana powyżej została wybudowana w 1995 roku i ułożona na głębokości ok. 0,8 - 1,0 m. Na włączeniu gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE do istn. gazociągu średniego ciśnienia dn 160 PE zamontowana jest zasawa DN 50 mm stal. W/w gazociągi są w dobrym stanie technicznym i nie znajdują się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG Sp z o.o. do wymiany/modernizacji/przebudowy. Na mapie geodezyjnej na której sporządzono Plan sytuacyjny (rys. Nr 2.1 i Rys. Nr 2.2 w skali 1:500) naniesiona została w/w sieć gazowa średniego ciśnienia - dodatkowo opisana i oznaczona wg legendy.

W odniesieniu do opisanych powyżej czynnych gazociągów obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla gazociągów wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. wyznaczone zostały strefy kontrolowane (obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu), których szerokość w zależności od rodzaju obiektu terenowego wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia) oraz pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m. W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie gazociągów lub mieć inny negatywny wpływ na ich funkcjonowanie i użytkowanie, a prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

Z uwagi na wystąpienie kolizji planowanej inwestycji z opisanymi powyżej gazociągami średniego ciśnienia dn 160 i dn 63 PE informujemy, że Zakład nasz wyraża zgodę na ich przebudowę zgodnie z warunkami technicznymi podanymi poniżej:

1. Zakres przebudowy:

1.1. W miejsce istniejących gazociągów średniego ciśnienia dn 160 PE i dn 63 PE, z którymi

koliduje planowana inwestycja należy zaprojektować i wykonać odcinki gazociągów średniego ciśnienia dn 160 PE (PE100 SDR 17/17,6 - rury lite w kolorze pomarańczowym lub ciemnożółtym) i dn 63 PE (PE100 SDR 11 - rury lite w kolorze pomarańczowym lub ciemnożółtym) o długości ok. 180 m / 2 m - przy uwzględnieniu stref kontrolowanych gazociągów.

Przy włączaniach do istniejących gazociągów średniego ciśnienia dn 160 i dn 63 PE należy przewidzieć zawory upustowe DN 32 mm stal. W miejscu włączenia gazociągu dn 63 PE do gazociągu dn 160 PE zamontować zasuwę DN 50 mm stal.

Na planie sytuacyjnym wskazana została propozycja przebudowy gazociągów średniego ciśnienia - Rys. Nr 2.1.

- 1.2 Projekt budowlany przedmiotowego zadania inwestycyjnego należy poprawić, gdyż musi uwzględniać:
 - zakres przebudowy odcinków gazociągów średniego ciśnienia dn 160 i dn 63 PE, z którymi koliduje przedmiotowa inwestycja (zgodny z niniejszymi WT - pkt. 1.1),
 - regulację rzędnych niwelety projektowanego terenu i głębokości w/w gazociągów średniego ciśnienia dn 160 i dn 63 PE, w taki sposób aby gazociągi znalazły się w odległości pionowej ok. 0,5 m poniżej spodu projektowanej podbudowy nawierzchni ciągów komunikacyjnych.
 - wyłączenie z użytkowania kolidujących odcinków gazociągów średniego ciśnienia dn 160 i dn 63 PE,
 - regulację skrzynek ulicznych zamontowanych na istniejącej armaturze zaporowo-upustowej, które należy wyprowadzić do poziomu rzędnych niwelety projektowanych nawierzchni,
 - warunki prowadzenia prac budowlano-montażowych w obrębie stref kontrolowanych o szerokości 1,0 m gazociągów średniego, tj. wszelkie prace budowlano-montażowe w obrębie stref kontrolowanych o szerokości 1,0 m gazociągów średniego należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie.Ponadto w strefach kontrolowanych gazociągów o szerokości 1,0 m nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, urządzać składów, składować ziemi pochodzącej z wykopów i materiałów budowlanych oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów.
2. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z przebudową odcinków gazociągów, w tym również prac projektowych, Inwestor zadania winien zawrzeć z PSG Sp. z o.o. stosowną umowę (porozumienie), której przedmiotem będzie przełożenie gazociągów wg zakresu podanego w niniejszych WT.
3. W oparciu o w/w dane należy opracować Dokumentację projektową budowy przedmiotowego odcinka sieci gazowej. Wykonawcą dokumentacji musi być osoba posiadająca stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie projektowania sieci i instalacji gazowych oraz uprawnienia do projektowania sieci gazowych.
4. Trasę projektowanej sieci gazowej należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę.
5. Dokumentację projektową przebudowy sieci gazowej należy uzgodnić z PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Szczecinie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin.
6. Przebudowa sieci gazowej zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora zadania. Wykonawcą sieci gazowej może być osoba zatrudniona w zakładzie koncesjonowanym, posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie budowy sieci gazowych.
7. Przed przystąpieniem do budowy sieci gazowej Wykonawca winien opracować i uzgodnić z PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Szczecinie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin kartę technologiczną łączenia rur dla przedmiotowego odcinka sieci gazowej.

8. Wykonawca robót, po ich zakończeniu, zgłasza do odbioru zakres określony w Dokumentacji projektowej.
Odbioru odcinka sieci gazowej dokonuje przedstawiciel PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu **Zakład w Szczecinie** od Wykonawcy, w obecności Inwestora, w ustalonym wcześniej terminie.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do odbioru końcowego inwentaryzację powykonawczą, która powinna zawierać:

- mapę papierową z inwentaryzacją przebiegu sieci gazowej potwierdzoną oryginalną pieczęcią przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej wraz ze szkicem geodezyjnym.
 - współrzędne sieci gazowej x, y, z w pliku formatu Excel wraz z nazwą województwa, powiatu, gminy, miejscowości, ulicy, działki,
 - listę połączeń geodezyjnych punktów pomiarowych lub mapę cyfrową wygenerowaną w formacie DXF w układzie 2000, względnie zeskanowany szkic wersji papierowej.
9. Wykonawca robót odpowiada za wykonanie ich zgodnie z Dokumentacją projektową, przepisami prawa budowlanego oraz obowiązującymi rozporządzeniami i normami technicznymi. Odpowiedzialność projektanta z tytułu rękojmi za wady fizyczne wygasa z chwilą wygaśnięcia rękojmi wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową.
10. Jeżeli w ciągu dwóch lat od daty wydania warunków Inwestor nie przystąpi do przebudowy sieci gazowej, niniejsze Warunki techniczne tracą swoją ważność.
11. Uwagi dodatkowe:
- Przy projektowaniu i budowie sieci gazowych należy uwzględniać rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640) oraz wymagania zawarte w Zarządzeniu nr 43 Dyrektora Oddziału w Poznaniu z dnia 17.07.2014 r. dotyczące zasad projektowania i budowy sieci gazowych oraz Zarządzeniu nr 28 Dyrektora Oddziału w Poznaniu z dnia 2.07.2014 r. dot. wprowadzenia standardów technicznych IGG. W/w zarządzenia dostępne są na naszej stronie www.psgaz.pl -> zakładka "Dla klienta" -> "Przydatne dokumenty" -> "Instrukcje dla wykonawców".
 - Armatura - wyroby budowlane zastosowane do budowy sieci gazowej muszą spełniać obowiązujące wymagania dla wyrobów budowlanych stosowanych przy budowie sieci gazowych i muszą być oznaczone zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych z dn. 16-04-2004 r. (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z 2004 r., z późniejszymi zmianami).
 - na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Szczecin-Południe (ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin tel. 091 482 05 71/091 42 47 614, e-mail: RDG.SzczecinPoludnie@poznan.psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu "Cennika Usług Pozataryfowych", za wydanie "Warunków technicznych przebudowy sieci gazowej" pobierana jest opłata w wysokości 132 + 23% VAT. Faktura VAT nr OP/4E/16/000273/F, która wysłana zostanie do Projekt Supervision Elżbieta Janczyńska oddzielną korespondencją.

Z poważaniem

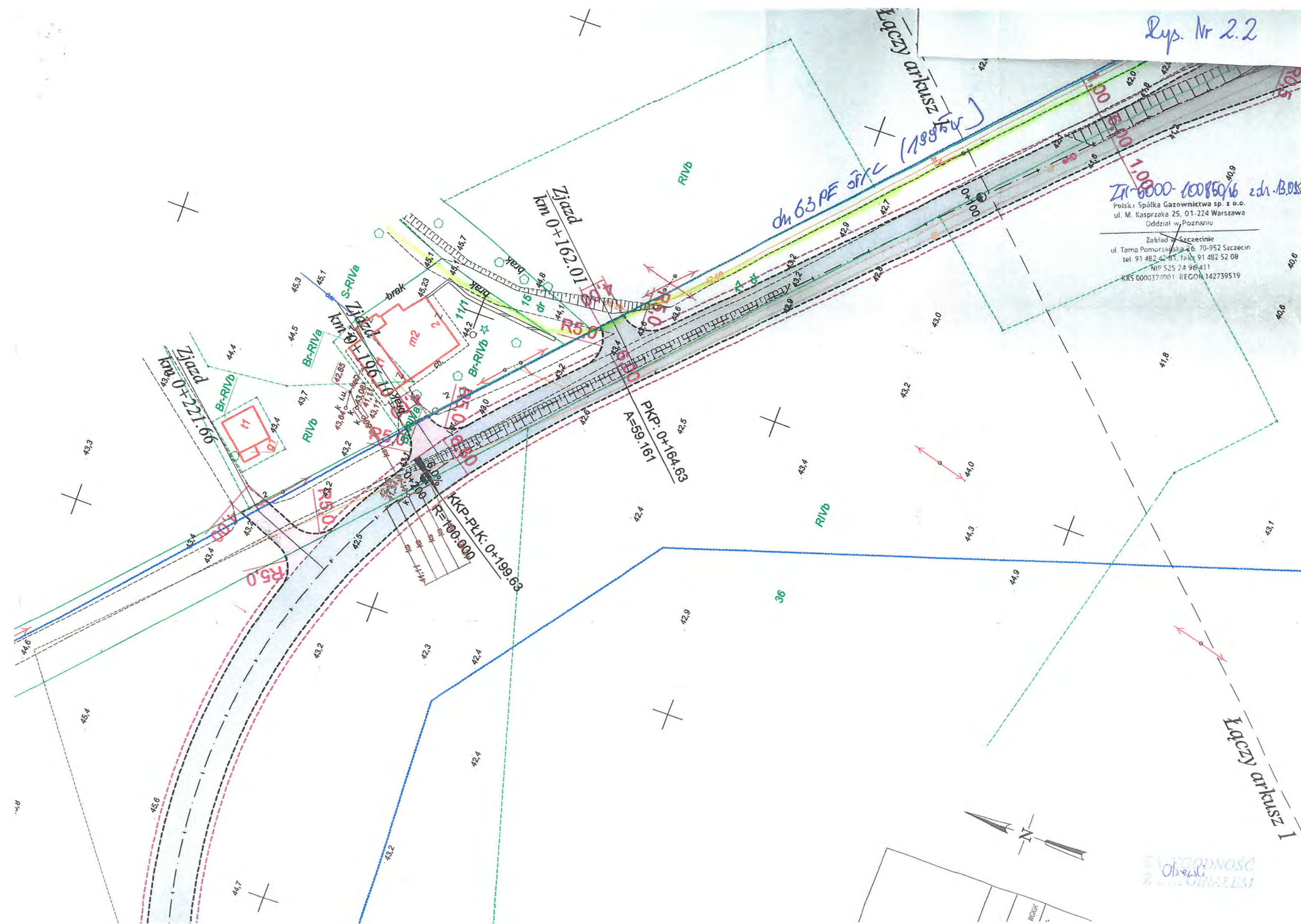
p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych

Dariusz Szoplik

ZI-6000-100860/16 z dn. 13.05.2016

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu

Zakład w Szczecinie
ul. Tama Pomorska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 482 42 81, fax 91 482 52 08
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519



Łączy arkusz 1

WZGLĘDNOŚĆ
ZŁĄCZENIA



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin www.hurt-orange.pl
tel.: 91 421 15 25,

Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
Ryszard Kowalski
ul. Romantyczna 70/4
70 - 789 Szczecin

Szczecin, 18 sierpień 2016

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2110-53151/16/TP.

Temat: Warunki techniczne na przebudowę infrastruktury Orange Polska wzdłuż drogi krajowej nr 13 gmina Kołbaskowo.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z w sprawie uzgodnienia „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin-Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie kanalizacji 2 otw. wraz z kablami miedzianymi 5x4x0,5, 5x2x0,5 oraz światłowodowym – OKZ13124 oraz kablami podwieszanymi w sposób, aby istniejąca infrastruktura nie kolidowała z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym (studnie kablowe nie znajdowały się w projektowanej jezdni, a kanalizacja nie była w jezdni)
Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96_TPSA-027](http://www.zn-96-tpsa-027.pl);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A., a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Biuro Narad Koordynacyjnych dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Szczecinie, ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kabli miedzianych i światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul. Wyzwolenia 70 Szczecin (sprawę prowadzi Tomasz Podkowski tel. 914818722, 510049321). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska SPRINT Sp. z o.o. O/Szczecin (ul. Heyki 27C, 70-631 Szczecin, tel. 91 485 50 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
- Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosieśnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzmiejscowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70, 71 – 510 Szczecin
e-mail: DISU.RNWUUIISzcz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
mailto: EiSI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

12

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20

wydziału Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,

- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,

- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,

- imię i nazwisko kierownika robót,

- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,

- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;

23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDol/DEIZDol – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcia pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIZDol o uzupełnienie)
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIZDol o uzupełnienie)
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

23. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,

- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
24. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 17 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez 12 m-cy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 16, 17, 18, 19 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Pydgoszcz

Załączniki: 1. Plan sytuacyjny 2. Oświadczenie inwestora

IR

Szczecin, 29 września 2016

ZMS/SU/SS/ 6533 /2016

PROJECT SUPERVISION
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
72-789 Szczecin

Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 68/SU/2016

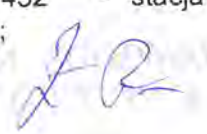
Dotyczy: likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV w związku z projektowaną budową drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin-Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gm. Kołbaskowo.

Odpowiadając na pismo z dnia 04.08.2016 ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie projektowanej budowy drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin-Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gm. Kołbaskowo występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci SN –15kV:

- a) Kabla SN-15kV nr 706 typ 3x(XRUHAKXS1x240mm²) relacji stacja transformatorowa SN/nN „Baltic Center” nr 11452 - stacja transformatorowa SN/nN „Kołbaskowo 79” nr 11313;



II. Wymagania techniczne:

1. Linie kablowe SN wynieść poza obszar kolizji. Nowy odcinek linii

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
ul. Małkowskiego 57, 71-616 Szczecin

NIP: 525-200-00-00
REGON: 141861

KRS: 0000000000
KOD MIASTA: 91

REGON: 141861
KOD MIASTA: 91

Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.
Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- kablowej SN projektować kablem typ **3xNA2XS(F)2Y-1x240/25mm²-12/20kV**.
2. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których muszą się one krzyżować z drogami, podjazdami (wjazdami), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do niego dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.
 3. Kabel SN układać na głębokości 1,0 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy N SEP-E-004 „**Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa**”.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Szczecin**.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej SN w pasie drogowym, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (**2 egzemplarze**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Szczecin**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Utrzymania Sieci pok. 416** celem jej ostatecznego uzgodnienia. Jeden



- egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.
6. W terminie dwóch miesięcy przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Wydziału Utrzymania Sieci pok. 416 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
 9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
 10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do **Rejonu Dystrybucji Szczecin**.
 11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z **Rejonem Dystrybucji Szczecin** utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci **SN** powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.


Niniejsze warunki są ważne do dnia 29.09.2018 r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie

przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin.

Z poważaniem


ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik
Zdzisław Górecki

K/o:

1. RD-1;
2. SU-a/a.



Szczecin 4.08.2016

Enea Oświetlenie/OS/E/AK/945/2016

Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
Ul. Romantyczna 70/4
70-789 Szczecin

dotyczy: Budowy oświetlenia ronda w Kolbaskowie

Enea Oświetlenie sp. z o.o. wyraża zgodę na budowę oświetlenia ulicznego jw. z zachowaniem następujących warunków technicznych:

1. Nowoprojektowane oświetlenie uliczne należy zaprojektować zasilając je z nowoprojektowanej szafy oświetlenia ulicznego wyprowadzając z szafy nowe obwody w pożądanym kierunku, oraz tak aby obwody nie przekraczały 800mb. Na zasilanie nowoprojektowanej szafy należy uzyskać warunki przyłączenia do sieci od Enea Operator sp. z o.o.
2. Do oświetlenia zastosować kable YAKY o przekrojach wg obliczeń lecz nie mniej niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$.
3. Słupy stalowe, stożkowe, ocynkowane, o grubości ścianki min 4mm.
4. Do oświetlenia należy zastosować oprawy sodowe lub LED
5. Projektowane i istniejące szafy oświetleniowe należy powiązać kablami kaskadowymi.
6. System ochrony wg obowiązujących przepisów.
7. W celu zasilania oświetlenia ENEA Oświetlenie zasilanego obecnie obszaru jak wyżej należy ułożyć nowe linie zasilające YAKY 4×25 zapewniające ciągłość zasilania pozostającego oświetlenia (szczegóły do uzgodnienia na etapie projektu elektrycznego)

A 2

8. W przypadku przekopów przez jezdnie lub przez wjazdy kable prowadzić w przepustach z rury grubościennej. W przypadku trudnego gruntu kable na całej długości prowadzić w rurach osłonowych Arota.
9. Przy projektowaniu uwzględnić dojazd samochodem do konserwacji.
10. Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
11. W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
12. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji wykonawca poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o. odpowiednio wcześniej, a na etapie wykonawstwa oświetlenie podlega odbiorom cząstkowym i odbiorowi końcowemu.
13. Integralną część warunków stanowią „Wymagania dotyczące sieci oświetlenia ulic” na dzień 19.05.2015r.
14. Projekt należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
15. Ważność warunków upływa z dniem 3.08.2018.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Działu Eksploatacji

Andrzej Kolopelko

Załączniki:

1. Wymagania dotyczące sieci oświetlenia ulicznego z 19.05.2015r

k.o.

1. a/a

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA ULIC
Stan na 19.05.2015.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 4mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120 cm, lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego - w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów - słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa

10. Numerowanie słupów: $\frac{nr_słupa}{nr_szafki}$

11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Folia niebieska 30cm nad kablem
4. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
5. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
6. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
7. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroji do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekroji.
8. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
9. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
10. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
11. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x...mm², oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo - zasilanie (kaskada)
12. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm²
13. W słupach stosować złącza IZK.
14. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
15. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
16. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

III. Uzgodnienia

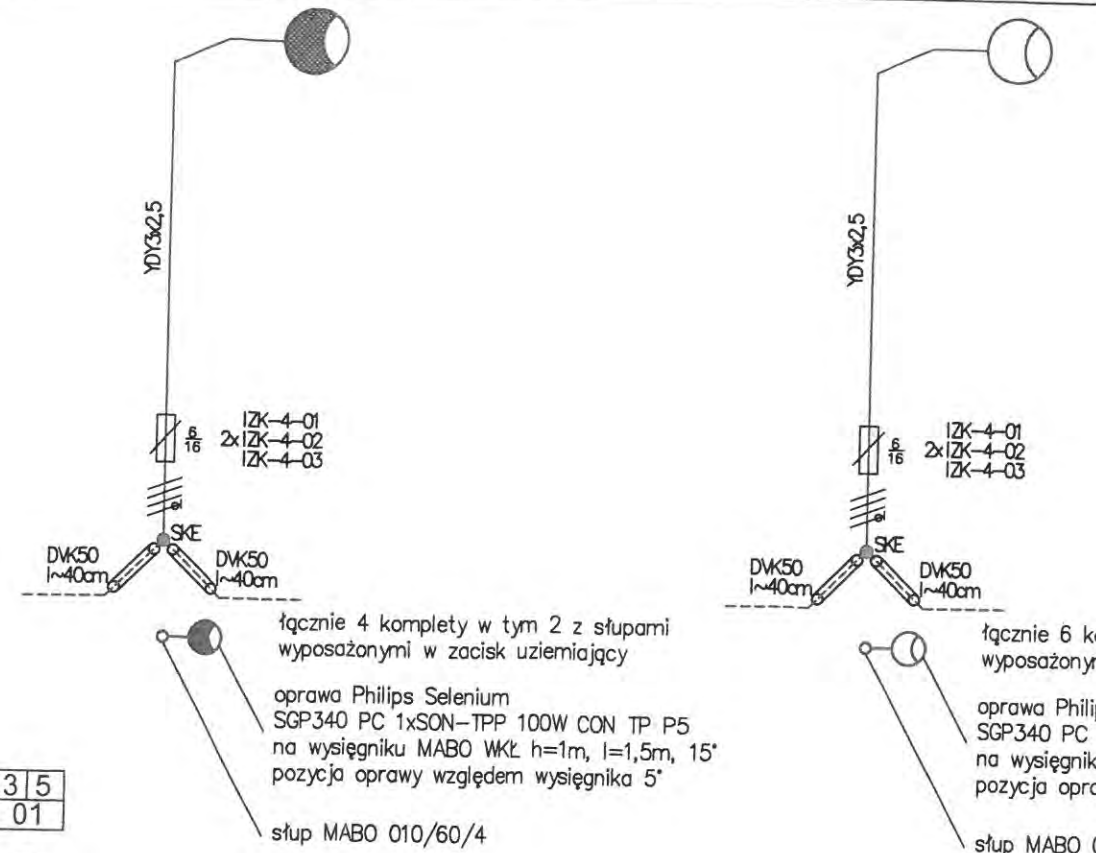
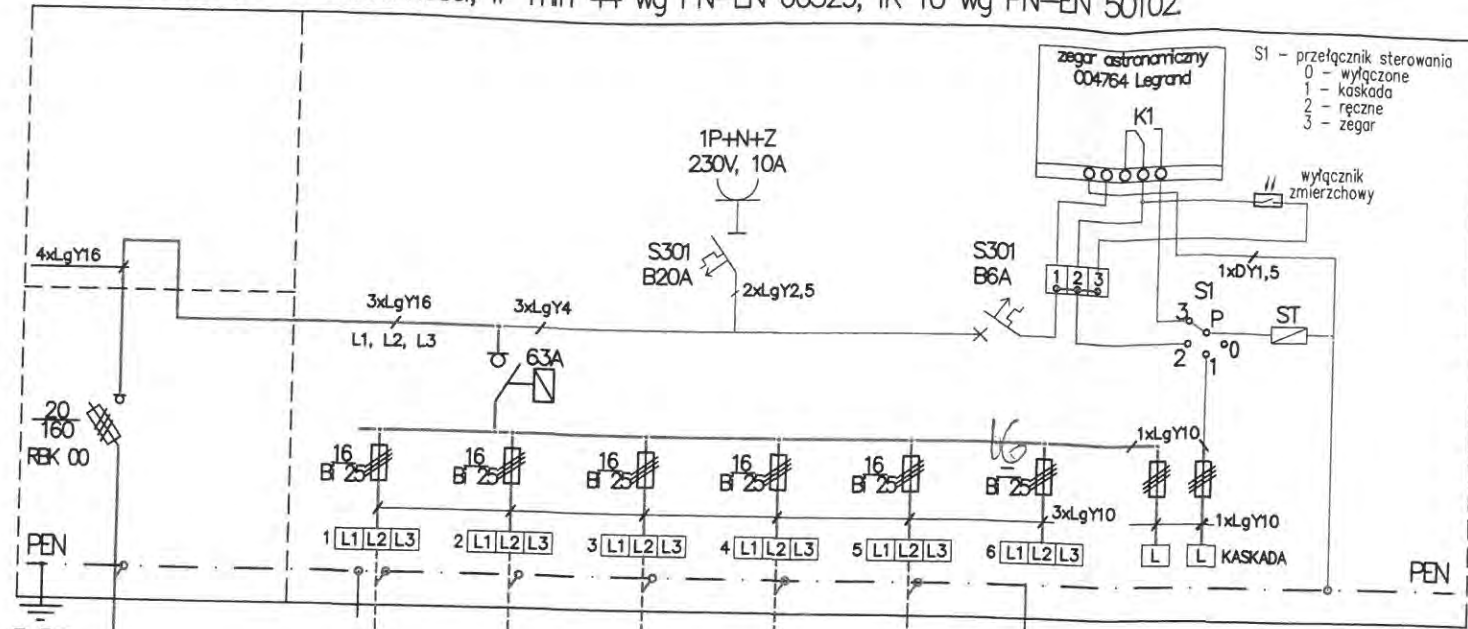
1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadniania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinventoryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
 - a. oświadczenie kierownika budowy
 - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c. dokumentację powykonawczą
 - d. mapę geodezyjną powykonawczą
 - e. współrzędne geodezyjne w układzie „65” (płyta)
 - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
 - g. notatki ze sprawdzenia technicznego technicznego
 - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i. protokoły pomiarów elektrycznych
 - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
 - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. i ZDiTM.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.

Projektowana szafka oświetleniowa SO-01 obudowie z tworzywa termoutwardzalnego wraz z fundamentem, II kl. ochronności, IP min 44 wg PN-EN 60529, IK 10 wg PN-EN 50102

przyłącze według odrębnego opracowania



łącznie 4 komplety w tym 2 z słupami wyposażonymi w zacisk uziemiający
oprawa Philips Selenium SGP340 PC 1xSON-TPP 100W CON TP P5 na wysięgniku MABO WKŁ h=1m, l=1,5m, 15° pozycja oprawy względem wysięgnika 5°
słup MABO 010/60/4

łącznie 6 kompletów wyposażonych w zacisk uziemiający
oprawa Philips SGP340 PC na wysięgniku pozycja oprawy

obwód nr 5 - wlot od strony Kolbaskowa

obwód nr 4 - łącznica

obwód nr 3 - wlot od strony autostrady A6, łącznica

obwód nr 2 - wlot od strony Centrum Dystrybucyjnego

obwód nr 1 - wlot od strony Przecławia oraz Smoleńca

9 4 = nr słupa nr obwodu
01 nr szafki oświetl.

YAKY4x25mm² 0,6/1kV

FeZn25x4mm

33(42) długość wykopu(długość kabla)

UKŁAD SIECI TN-C SAMOCZYNNE WYŁĄCZANIE ZASILANIA

Projekt został sprawdzony pod względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci oświetlenia ulic:

znak: 021E/AV/965/2016

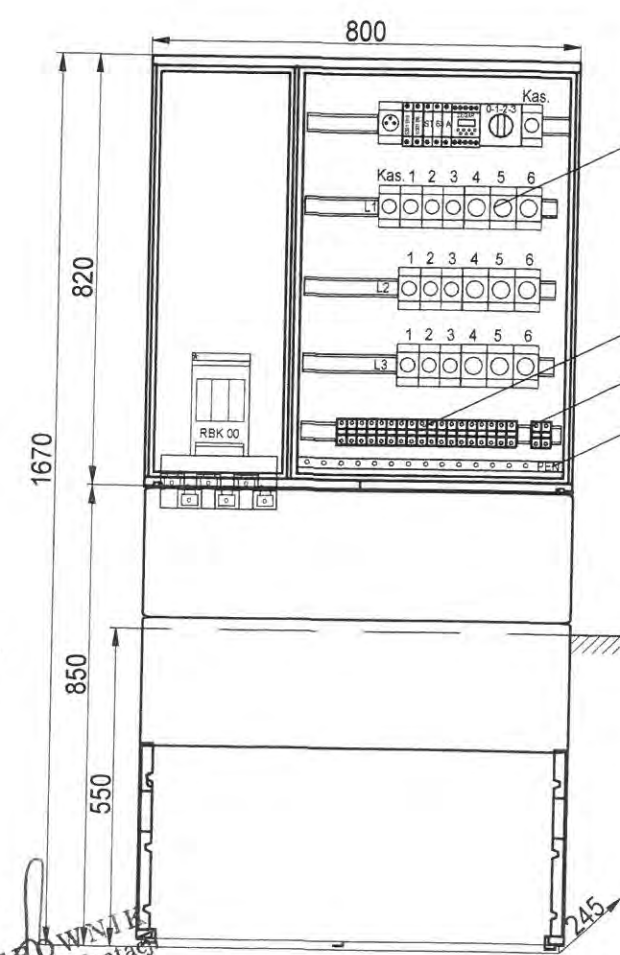
z dnia 4.08.2016

Sprawdzenie jest ważne do dnia ważności WP

Szczecin, dnia 15.11.2016

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

Z UWAGA
OBWÓD NR 1 KIER. SPOŁECZNY
OBWÓD NR 2 KIER. PRZECŁAWIA



Szafka oświetleniowa SO-6 / 3-faz. typu ELMAT
Dziękuję za współpracę
Andrzej Konopka

Szczecin 4.11.2016

Enea Oświetlenie/OS/E/AK/.....2016

Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
Ul. Romantyczna 70/4
70-789 Szczecin

dotyczy: Likwidacji kolizji sieci oświetleniowej w drodze gminnej wyjazd z Kołbaskowa do Smolęcina

Enea Oświetlenie sp. z o.o. wyraża zgodę na usunięcie kolizji istniejącego oświetlenia ulicznego z planowaną inwestycją jw. przy zachowaniu następujących warunków technicznych :

1. Kolidują sieć oświetleniową z planowaną budową należy przebudować zgodnie z przepisami.
2. Prowadzone prace winny zapewnić ciągłość działania pozostałego oświetlenia
3. Przy projektowaniu uwzględnić dojazd samochodem do konserwacji.
4. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji wykonawca poinformuje Enea Oświetlenie sp. z o.o. odpowiednio wcześniej, a na etapie wykonawstwa roboty zanikające podlegają odbiorom częściowym oraz prace podlegają odbiorowi końcowemu.
5. Wszelkie prace związane z usunięciem kolizji sieci oświetleniowej jw. należy zgłosić oraz prowadzić na podstawie pisemnego polecenia wykonania pracy wystawionego przez Enea Oświetlenie sp. z o.o.
6. Wszelkie prace związane z usunięciem powyższej kolizji wykonane będą kosztem i staraniem Inwestora
7. Integralną część warunków stanowią „Wymagania dotyczące sieci oświetlenia ulic” na dzień 19.05.2015.
8. Szczegóły techniczne do uzgodnienia na etapie projektu
9. Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Z poważaniem

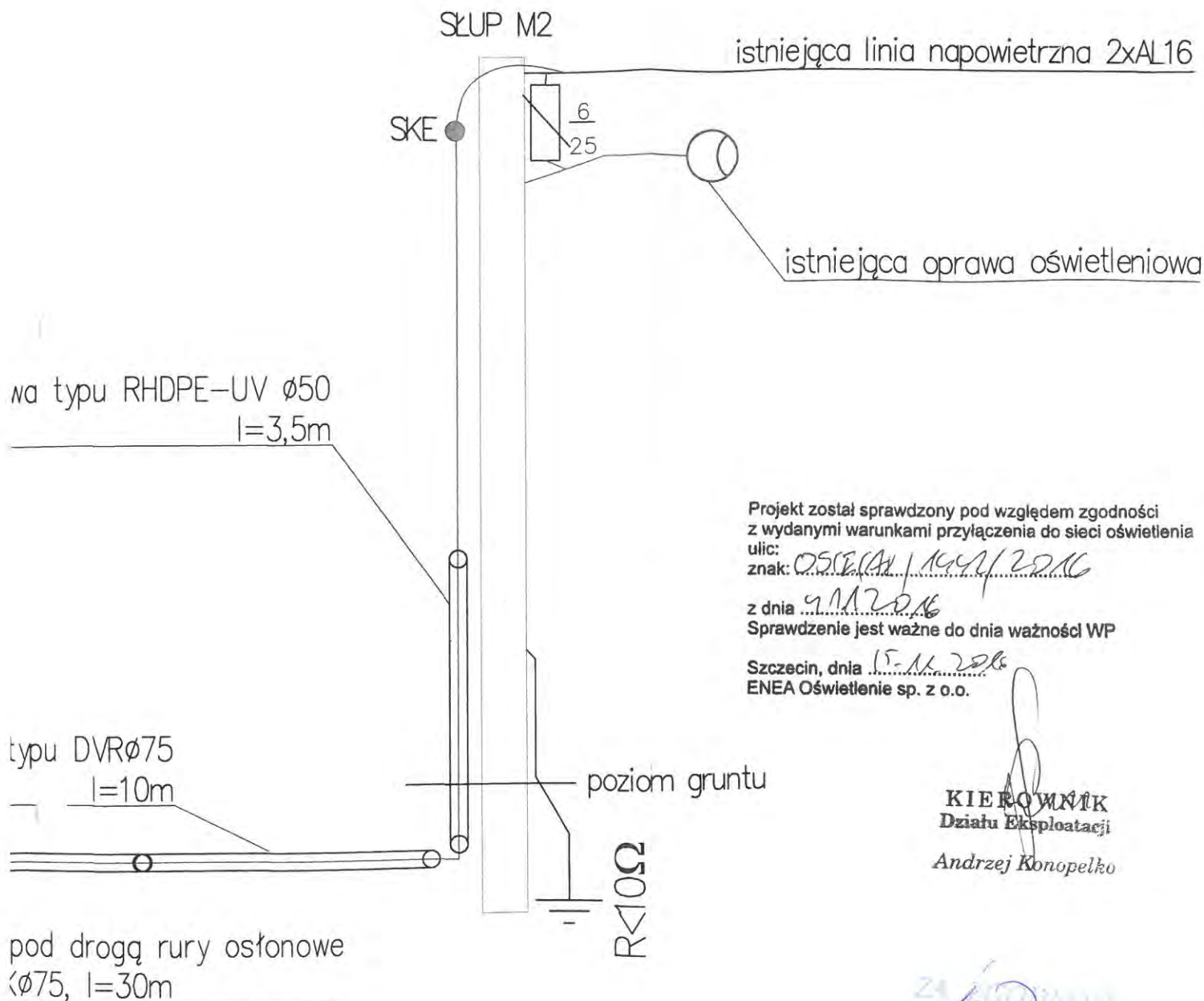
Załączniki

1 Wymagania dotyczące sieci oświetlenia ulic z 19.05.2015r

k o
1 a/aKIEROWNIK
Działu Eksploatacji

Andrzej Konopka

Centrala



PROJECT SUPERVISION		70-789 SZCZECIN
Elżbieta Janczyńska		ul. Romantyczna 70/4
Inwestor:	Gmina Kołbaskowo Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo	Data: październik 2016
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo	Skala:
Nazwa rysunku:	Schemat przebudowy	Branża: ELEKTRYCZNA
Projektował:	mgr inż. Kamil Buczkowski uprawnienia: ZAP/0240/PWBE/15	Numer rysunku:
Sprawił:	mgr inż. Piotr Markowski uprawnienia: 745/0018/P005/11	IEZ4

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA ULIC

Stan na 19.05.2015.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min 4mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzywa termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wysypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120 cm, lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego - w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów - słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odległe i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów: $\frac{nr \text{ słupa}}{nr \text{ szafki}} / nr \text{ obwodu}$

11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Folia niebieska 30cm nad kablem
4. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
5. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
6. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
7. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekrojów
8. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
9. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
10. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
11. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x... mm², oświetlenie, rok) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo - zasilanie (kaskada)
12. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm²
13. W słupach stosować złącza IZK.
14. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
15. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
16. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadniania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinventoryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów, zawierających:
 - a) oświadczenie kierownika budowy
 - b) dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c) dokumentację powykonawczą
 - d) mapę geodezyjną powykonawczą
 - e) współrzędne geodezyjne w układzie 68° (plym)
 - f) składowe polowe i wyłączone współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac z planem - projektem
 - g) protokół z sprawdzenia technicznego
 - h) wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i) protokoły pomiarów elektrycznych
 - j) pełną listę odbioru materiałów z dokumentacją
 - k) konsolidację protokołów i oświadczenie zgodności
3. Wzrost protokołu odbioru do poziomu w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - ZDM/N
4. Wszelkie materiały i sieci oświetleniowe ulegające likwidacji podlegają budowy - przebudowy - należy wywieźć do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub do wyznaczonego miejsca składowania materiałów

ZA ZŁOŻENIEM
ZŁOŻYŁEM

ZAŁĄCZNIK
Z OZNACZENIEM



Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95, kom. + 48 600 308 450 .
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia SA . **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95 , fax +48 58 783 01 50, e-mail: nadzory@netia.pl**
3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym. ,
4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Usług, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50 , kom+48 600 308 450 lub tel. 22 330 22 33 (czynny 24h)**
6. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
7. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem

Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa

adres do korespondencji:

ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 01 50

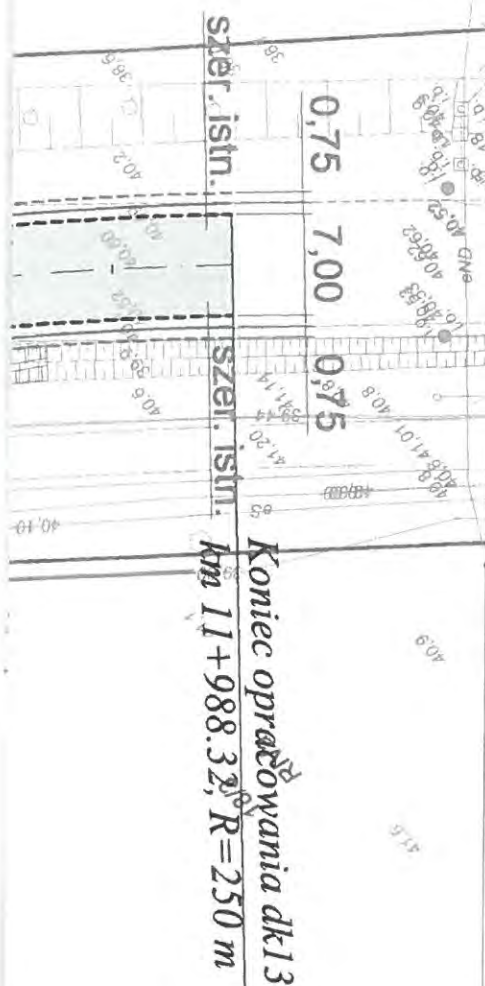
Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny, rys. nr 2.1 – 2.2

22.10.2010
22.10.2010



Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Załącznik do umownienia i w.
w DOK. E/N. 76/36/KO
z dnia 05.08.2016

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

- Krawężń pobocza gruntowego
- Krawężń ciągu pieszo - rowerowego obrzeże betonowe
- Granica działek
- Projektowane ogrodzenie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Podstawowe parametry techniczne

DK13, Rondo, Łącznica

Kategoria drogi	Krajowa nr 13
Klasa drogi	GP (Główna przyspieszona)
Prędkość projektowa	Vp = 60 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 60 km/h
Kategoria ruchu	KR5

Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna

Kategoria drogi	Gminna
Klasa drogi	Z (Zbiorcza)
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Kategoria ruchu	KR3

Podstawowe parametry techniczne

Droga dojazdowa do Centrum Magazynowego

Kategoria drogi	Gminna
Klasa drogi	Z (Zbiorcza)
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Kategoria ruchu	KR3

PROJECT SUPERVISION

Elżbieta Janczyńska

70-789 SZCZECIN

ul. Romantyczna 70/4

Inwestor	Gmina Kolbaskowo Kolbaskowo 106 72-001 Kolbaskowo	Data sierpień 2016
Nazwa opracowania	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećin - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kolbaskowo	Skala 1:500
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny	Branża DROGOWA
Projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia: 43/Sz/078	Numer rysunku
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Palys uprawnienia: ZAP/0206/PWOD/13	2.1

Nasz znak: 11/H/DC/0000WH/09/16
Ref. DP: H0110 Szczecin-Kołbaskowo ark.38-39

Warszawa, dn. 7 września 2016 r.

**Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70-789 Szczecin**

Dotyczy: Zadania pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smołęcin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak PS.EJ/2016/08/KSK/021 z dnia 24 sierpnia 2016 roku w sprawie j.w., Dział Infrastruktury Liniowej HAWE TELEKOM sp. z o.o. informuję, że po zapoznaniu się z przesłanymi materiałami stwierdza, iż zadanie nie dotyczy obszaru na którym znajduje się infrastruktura teletechniczna HAWE TELEKOM. Informujemy jednocześnie, że infrastruktura m.in. HAWE TELEKOM położona jest na północ od istniejących torów kolejowych skazanych na rysunku numer 2.2 załączonym do w/w pisma. W związku z powyższym uzgodnienie rozwiązań projektowych i wydanie warunków technicznych dla inwestycji „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smołęcin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo” w przedłożonym zakresie jest bezzasadne.

Informujemy jednocześnie, że w chwili obecnej nie posiadamy wiedzy, jaki inny podmiot może być właścicielem, administratorem lub zarządcą sieci teleinformatycznych w rejonie przedmiotowej budowy.

Z poważaniem

HAWE TELEKOM sp. z o.o.
w restrukturyzacji
00-486 Warszawa, ul. Francuska Nulla 2
tel. 76 851 21 31 fax 76 851 21 33
NIP: 691-020-23-18 (czys)

Wiktor Herlich
Specjalista ds. Infrastruktury Liniowej

Szczecin, 06 września 2016

PROJECT SUPERVISION ELŻBIETA JANCZYŃSKA

Ul. Romantyczna 70/4

70-789 Szczecin

tel. 603 583 906

e-mail: e.jaczynska@project.szczecin.pl

L.dz. ⁸⁵/OR6/MMP-SC/16

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin-Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo” – pismo PS.EJ/2016/08/KSK/023 z dnia 24.08.2016

Działając w imieniu Multimedia Polska informuje, że na terenie planowanej inwestycji nie posiadamy infrastruktury. W związku z powyższym nie jesteśmy stroną dokonującą uzgodnień.

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S.A.
REGION POMOŁOCNO-ZACHODNI
Koordynator ds. Eksploatacji

Tomasz Kozłowski

ZAŁOŻENIE
WYKONANIE

Multimedia Polska S.A.
ul. Tadeusza Wendy 7/9. 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 157 700 000 PLN





Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
w Kołbaskowie

Inwestor:

Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo

Nasz znak: ZWiK.404.251.2016

Szczecin, dnia 23.11.2016

WARUNKI TECHNICZNE

PRZYŁĄCZENIA DO SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

Obiekt : **Przebudowa rurociągu tłocznego sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż drogi krajowej nr 13 w Kołbaskowie gmina Kołbaskowo**

Odpowiadając na wniosek z dnia 23.11.2016 złożony przez Elżbietę Janczyńską działającą z upoważnienia Gminy Kołbaskowo, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Kołbaskowie określa następujące warunki techniczne przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej:

1. W ramach realizacji przebudowy istniejącej sieci ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej należy wykonać włączenie do istniejącego rurociągu ułożonego w pasie drogi krajowej nr 13 na terenie działki nr 34 obręb Kołbaskowo za pomocą złączy kołnierzowych z zabezpieczeniem przed przesunięciem z każdej strony przebudowywanego odcinka sieci.
2. Sieć ciśnieniową kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować i wykonać z rur i kształtek PE 100 SDR17 PN10 koloru czarnego o średnicy de280PE.
3. Z uwagi na kolizję istniejącej studni rewizyjnej z trójnikiem rewizyjnym i zasuwą strefową, należy przewidzieć zmianę jej lokalizacji i zabudować na przebudowywanym rurociągu poza obrysem projektowanej jezdni zapewniającą możliwość obsługi za pomocą wozu specjalistycznego typu WUKO.
4. Połączenia z armaturą wykonywane mogą być jedynie za pomocą złączy kołnierzowych.
5. Przełączenie rurociągów ciśnieniowych może nastąpić po uprzednim uzgodnieniu jego terminu z PGK w Kołbaskowie.
6. Należy zaprojektować i wykonać przebudowę kabla sygnalizacyjno-sterującego systemu monitoringu, który ułożony jest na wysokości ok. 30 cm nad rurociągiem ciśnieniowym kanalizacji sanitarnej. Trasa kabla sygnalizacyjno-sterującego powinna pokrywać się z trasą przebudowywanego rurociągu sieci ciśnieniowej.
7. Sposób wykonania przebudowy sieci musi gwarantować przerwę w funkcjonowaniu kanalizacji nie dłuższą niż 1 godzina.
8. Trasę sieci ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej oznakować taśmą lokalizacyjną z wkładką magnetyczną
9. Przejścia pod drogami należy wykonać w rurach osłonowych.
10. Projekt budowlany należy wykonać na aktualnym podkładzie geodezyjnym w skali 1:500
11. Projekt budowlany wymaga uzgodnienia przez PGK w Kołbaskowie.
12. Sieć z uwagi na możliwość wystąpienia kolizji z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem terenu, wymaga uzgodnienia lokalizacji w ramach narady koordynacyjnej w Starostwie w Policach.
13. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić PGK w Kołbaskowie o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
14. Sieć przed zakryciem należy zgłosić do przeglądu technicznego w PGK w Kołbaskowie.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Samorządowy Zakład Budżetowy
Rosówek 16 • 72-001 Kołbaskowo

tel. 91 312 49 20 • e-mail: sekretariat@pgk-kołbaskowo.pl • www.pgk-kołbaskowo.pl
NIP: 851-315-95-14 • REGON: 321152170

15. Rozpoczęcie eksploatacji sieci może nastąpić po uprzednim odbiorze z przeprowadzeniem przeglądu technicznego, wykonaniu próby szczelności w obecności pracownika działu technicznego PGK w Kołbaskowie.
16. Do odbioru końcowego sieci kanalizacyjnej należy przedłożyć:
 - a) oryginał warunków technicznych przyłączenia do sieci
 - b) projekt budowlany z oryginalnym uzgodnieniem i naniesionymi ewentualnymi zmianami
 - c) kopia uzupełnionej mapy zasadniczej z klauzulą PODGiK w Policach z siedzibą w Policach, ul. Kresowa 32/34 o przyjęciu wyniku pomiaru do państwowego zasobu geodezyjnego
 - d) szkic geodezyjnych pomiarów sieci
 - e) aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje zgodności itp. na użyte do budowy sieci materiały
17. Warunki wydaje się na okres 24 miesięcy licząc od daty ich wystawienia.
18. Odstępstwo od wydanych warunków i uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia z PGK w Kołbaskowie.
19. W przypadku przebiegu trasy sieci kanalizacyjnej przez tereny nie należące do Inwestora, należy przedłożyć zgody właścicieli na przebieg jej trasy wraz ze zgodą na dostęp służb eksploatacyjnych do rurociągów zlokalizowanych na terenie osób trzecich.
20. W wypadku wystąpienia konieczności przełożenia istniejącego uzbrojenia terenu w związku z planowaną inwestycją, Inwestor jest zobowiązany wykonać je na własny koszt w porozumieniu z PGK w Kołbaskowie.
21. Przystąpienie do robót będzie możliwe po uzgodnieniu dokumentacji budowlanej sieci z PGK w Kołbaskowie i uzyskaniu zezwoleń wymaganych Prawem Budowlanym.
22. Po spełnieniu powyższych wymogów PGK w Kołbaskowie zapewnia odbiór ścieków sanitarnych.

Wystawił:

ZASTĘPCA DYREKTORA
działu technicznego i eksploatacyjnego
[Podpis]
.....
podpis

Otrzymał:

.....
podpis

[Podpis]

PROJECT
SUPERVISION

Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13
łagazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13,
askowo "

ołbaskowo

baskowo

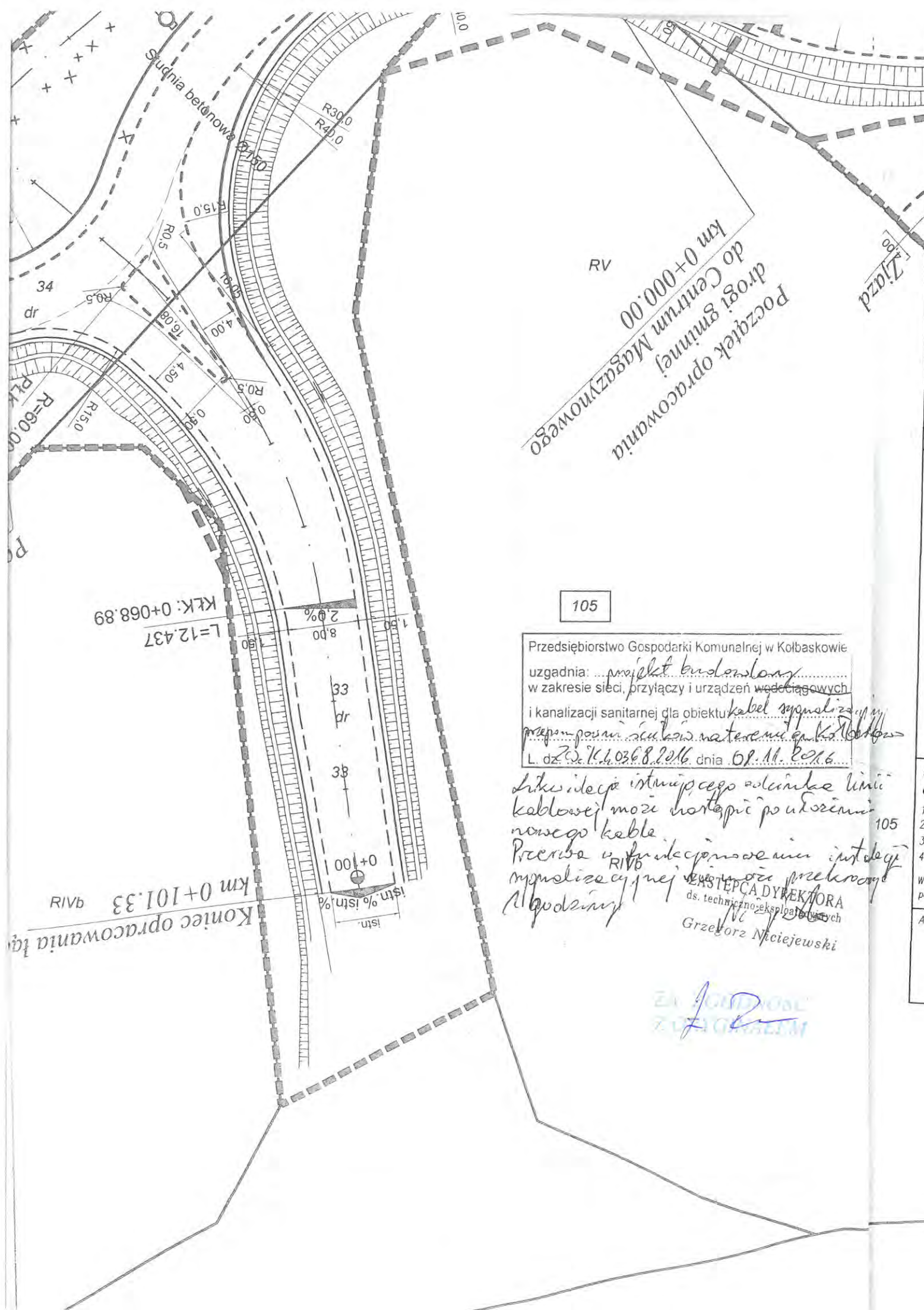
wo 106

baskowo

(Tekst jednolity Dz. U nr 20 poz 2016 z późn.
iniejszy projekt budowlany został sporządzony
edzy technicznej.

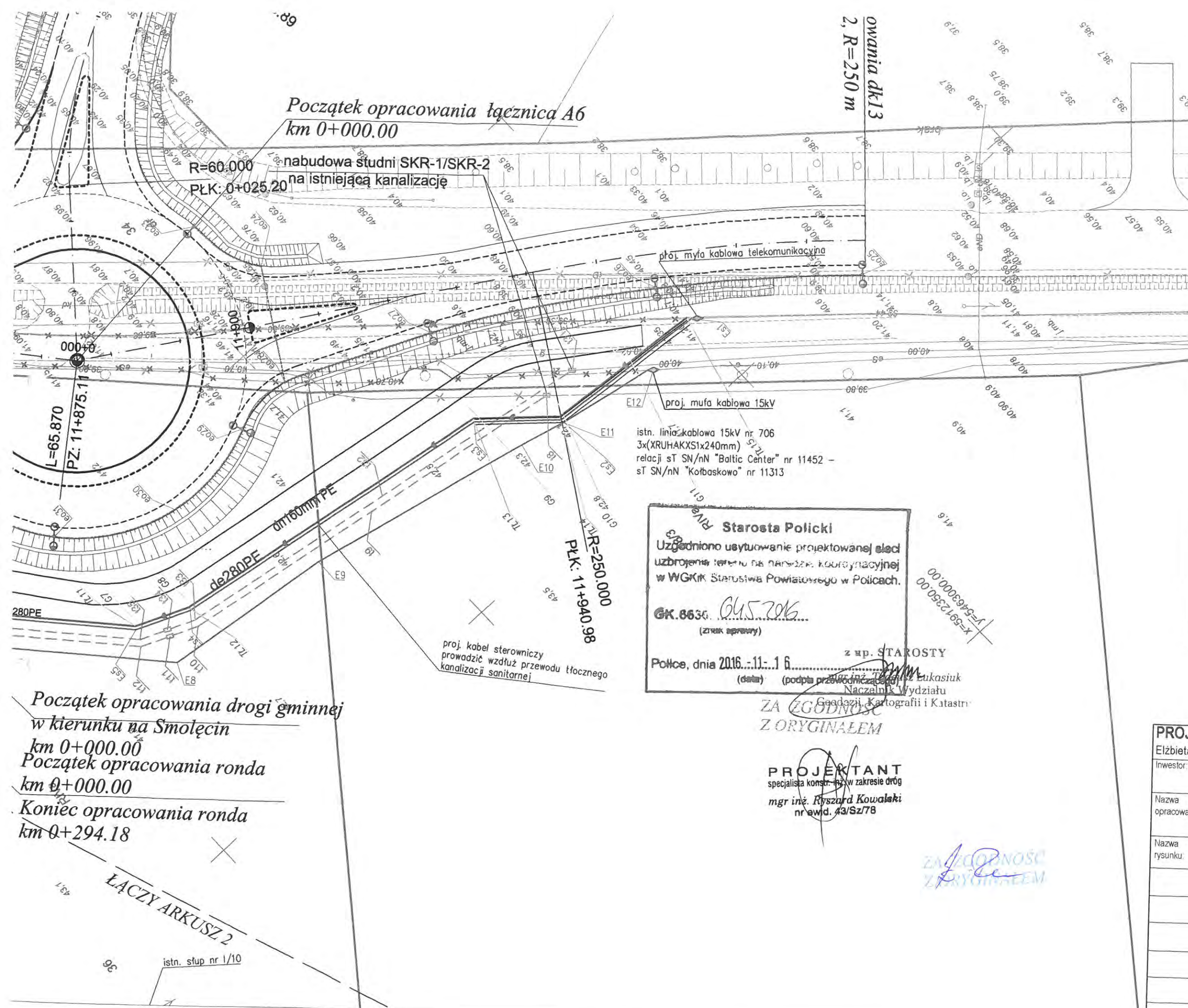
5 do projektowania bez ograniczeń w
, instalacji i urządzeń elektrycznych i

l do projektowania bez ograniczeń w
, instalacji i urządzeń elektrycznych i



SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: PUWG 2000 (15) Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86		(Jea
Kierownik roboty: mgr inż. Ryszard Pasternak upr.nr 14095; 1 i 2 (imię i nazwisko, nr i zakres uprawnień)		Wykonano met
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. baz GESUT, BDOT i EGIB prowadzonych w WGKiK w Policach obejmujących sekcje mapy w skali 1:500 nr: 5.198.16.12.4.1, 5.198.16.12.4.2, 5.198.16.12.2.3, 5.198.16.12.2.4, 5.198.16.13.3.1, 5.198.16.13.1. – układ współrzędnych 2000 (15); 2. bezpośredniego pomiaru geodezyjnego		Wykonano w r GK.6640.517.20 W zakresie oprac – brak Podlegające ochronie ustawy Prawo geodez.
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: – nr 319/2014 – g		Opracowanie nie dotyc z dnia 09.11.2011r Mapa do celów projekt gruntowymi w granicach powołanego rozporządze Granice i nr działek ew 15.03.2016 r. Położenie punktów gran standardy geodezyjne
Informacje dodatkowe: – zakres pomiaru 1. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporz. MSWiA z dnia 9.11.2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. nr 263 poz.1572) 2. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		Rejestracja:
Oznaczenia przy opisie uzbrojenia podziemnego na mapie do celów projektowych oznaczają: 1. danych branżowych – z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A 3. digitalizacji analogowych map zasadniczych – z literą D 4. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery W związku z tym w częściach 1, 2, 3 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy. Aktualność wtórnik do celów projektowych na dzień 11.05.2016 r.		n (kier

PROJECT SUPERVISION Elzbieta Janczyńska	
Inwestor:	Gmina Kołbaskowo Kołbaskowo 106 72-001 K
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Sr drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi doje Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gr
Nazwa rysunku:	Plansza zagospodarowania tere
Projektował:	mgr inż. Kamil Buczkowski uprawnienia: ZAP/0240/PWBE/15
Sprawdził:	mgr inż. D.



Legenda branża drogowa

- Krawężnik betonowy - projektowa
- Krawędź jezdni bez krawężnika
- Krawężnik betonowy obniżony - p
- Krawędź pobocza gruntowego
- Krawędź ciągu pieszo - rowerow
- Granica działek
- Istniejące sieci do likwidacji

Legenda branża sanitarna

- Projektowana studzienka kanalizac
- Projektowany przewód kanalizacji
- Projektowany kanał kanalizacji san
- Projektowany gazociąg - średniego

Legenda branża telekomunikacji

- Trasa projektowanej li
- Projektowana studnia

Legenda branża elektryczna

- Trasa projektowanych 0,4kV oraz 15kV (przel
- Projektowane oświetl.

Starosta Policki
Uzgodniono usytuowanie projektowanej sieci
uzbrojenia terenu dla potrzeb koordynacyjnej
w WGRK Starostwa Powiatowego w Policach.
GK.8635 04.5.2016
(znak sprawy)
z up. STAROSTY
Policz, dnia 2016...11...16
(data) (podp. przewodniczącego) Łukasiuk
Naczelnik Wydziału
Geodezji, Kartografii i Katastru

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
specjalista konstr. w zakresie dróg
mgr inż. Ryszard Kowalski
nr ewid. 43/Sz/78

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJECT SUPERVISION		
Elżbieta Janczyńska		
Inwestor:	Gmina Kolbaskowo Kolbaskowo 106 72-001 Kolba	
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smc krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Cen drogi krajowej nr 13, gmina Kolbas	
Nazwa rysunku:	Plansza koordynacyjna	
Projektował:	Branża	
mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia: 43/Sz/078	Drogowa	
mgr inż. Andrzej Rychlicki uprawnienia: 224/Sz/82	Sanitarna	
mgr inż. Kamil Buczkowski uprawnienia: ZAP/0240/PWB/15	Elektryczna	
mgr inż. Piotr Kawicki uprawnienia: ZAP/0109/PWOT/15	Telekomunikacyjna	
mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia: 43/Sz/078	Koordynator projektu	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat: Przebudowa kanalizacji Netia w związku z „Budową drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo ”

Nr warunków Netia: DUU-E/N-16/39/KO

Projektował: mgr inż. Piotr Kawicki
Nr uprawnień: ZAP/0109/PWOT/15



Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

ZA ZŁOŻENIEM
ZŁOŻENIE

Uzgodnienie nr DUU-E-507/16/KO z dnia 28.11.2016
Netia S.A. uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy
„Przebudowa kanalizacji Netia w związku z „Budową
drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin -
Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową
drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż
DK nr 13, gmina Kołbaskowo”
Obowiązują WT nr DUU-E/N-16/39/KO
z dnia 26.03.2016

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Szczecin, dn. 21.11.2016r.

OŚWIADCZENIE

właściciela nieruchomości o wyrażeniu zgody na przebudowę przydomowej oczyszczalni ścieków znajdującej się na przedmiotowych działkach, staraniem i kosztem Inwestora.

Nazwa opracowania: Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolęcín - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo "

Inwestor: Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo

Ja niżej podpisany, będąc właścicielem nieruchomości zlokalizowanej w gminie Kołbaskowo, działka nr **11/2 i 36**, obręb **Kołbaskowo 0006**.

oświadczam, iż wyrażam zgodę na realizację przebudowy przydomowej oczyszczalni ścieków znajdującej się na w/w działce, zgodnie z przedłożonym projektem przebudowy.

.....
(data, czytelny podpis)

ZA ZGODNOŚĆ
Z R

Grzegorz Dziedzina
Dyrektor Oddziału

Szczecin 15.11.2016r.

O.Sz.Z-3.4342.34.2016.uj
na nr : L.dz. PS.EJ/2016/08/KSK/028
z dnia : 24.10.2016r.
dot. : uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej
wraz z infrastrukturą techniczną przebudowy
skrzyżowania drogi krajowej nr 13 z łącznicą węzła
„Szczecin Zachód” na autostradzie A-6
zał. : 1 egz. projektu

Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72 – 001 KOŁBASKOWO

ADRES DO KORESPONDENCJI:
Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70 – 789 SZCZECIN

Odpowiadając na pismo nr, z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 24.10.2016r. i uzupełnione w dniu 15.11.2016r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia przedstawiony projekt budowlany branży drogowej wraz z infrastrukturą techniczną przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 13 z łącznicą węzła „Szczecin Zachód” na autostradzie A-6, w ramach realizacji inwestycji p.n.: „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolęcín – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z w/w robotami (zgodnie z załączonym projektem) oraz koszt czasowej i stałej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

Projektowaną infrastrukturę techniczną należy wykonać zgodnie z przebiegiem naniesionym na planie sytuacyjnym przedstawionego projektu.

Przejścia poprzeczne projektowaną infrastrukturą techniczną pod drogą krajową nr 13 oraz pod projektowaną drogą gminną w obrębie pasa drogowego drogi krajowej, należy wykonać na minimalnej głębokości 0,50m od rzędnej dna projektowanego rowu odwadniającego, w rurze osłonowej.

Po zakończeniu w/w inwestycji inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinie Dąbiu. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Przekazanie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczego na wniosek inwestora.

Przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do tut. Oddziału w celu zawarcia umowy pomiędzy zarządcą drogi krajowej nr 13 i Gminą Kołbaskowo, na przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 13 z łącznicą węzła „Szczecin Zachód” na autostradzie A-6 wraz z przebudową infrastruktury technicznej, ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz osoby do bezpośredniego kontaktu w przedmiotowej sprawie. Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 13 (pas drogowy określony nr działki 34) i pasem drogowym łącznicy węzła „Szczecin Zachód” na autostradzie A-6 (pas drogowy określony nr działki 33) - w granicach określonych na załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie w/w robót budowlanych.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że zgodnie ze złożonym oświadczeniem z dnia 16.08.2016r. Wójta Gminy Kołbaskowo, zarówno projektowana droga dojazdowa do Centrum Magazynowego, jak i droga łącząca drogę krajową nr 13 i drogę powiatową Smoleńcin – Kołbaskowo, po wybudowaniu, zostaną w drodze uchwały drogami publicznymi gminnymi. O powyższym należy niezwłocznie poinformować tut. Oddział GDDKiA.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Szczecinie Dąbiu
ul. Pomorska 47
70 – 812 SZCZECIN DABIE
Zał.: 1 egz. projektu

2. a/a

łącznie 4 komplety w tym 2 z słupami wyposażonymi w zacisk uziemiający

oprawa oświetleniowa
na wysięgniku WKŁ $h=1m$, $l=1,5m$, 15°
pozycja oprawy względem wysięgnika 5°

słup oświetleniowy

łącznie 6 kompletów w tym 3 z słupami wyposażonymi w zacisk uziemiający

oprawa oświetleniowa
na wysięgniku WKŁ $h=1m$, $l=1,5m$, 15°
pozycja oprawy względem wysięgnika 5°

słup oświetleniowy

łącznie 13 kompletów w tym 9 z słupami wyposażonymi w zacisk uziemiający

oprawa oświetleniowa
na wysięgniku WKŁ $h=0,75m$, $l=1m$, 15°

słup oświetleniowy - słup w wykonaniu specjalnym z kołnierzem na wysokości $5m$
od wierzchołka słupa w celu montażu wysięgnika dla oprawy oświetlenia ścieżki
rowerowej oraz otworem na przewód zasilający

oprawa oświetleniowa
WKŁ $h=1m$, $l=1,5m$, 15°
pozycja oprawy względem wysięgnika 5°

kabel elektroenergetyczny lub linia napowietrzna $0,4kV/15kV$ wg opisu na planie

PROJEKT ALNA DYPLOMACJA
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
ul. 11-go Listopada 10
80-009 Szczecin
tel. 484-28-97 1461-28-73

RAK. DO PISMA DO DNIA 15.11.2016r.
NR O.Sk. Z-3. 4342, 34. 2016. 14

Ulrich

PROJECT SUPERVISION		
Elżbieta Janczyńska		70-789 SZCZECIN ul. Romantyczna 70/4
Inwestor:	Gmina Kolbaskowo Kolbaskowo 106 72-001 Kolbaskowo	Data: sierpień 2016
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kolbaskowo	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Branża: PZT
Projektował:	mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia: 43/Sz/078	Numer rysunku: 2.1
Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Palys uprawnienia: ZAP/0206/PWOD/13	



oprawa oświetleniowa
na wysięgniku WKŁ $h=1m$, $l=1,5m$, 15°
pozycja oprawy względem wysięgnika 5°

szup oświetleniowy



łącznie 6 kompletów w tym 3 z szupami wyposażonymi w zacisk uziemiający

oprawa oświetleniowa
na wysięgniku WKŁ $h=1m$, $l=1,5m$, 15°
pozycja oprawy względem wysięgnika 5°

szup oświetleniowy



łącznie 13 kompletów w tym 9 z szupami wyposażonymi w zacisk uziemiający

oprawa oświetleniowa
na wysięgniku WKŁ $h=0,75m$, $l=1m$, 15°

szup oświetleniowy - szup w wykonaniu specjalnym z kołnierzem na wysokości 5m
od wierzchołka szupa w celu montażu wysięgnika dla oprawy oświetlenia ścieżki
rowerowej oraz otworem na przewód zasilający

oprawa oświetleniowa
WKŁ $h=1m$, $l=1,5m$, 15°
pozycja oprawy względem wysięgnika 5°

kabel elektroenergetyczny lub linia napowietrzna 0,4kV/15kV wg opisu na planie

CENTRALNA DYPLEKCYJA
DRÓG KRAJOWYCH I MIASTOWYCH
GŁÓWNY BIURO
70-001 Smoleńsk, ul. Świerkowa 2
Smoleńsk 87, tel. 24 661 10 10, 125-000
Szkoleniowa 0 91 44 16 53-01
fax: 484-33-97 i 484-33-13

rok. DO PISMA Z DNIA 10.11.2016 r.
NR O.S. 2-3.4342.34.2016.19

01/2016

PROJECT SUPERVISION		70-789 SZCZECIN ul. Romantyczna 70/4
Elżbieta Janczyńska		
Inwestor	Gmina Kolbaskowo Kolbaskowo 106 72-001 Kolbaskowo	Data: sierpień 2016
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smoleńsk - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kolbaskowo	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Branża: PZT
Projektował:	mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia: 43/Sz/078	Numer rysunku: 2.2
Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Palys uprawnienia: ZAP/0206/PWOD/13	

Grzegorz Dziedzina
Z-ca Dyrektora Oddziału

Szczecin 09.11.2016r.

O.Sz.Z-3.051.2.2016.uj
na nr: L.dz. PS.EJ/2016/08/KSK/028
z dnia : 24.10.2016r.
dot. : zmiany granic pasa drogowego
drogi krajowej nr 13 w rejonie
węzła na autostradzie A-6
zał.: 1 egz. projektu podziału

Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70 – 789 SZCZECIN

Odpowiadając na pismo nr, z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 09.11.2016r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia proponowaną zmianę granic pasa drogowego drogi krajowej nr 13 oraz łącznicy w rejonie węzła „Szczecin Zachód” na autostradzie A-6 (zgodnie z załączonym projektem), w ramach realizacji inwestycji p.n.: „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13, gmina Kołbaskowo wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”.
Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że koszty formalno - prawne związane ze zmianą granic pasa drogowego, obciąża inwestora.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Do wiadomości

1. Starostwo Powiatowe
ul. Tarnowska 8
72 – 010 POLICE
2. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Szczecinie Dąbiu
ul. Pomorska 47
70 – 812 SZCZECIN DĄBIE
zał. 1 egz. projektu
3. a/a





oprawa oświetleniowa
na wysięgniku WKŁ $h=1m$, $l=1,5m$, 15°
pozycja oprawy względem wysięgnika 5°
słup oświetleniowy



łącznie 6 kompletów w tym 3 z słupami wyposażonymi w zacisk uziemiający
oprawa oświetleniowa
na wysięgniku WKŁ $h=1m$, $l=1,5m$, 15°
pozycja oprawy względem wysięgnika 5°
słup oświetleniowy



łącznie 13 kompletów w tym 9 z słupami wyposażonymi w zacisk uziemiający

oprawa oświetleniowa
na wysięgniku WKŁ $h=0,75m$, $l=1m$, 15°

słup oświetleniowy - słup w wykonaniu specjalnym z kłnierzem na wysokości 5m
od wierzchołka słupa w celu montażu wysięgnika dla oprawy oświetlenia ścieżki
rowerowej oraz otworem na przewód zasilający

oprawa oświetleniowa
WKŁ $h=1m$, $l=1,5m$, 15°
pozycja oprawy względem wysięgnika 5°

kabel elektroenergetyczny lub linia napowietrzna 0,4kV/15kV wg opisu na planie

ZAŁ. DO PISMA DO DPA 09.11.2016r.
Nr 0. Sz. Z-3. 051.2.2016.uj

Olizewski

PROJECT SUPERVISION

Elżbieta Janczyńska

70-789 SZCZECIN
ul. Romantyczna 70/4

Inwestor:	Gmina Kolbaskowo Kolbaskowo 106 72-001 Kolbaskowo	Data: sierpień 2016
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kolbaskowo	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Branża: PZT
Projektował:	mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia 43/Sz/078	Numer rysunku:
Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Palys uprawnienia ZAP/0206/PWOD/13	2.1

Szczecin, dn. 18.11.2016r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, Wiesław Ratajczak, zamieszkały w m. Kołbaskowo 108, 72-001 Kołbaskowo, będąc właścicielem nieruchomości zlokalizowanej w gminie Kołbaskowo, działka nr 105, obręb 0006 Kołbaskowo oświadczam, iż wyrażam zgodę na przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej, której właścicielem jest firma **G&K S.C. HANDEL EXPORT- IMPORT, UL. OWSIANA 34, 70-874 SZCZECIN**, znajdujące się na przedmiotowej działce, staraniem i kosztem Inwestora. Zgoda dotyczy wyłącznie kabla wychodzącego ze złącza kablowo-pomiarowego zlokalizowanego na działce nr 17dr, obręb 0006 Kołbaskowo przechodzący pod projektowaną łącznicą drogi krajowej nr 13 i rozchodzi się na działce nr 105, obręb 0006 Kołbaskowo. Kabel od złącza: YKY5x10mm, odgałęzienia kablami YKY5x4mm. Szczegóły zgodnie z załączonym projektem przebudowy, rysunek IEZ1.

Nazwa opracowania: Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo "

Inwestor: Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo

Ratajczak Wiesław

LR

Szczecin, dn. 18.11.2016r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, w imieniu firmy **G&K S.C. HANDEL EXPORT- IMPORT UL. OWSIANA 34, 70-874 SZCZECIN**, będącej właścicielem infrastruktury elektroenergetycznej (opisanej poniżej) zasilającej urządzenia (reklamy) znajdujące się na nieruchomości zlokalizowanej w gminie Kołbaskowo, działka nr 105, obręb 0006 Kołbaskowo oświadczam, iż wyrażam zgodę na realizację przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej, zgodnie z przedłożonym projektem przebudowy. Dotyczy kabla wychodzącego ze złącza kablowo-pomiarowego zlokalizowanego na działce nr 17dr, obręb 0006 Kołbaskowo przechodzącego pod projektowaną łącznicą drogi krajowej nr 13 i rozchodzącego się na działce nr 105, obręb 0006 Kołbaskowo. Kabel od złącza: YKY5x10mm, odgałęzienia kablami YKY5x4mm. Szczegóły zgodnie z załączonym projektem budowlanym, rysunek IEZ1.

Nazwa opracowania: Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo "

Inwestor: Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo.

Stefan Gempel
LR

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 51 00, faks 61 852 39 23

Zakład w Szczecinie

ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08
sekretariat.szczecin@wsgaz.pl

Projekt Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70-789 Szczecin

Szczecin, dn. 29.11.2016 r.

Nasz znak: ZTI-4012-101726.001/16

Dotyczy: wstępnego uzgodnienia trasy projektowanej przebudowy gazociągów średniego ciśnienia dn 160 i dn 63 PE – w ramach usunięcia kolizji z planowaną budową drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową Nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej Nr 13 gmina Kołbaskowo – na podstawie "Warunków technicznych przebudowy sieci gazowej Nr ZTI-5000-100850/16" z dn. 13.09.2016 r.

W odpowiedzi na pismo z dn. 7.11.2016 r. informujemy, że zaproponowaną trasę projektowanych gazociągów średniego ciśnienia dn 160 PE (PE 100 SDR 17,0/17,6) na odcinku od pkt. G1-G11 o długości ok. 240 m i odcinka gazociągów dn 63 PE (PE100 SDR 11) na odcinku od pkt. G4.1-G4.2 (ok. 2,0m) opiniujemy pozytywnie.

Z uwagi na jednostronne zasilanie istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn 160 PE przed wykonaniem włączeń w pkt. G1 i G11 i zamknięcia przepływu gazu należy zaprojektować i wykonać obejścia na istniejącym gazociągu dn 160 PE - baypassy z rur dn 90 PE (przy wykonaniu baypassów należy zastosować obejmy siodłowe dn 160/90 PE +przejście PE/ stal +zasuwa DN 100 mm stal, na istniejącym gazociągu dn 160 PE (w pkt. A) i obejmę siodłową dn 160/90 PE na nowowytworzonym gazociągu dn 160 PE (w pkt. B).

Włączenie projektowanego gazociągu średniego ciśnienia dn 160 PE do istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn 160 PE należy wykonać w pkt. G1 i G11 poprzez montaż muf elektrooporowych dn 160 PE (po uprzednim zamknięciu przepływu gazu na istniejącym gazociągu średniego ciśnienia dn 160 PE przy pomocy kształtek do fittingów przed pkt. G1 i G11 metodą „STOP SYSTEM”).

W miejscu włączenia projektowanego gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE do gazociągu dn 160 PE (w pkt. G 4.1) zaprojektować trójnik elektrooporowy redukcyjny dn 160/63 PE z zaworem kulowym dn 63 PE. Przed wykonaniem włączenia w pkt. G 4.1 i zamknięcia przepływu gazu należy wykonać obejście na istniejącym gazociągu dn 63 PE- bypass z rur dn 63 PE (przy wykonaniu bypassu należy zastosować objętość siodłową z zaworem do nawiercania pod ciśnieniem dn 160/63 PE na nowowytwarzanym gazociągu dn 160 PE (w pkt. C) i objętość siodłową z zaworem do nawiercania pod ciśnieniem dn 63/63 PE na nowowytwarzanym gazociągu dn 160 PE (w pkt. D).

Prace włączeniowe do istniejącej sieci gazowej należy wykonywać wyłącznie w miesiącach letnich poza sezonem grzewczym pod nadzorem służb eksploatacyjnych PSG Sp. z o.o.

Sposoby włączeń projektowanej sieci gazowej wg sporządzonego planu zagospodarowania terenu (Załącznik Nr 1 do niniejszego pisma) należy wykonać przy uwzględnieniu schematu włączeń (Załącznik Nr 2 do niniejszego pisma).

W trudnych gruntowo lokalizacjach gazociągów dopuszcza się stosowanie do ich budowy rur klasy PE 100 RC, a w miejscach, w których wymagane jest przez zarządzającego terenem lub uzbrojeniem terenu stosowanie rur ochronnych na gazociągu, zaleca się stosowanie rur klasy PE 100 RC z płaszczem ochronnym PP (polipropylenowym), który spełnia funkcję rury ochronnej.

Dodatkowe uwagi do planszy projektowej:

- uzupełnić i poprawić legendę zgodnie z uwagami naniesionymi na planie zagospodarowania Terenu - Rys. Nr 1
- czytelnie opisać i oznaczyć projektowane odcinki gazociągów oraz gazociągi do wyłączenia z użytkowania wg legendy.
- tabelę opisową zatytułować „Przebudowa gazociągu średniego ciśnienia dn 160 PE” z podaniem nr działek i obrębu na którym zlokalizowana będzie przedmiotowa inwestycja

Przedmiotową sieć gazową należy zaprojektować zgodnie z poniższymi wymogami:

1. Sieci gazowe należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640).
2. Przy projektowaniu i budowie sieci gazowych należy uwzględniać wymagania zawarte w Zarządzeniu nr 43 Dyrektora Oddziału w Poznaniu z dnia 17.07.2014 r. dotyczące zasad projektowania i budowy sieci gazowych oraz Zarządzeniu nr 28 Dyrektora Oddziału w Poznaniu z dnia 2.07.2014 r. dotyczące wprowadzenia standardów technicznych IGG.
3. Projekt techniczny i budowlany musi być opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.10.243.1623 tekst jednolity), należy również uzyskać decyzję pozwolenia na budowę.
4. Do projektu budowlanego należy załączyć technologię włączenia do czynnej sieci gazowej.
5. Dokumentacja projektowa musi być uzgodniona z innymi właścicielami uzbrojenia podziemnego i nadziemnego na naradzie koordynacyjnej uzgadniania sytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu oraz przez właściwy Oddział/Zakład.
6. Zakres projektu powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie

- szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462).
7. W projekcie technicznym należy zawrzeć, stosownie do ustawy „O odpadach” (Dz.U.2013.21) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. „w sprawie katalogu odpadów” (Dz.U.01.112.1206) informacje o rodzajach i ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne mogących powstać w trakcie realizacji planowanego zadania inwestycyjnego, remontowego lub innego, a także ustalić – po konsultacji z użytkownikiem – własności poszczególnych rodzajów odpadów (inwestora lub wykonawcy).
 8. Przy budowie należy stosować się do wymagań bhp zawartych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamiania instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.10.2.6).
 9. W mających zastosowanie sytuacjach związanych z projektowaniem i budową sieci gazowych należy uwzględniać kwestie środowiskowe wynikające z wymagań prawnych.
 10. Projektujący i budujący sieć gazową powinni stosować wymagania systemu zarządzania Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu.
 11. Należy dokonać niezbędnych uzgodnień z właścicielami gruntów.
 12. Na 14 dni przed planowanym terminem przystąpienia do budowy sieci gazowej, należy pisemnie zawiadomić właściwy Oddział/Zakład.
 13. Nadzór nad prowadzonymi pracami przy budowie sieci gazowej pełnił będzie przedstawiciel właściwego Oddziału/Zakładu.
 14. Odbiór sieci gazowej będzie się odbywał przy udziale przedstawiciela właściwego Oddziału/Zakładu.
 15. Włączenie projektowanej do czynnej istniejącej sieci gazowej będzie się odbywało przy udziale przedstawiciela właściwego Oddziału/Zakładu.
 16. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć dokumentację powykonawczą (wraz z dokumentacją geodezyjną) zgodnie z wymaganiami Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie.
 17. Głębokość posadowienia (przykrycia) gazociągu w pasach drogowych powinna być każdorazowo uzgadniania z właścicielem drogi oraz z właściwym Rejonem Dystrybucji Gazu (RDG) i wynosić minimum:
 - 1,0 m dla gazociągów zlokalizowanych w jezdniach dróg kategorii wojewódzkiej i w gruntach ornych,
 - 0,8 m dla gazociągów zlokalizowanych w pasach drogowych (trawnikach, chodnikach, poboczach i jezdniach dróg kategorii powiatowej i gminnej,
 - 0,6 m dla przyłączy gazowych (w przypadku lokalizacji przyłączy w miejscach wymienionych powyżej, należy zachować głębokość wg powyższych wymogów).Dla pozostałych gruntów głębokość posadowienia należy każdorazowo uzgadniać z właściwym Rejonem Dystrybucji Gazu (RDG).
 18. Dno wykopu należy oczyścić z kamieni i innych części stałych i zniwelować.
 19. Technologię zgrzewania doczołowego należy stosować do łączenia elementów o średnicy większej od dn 63, przy czym rury powinny być w odcinkach prostych.
 20. Po ułożeniu gazociągu i przewodu lokalizacyjnego (taśmy) należy wykonać obsypkę o odpowiedniej grubości (minimum 10 cm powyżej rury – po zagęszczeniu).
 21. Oznakować gazociąg zgodnie z wymaganiami zawartymi w: ST-IGG-1001: 2011, ST-IGG-1002: 2011, ST-IGG-1003: 2011, ST-IGG-1004: 2011.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej trasy gazociągów w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w naszym Zakładzie, powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Kompletną dokumentację techniczną (projekt budowlany) należy złożyć w naszym Zakładzie do ostatecznego uzgodnienia, powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Z poważaniem


DIREKTOR ZAKŁADU
s. technicznych
Dariusz Szoplik

Załączniki:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu (Rys nr 1) - 1 egz.
- 2) Schemat włączeń – 1 egz.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo
- 3) TRG.102
- 4) ZTI – a/a

Branża drogowa:

LEGENDA

	Krawężnik betonowy - projektowany
	Krawędź jezdni bez krawężnika
	Krawężnik betonowy obniżony - projektowany
	Krawędź pobocza utwardzonego
	Krawędź pobocza gruntowego
	Krawędź ciągu pieszo - rowerowego obrzeże betonowe
	Granica działek
	Projektowane ogrodzenie

RZĘDNYCH GEODEZYJNYCH
STYCZNYCH PROJ. SIECI GAZOWEJ

312493.02 5463177.51
312492.11 5463156.01
312483.58 5463127.97
312472.00 5463122.67
312436.90 5463083.37
312429.50 5463080.24
312381.44 5463072.99
312371.83 5463064.51
312359.78 5463063.57
12498.27 5463143.42
312467.51 5463203.35
312467.42 5463202.35
312468.19 5463201.60
312499.54 5463147.38
12498.95 5463144.13
312414.68 5463077.95

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu

Zakład w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Wskazanie oprawy pomiaru
funkcji przy sieci gazowej średniego
ciśnienia przy użyciu znaków
ZIT 4012-101726.001.00
z dn. 29.11.2016r.

wania sieci gazowej z istn. i projektowanymi
getycznymi i teletechnicznymi należy
ilu rurę ochronną PE.

nia <0.25m na uzbrojeniu zbliżającym się do
izowych należy zamontować rurę ochronną PE.
Dawid Rzeszutek

Branża sanitarna:

LEGENDA

	Projektowana studzienka kanalizacji sanitarnej.
	Projektowany przewód kanalizacji sanitarnej - tłocznej.
	Projektowany kanał kanalizacji sanitarnej - grawitacyjnej.

Branża gazowa:

LEGENDA

	Przebudowywana sieć gazowa - średniego ciśnienia.
	Projektowana rura ochronowa na proj. gazociąg.
	Istniejąca sieć gazowa - do wyłączenia z eksploatacji.

GA-GA1 - proj. gaz. Sroc dn 160 PE

G4.1 - G4.2 - proj. średniej Sroc
dn 63 PE

GA-GA1 ≈ 242 m (długość od osi)

Na odcinku G4.1-G4.2 (R0=30m)
Na odcinku G5-G4.2 (R0=20m)

PROJECT SUPERVISION

Elżbieta Janczyńska

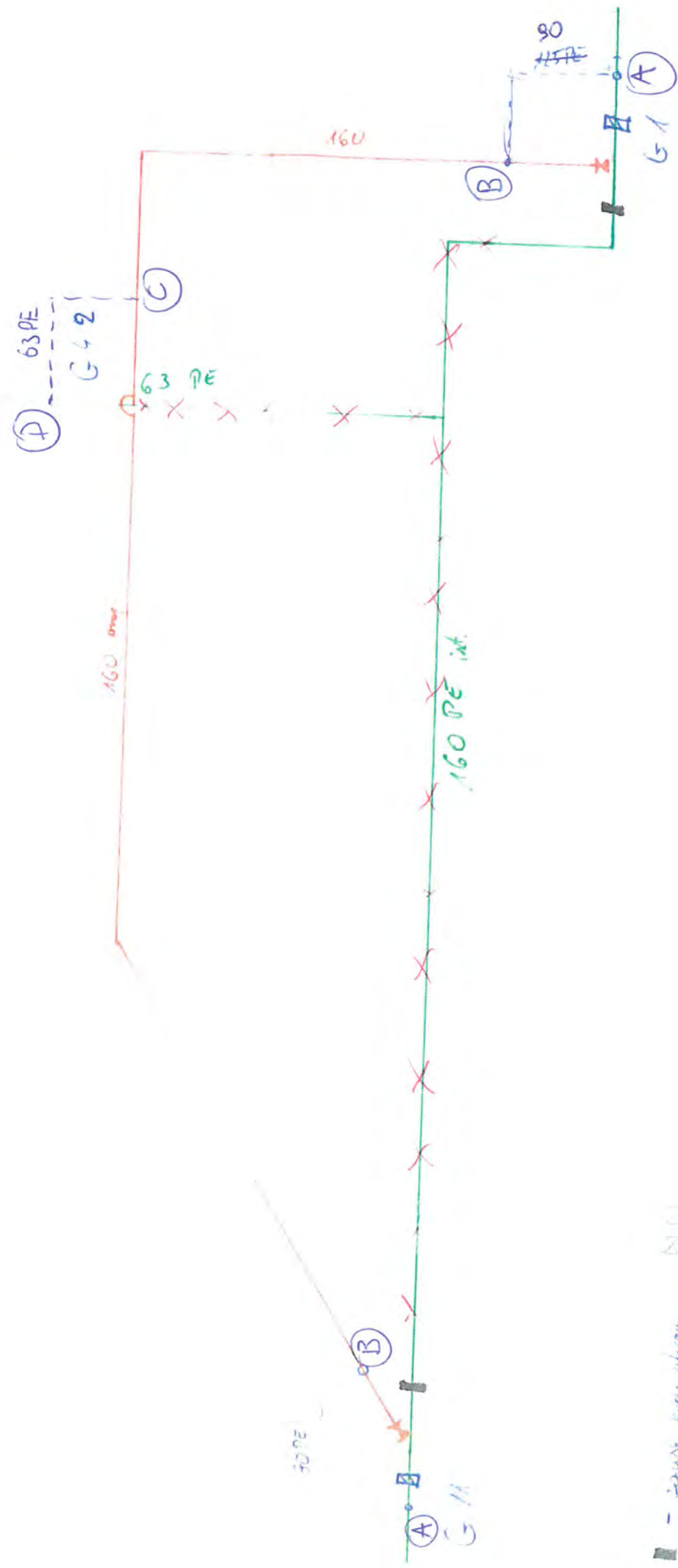
70-789 SZCZECIN

ul. Romantyczna 70/4

Inwestor:	Gmina Kołbaskowo Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo	Data:	sierpień 2016
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu.	Podpis:	Branża: GAZOWA
Projektował:	mgr inż. Bogdan Jankowski uprawnienia: 73/Sz/2002	Numer rysunku:	1
Opracował:	Przemysław Śliżewski		
Sprawdził:	mgr inż. Grażyna Jankowska uprawnienia: 19/96		

Załącznik Nr 1

PLAN RDG
schemat
miejsc



ZT-4012-101726.001/16
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu

Zakład w Szczecinie
Dział Zarządzania Miejscem Siedlowym

Obiekty
GINAŁEM

- Linie rozdzielcze
- Linie system
- Linie rozdzielcze

Zetgcznik Nr 2

Zetgcznik Nr 2

GK.6220.19.2016.MK

Kołbaskowo, 30 listopada 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, w zw. z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), Wójt Gminy Kołbaskowo po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kołbaskowo reprezentowanej przez Elżbietę Janczyńską działającą na rzecz firmy Projekt Supervision, ul. Romantyczna 70/4, 70-789 Szczecin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13”,

postanowił:**umorzyć postępowanie.****Uzasadnienie.**

Wnioskiem z dnia 23 listopada 2016 roku Gmina Kołbaskowo reprezentowana przez pełnomocnika Panią Elżbietę Janczyńską działającą na rzecz firmy Projekt Supervision, ul. Romantyczna 70/4, 70-789 Szczecin, wystąpiła do Wójta Gminy Kołbaskowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13”.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na

środowisko;

- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie

Przedsięwzięcia o których mowa w art. 59 wyżej cytowanej ustawy zostały wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. 71). W § 3 pkt. 60 rozporządzenia wskazuje się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolęcín – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13. W ramach tej inwestycji powstaną nowe drogi gminne o nawierzchni twardej. Długość ww. dróg wynoszą odpowiednio dla drogi gminnej na Smolęcín 648,35 m, natomiast dla drogi gminnej do Centrum Magazynowego 283,9 m. W ramach zadania planowana jest również przebudowa istniejącego skrzyżowania z drogą krajową nr 13. Łączna długość nowo wybudowanych dróg wynosi 932,25 mb.

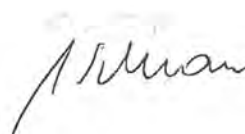
Ponieważ inwestycja nie przekracza progów ujętych w § 3 pkt. 60 ww. rozporządzenia, brak jest elementu, w stosunku administracyjnoprawnym, w postaci przepisu nakazującego rozstrzygnięcie żądania strony poprzez wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przesądza to o bezprzedmiotowości postępowania administracyjnego wszczętego na wniosek strony.

Bezprzedmiotowość postępowania skutkuje wydaniem decyzji o umorzeniu postępowania w myśl art. 105 § 1 k.p.a.

Pouczenie.

Stronie przysługuje prawo złożenia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, w terminie 14 dnia od otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wójta Gminy Kołbaskowo .



Otrzymują:

1. Projekt Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70-4
70-789 Szczecin
2. A/a



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70 71-510 Szczecin
tel.: 91 421 15 25, <http://www.hurt-orange.pl>

PROJECT SUPERVISION
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70 - 789 Szczecin

Szczecin, 22 listopada 2016

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2112-/16/TP

Temat: uzgodnienie projektu budowlanego- wykonawczego "Przebudowa kanalizacji wraz z kablami wzdłuż drogi nr 13 gmina Kołbaskowo "

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowlano-wykonawczy „Przebudowa kanalizacji wraz z kablami Orange w związku z budową drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin-Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 z budowa drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo "

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70
71-510 szczecin
e-mail: DISU.RNWUUiSzcz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej, o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wystanie wniosku na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: EIS.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

ZA ZGODNIENIEM
Elżbieta Janczyńska

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Włodzisław Kosiński
Prezident Zarządu
Orange Polska S.A.
2014.01.22

Załącznik: 1. egz. Projektu, 2..Wzór wniosku o nadzór właścicielski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Starosta Policki

Police, dnia 11 października 2016 r.

Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna
70 – 789 Szczecin

KD.7121.28.1.2016.JW

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 sierpnia 2016 r., złożonego przez Elżbietę Janczyńską z firmy Project Supervision ul. Romantyczna 70/4, 70-789 Szczecin, informuję, że

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”.

Niniejszą organizację ruchu opiniuję w części obejmującej oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, lokalizowane:

- na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 13 z drogą gminną do Centrum Magazynowego oraz w kierunku drogi powiatowej nr 3924Z,
- na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3924Z Będargowo – Kołbaskowo z projektowaną drogą gminną prowadzącą w kierunku DK13,
- w ciągu drogi gminnej na odcinku od DK-13 (km 0+000) do DP3924Z km (0+672,35).

Organizacja ruchu w ciągach przyszłych dróg gminnych może zostać wprowadzona po ich wybudowaniu zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031) oraz zaliczenia przez Radę Gminy w Kołbaskowie do kategorii dróg gminnych zgodnie z § 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późniejszymi zmianami).

Jednocześnie informuje, że zgodnie z art. 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organizację ruchu na skrzyżowaniu dróg o różnych organach zarządzających ruchem zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi wyższej kategorii.

Otrzymują:

- 1 Adresat
2. Wydział KD

STAROSTA
[Signature]
Andrzej Bociek

[Signature]

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

ODPIS

1. Imię i nazwisko/Nazwa oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę

Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo

2. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady

Tadeusz Łukasiuk, Geodeta Powiatowy

3. Data narady

2017-01-11

4. Miejsce narady

Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Starostwa Powiatowego w Policach
ul. Kresowa 32, 34, 72-010 Police

5. Sposób przeprowadzenia narady

- ☒ na miejscu
☒ za pomocą środków komunikacji elektronicznej

7. Opis przedmiotu narady

Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna, gazowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna

Powiat: policki

Gmina: Kołbaskowo

Obręb ew.: Kołbaskowo

Działki ew.: 16, 17, 26/5, 26/8, 33, 34, 36, 105

8. Stanowiska uczestników narady

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Uzgodniono z uwagi nr 1
mgr inż. Tadeusz Łukasiuk
Naczelnik Wydziału
Geodezji, Kartografii i Katastru

Enea Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Szczecin, ul. Dąbrowskiego 2, 74-178 Szczecin (1)

*Brak uzgodnienia kalibracji
w zakresie sieci*
04.04.2016

Rejon Dystrybucji Szczecin
Starszy Specjalista ds. Rozwoju

Adam Ciastek

Uzgodniono z uwagami

Data.....Podpis.....

*Uzgodnienie ważne wraz
z uzgodnieniem kalibracji
16.04.2016 2015/54/2016
2016. 28.12.2016*

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin (2)

Uzgodniono

Z uwagami / bez uwag Nr 1, 2, 3, 4

E. Bolca
podpis

Orange Polska SA (3)

Niedziela

Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo

Niedziela

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Kołbaskowie, Samorządowy Zakład Budżetowy, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo

*Uzgodniono z uwagami Realizacja inwestycji sportowej na terenie
EO3-EO7. będzie w tym celu po wykonaniu z pp. DYREKTORA
sanitarnej, kabla telekomunikacyjnego*
Grzegorz Niedziela

Zakład Energetyczny Szczecin – Oświetlenie Ulic Sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin
ds. techniczno-eksploatacyjnych

Niedziela

Obesli

Miebscy

Uwagi przewodniczącego narady





1. Należy uzgodnić z zarządcą działek drogowych nr 33, 34 – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33.

Uwagi branżowe


- (1) Enea Operator Sp. z o.o., Oddział w Szczecinie:
 1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
 2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności – kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
 3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie ENEA Operator Sp. z o.o., następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
 4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zawiadomić RE Szczecin.
 5. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV włącznie.
 6. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić plansze koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.
 7. W przypadku zmiany przeznaczenia terenów, przez które przebiegają istniejące linie napowietrzne 0,4 kV i 15 kV, należy dostosować obostrzenia ww. linii zgodnie z normą PN-E-05100-1/98 do nowego układu funkcjonalnego terenu.
- (2) Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie:
 1. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Roboty ziemne w strefach kontrolowanych istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
 2. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić odpowiedni RDG: Szczecin Północ ul. Mickiewicza 144, 71-153 Szczecin, e-mail: rdg.szczecinpolnoc@poznan.psgaz.pl, tel. 91-42-47-266, faks 91-48-77-621 lub Szczecin Południe ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin, e-mail: rdg.szczecinpoludnie@poznan.psgaz.pl, tel. 91-42-47-269, faks 91-48-25-395.
 3. Projekt budowlany (rozwiązanie techniczne) sieci gazowej należy uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin.
 4. Projekt przyłącza gazowego należy wraz z zawiadomieniem zamiaru rozpoczęcia prac przedłożyć minimum na 7 dni przed rozpoczęciem robót w RDG celem sprawdzenia jego poprawności i kompletności.
- (3) Orange Polska SA:
 1. Przekazać plac budowy z Orange Polska SA. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska SA prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
 2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska SA zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska SA, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska SA.
 4. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami Orange Polska SA, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
 5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami Orange Polska SA, można usunąć po uzyskaniu zgody Orange Polska SA, na wyłączny koszt Inwestora.
 6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
 7. Dokonać regulacji wlotu i pokrywy studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
 8. Projektowane studnie kablowe należy umieścić w odległości co najmniej 0,5 mb od studni będących własnością Orange Polska SA. Zachować minimum 0,5 metra przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową Orange Polska SA.
 9. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez Orange Polska SA.
 10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska SA, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej Orange Polska SA.

Orlasi

Kołbaskowo ➔


-  Projektowany przewód kanalizacji sanitarnej - tlocznej.
-  Projektowany kanał kanalizacji sanitarnej - grawitacyjnej.
-  Projektowana studzienka kanalizacji deszczowej
-  Projektowany przewód kanalizacji deszczowej


Branża gazowa-Aneks do ZUD645/2016

-  Projektowany gazociąg - średniego ciśnienia.

g-645/2016 Likwidacja trasy ZUD645/2016





Branża telekomunikacyjna-Aneks do ZUD645/2016

-  Trasa projektowanej linii kablowej (przebudowa)

-  Projektowana studnia kablowa

t-645/2016 Likwidacja trasy ZUD645/2016

Branża elektryczna-Aneks do ZUD645/2016

-  rury osłonowe
-  kabel elektroenergetyczny oświetleniowy
-  słup oświetleniowy
-  kabel elektroenergetyczny / linia napowietrzna 0,4kV/15kV

eN-645/2016 Likwidacja trasy ZUD645/2016

ZUD 645/2016

- ks-645/2016** trasa nie ulega zmianie
- g-645/2016** trasa nie ulega zmianie
- eN-645/2016** trasa nie ulega zmianie
- eS-645/2016** trasa nie ulega zmianie
- eo-645/2016** trasa nie ulega zmianie
- t-645/2016** trasa nie ulega zmianie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
specjalista: konstr.inż. w zakresie dróg
mgr inż. Ryszard Kowalski
nr ewid. 43/Sz/78

Starosta Policki

Uzgodniono usytuowanie projektowanej sieci
uzbrojenia terenu na podstawie kodu dynacyjnej
w WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach.


GK.6630 793.2016
(znak sprawy)

Police, dnia 2017 -01- 11
(data) (podpis przewodniczącego)

PROJECT SUPERVISION

Elżbieta Janczyńska

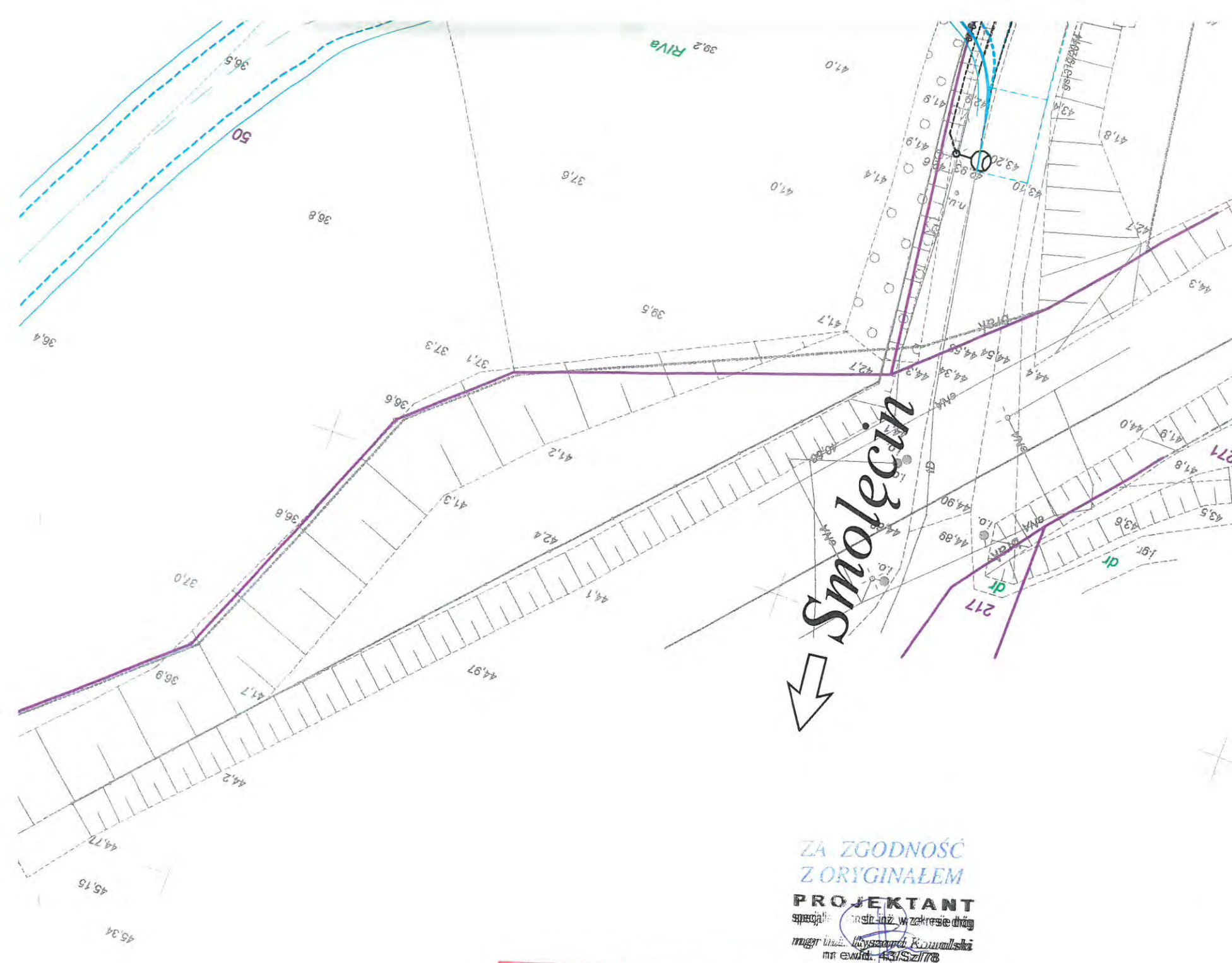
70-789 SZCZECIN
ul. Romantyczna 70/4

Wójt Gminy Kołbaskowo Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo		Data: grudzień 2016
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13 wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13 "	
Nazwa rysunku:	Plansza koordynacyjna	
Projektował:	Branża	Branża: Drogowa, sanitarna, elektryczna, telekomunikacyjna, gazowa, deszczowa Numer rysunku: 1.1
mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia: 43/Sz/78	Drogowa	
mgr inż. Andrzej Rychlicki uprawnienia: 224/Sz/82	Sanitarna	
mgr inż. Kamil Buczkowski uprawnienia: ZAP/0240/PWBE/15	Elektryczna	
mgr inż. Piotr Kawicki uprawnienia: ZAP/0109/PWOT/15	Telekomunikacyjna	
mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia: 43/Sz/78	Koordinator projektu	Podpis: 

ARKUSZ 1

ARKUSZ 2

ŁĄCZY ARKUSZ 2



Projektowany kanał kanalizacji sanitarnej - grawitacyjnej.

ks-645/2016 Likwidacja trasy ZUD645/2016

Projektowana studzienka kanalizacji deszczowej

Projektowany przewód kanalizacji deszczowej

Branża gazowa-Aneks do ZUD645/2016

Projektowany gazociąg - średniego ciśnienia.

g-645/2016 Likwidacja trasy ZUD645/2016

Branża telekomunikacyjna-Aneks do ZUD645/2016

Trasa projektowanej linii kablowej (przebudowa)

Projektowana studnia kablowa

t-645/2016 Likwidacja trasy ZUD645/2016

Branża elektryczna-Aneks do ZUD645/2016

rury osłonowe

kabel elektroenergetyczny oświetleniowy

stup oświetleniowy

kabel elektroenergetyczny / linia napowietrzna 0,4kV/15kV

eN-645/2016 Likwidacja trasy ZUD645/2016

ZUD 645/2016

ks-645/2016 trasa nie ulega zmianie

g-645/2016 trasa nie ulega zmianie

eN-645/2016 trasa nie ulega zmianie

eS-645/2016 trasa nie ulega zmianie

eo-645/2016 trasa nie ulega zmianie

t-645/2016 trasa nie ulega zmianie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Ryszard Kowalski

mgr inż. Andrzej Rychlicki

Starosta Policki

Uzgodniono usytuowanie projektowanej sieci
uzbrojenia terenu na podstawie koordynacyjnej
w WGKIK Starostwa Powiatowego w Policach.

GK.6630. 793.2016

(znak sprawy)

Police, dnia 2017-01-11

(data)

(podpis przewodniczącego)

ARKUSZ 1

ARKUSZ 2

PROJECT SUPERVISION

Elżbieta Janczyńska

70-789 SZCZECIN
ul. Romantyczna 70/4

Inwestor:	Wójt Gminy Kolbaskowo Kolbaskowo 106 72-001 Kolbaskowo		Data:	grudzień 2016
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13 wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13		Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Plansza koordynacyjna		Branża:	Drogowa, sanitarna, elektryczna, telekomunikacyjna, gazowa, deszczowa
Projektował:	Branża	Numer rysunku: 1.2		
mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia: 43/Sz/078	Drogowa			
mgr inż. Andrzej Rychlicki uprawnienia: 224/Sz/82	Sanitarna			
mgr inż. Kamil Buczkowski uprawnienia: ZAP/0240/PWBE/15	Elektryczna			
mgr inż. Piotr Kawicki uprawnienia: ZAP/0109/PWOT/15	Telekomunikacyjna			
mgr inż. Ryszard Kowalski uprawnienia: 43/Sz/078	Koordinacja projektu	Podpis:		

GEOSIT S.C.
Al. Boh. Warszawy 31
70-340 Szczecin
tel. 914-898-613
www.geosit.biz

wektorową

ino w ramach roboty geodezyjnej:
0.517.2016

esie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej:

nie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA
29.11.2011r (Dz.U.Nr 263 poz.1572)

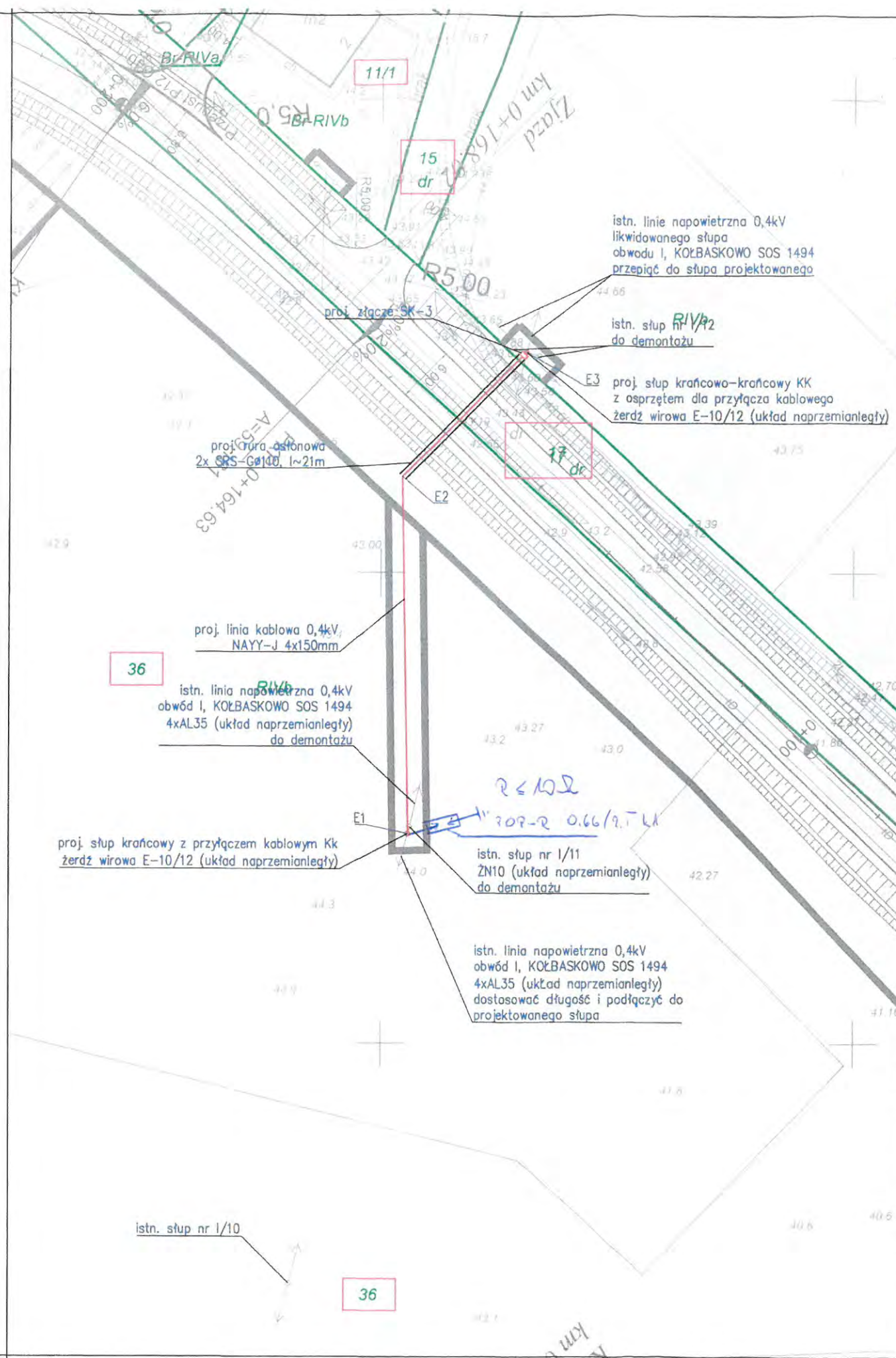
cał projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami
ni i nicach projektowanej inwestycji zgodnie z § 80 ust. 5 wyżej
na rozporządzenia.

nr działek ewidencyjnych według danych z WKiK w Policach z dnia
6 r.
punktów granicznych i przebieg granic spełniają obowiązujące
geodezyjne

stracja:

mgr inż. Ryszard Pasternak

nr upr. zawodowych 14095
Inżynier geodezyjny



ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin

Uzgodniono: 14.11.2016

UWAGI: 208/SS/SU/GS/1/2016
• Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi
praca ziemna prowadzić ręcznie z zachowaniem
dużej ostrożności i zabezpieczyć zgodnie
z PN-76/E-05125

• Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych
należy powiadomić Rejon Dystrybucji Szczecin

Szczecin, dnia 14.11.2016

Nazwisko: 3.9.1.2016 podpis: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

Nazwisko: [signature]

UWAGI:

1. Sposób przebudowy linii napowietrznej 0,4kV wykonać zgodnie z obowiązującym standardem w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o.o.
2. Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanych kabli z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 i SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa". W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu, należy zachować odległości wymagane normą. Gdy z uzasadnionych względów określone w normie odległości nie mogą zostać zachowane, projektowane kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi z tworzyw sztucznych. Rury koloru niebieskiego. Średnica rury min. 1,5x średnica zewnętrzna kabla. Końce rur i ich łączenia należy zabezpieczyć przed dostępem wody i zamulaniem.
3. Kable w ziemi układać w rowach kablowych, na warstwie piasku o grubości min. 10cm, na głębokości min. 0,9m, od współrzędnych wysokościowych docelowych po zniwelowaniu terenu, linią falistą z zapasem min. 3%.
4. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli pomnożona przez 1,5 z zaokrągleniem w górę. Należy oznakować miejsce ułożenia rur rezerwowych.
5. Wzdłuż trasy kablowej 30cm nad kablami/rurami układać folię ochronną o trwałym niebieskim kolorze.
6. Przy słupach należy zakopać normatywne zapasy kabli min. 2,5m (w pionie).
7. Kable na początku i na końcu, przy słupach, w miejscach wprowadzenia do rur osłonowych (początek, koniec) oraz nie rzadziej niż co 10m, należy wyposażyć w trwałe oznaczniki kablowe.
8. Wszelkie roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie.
9. Przed przystąpieniem do robót zaleca się zainwentaryzowanie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej za pomocą aparatury pomiarowej.
10. Demontowane urządzenia należy składować w miejscu wskazanym przez Inwestora i Enea Operator Sp. z o.o.
11. Przed przystąpieniem do robót wykonawca poinformuje Inwestora i Enea Operator Sp. z o.o. odpowiednio wcześniej.

PROJECT SUPERVISION
Elżbieta Janczyńska

70-789 SZCZECIN
ul. Romantyczna 70/4

Inwestor:	Gmina Kołbaskowo Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo	Data: październik 2016
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Zagospodarowanie terenu - likwidacja kolizji linii napowietrznej 0,4kV	Branża: ELEKTRYCZNA
Projektował:	mgr inż. Kamil Buczkowski uprawnienia: ZAP/0240/PWBE/15	Numer rysunku:
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Markowski uprawnienia: ZAP/0218/POOE/11	IEZ1

Szczecin, 28 grudzień 2016

ZMS/SU/JM/2016
Pismo nr: *WEO16E056273*

PROJECT SUPERVISION
Elżbieta Janczyńska

Ul. Romantyczna 70/4
72 – 789 Szczecin

Dotyczy: *uzgodnienia likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV w związku z projektowaną budową drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin – Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej d0 Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gm. Kołbaskowo.*

Opinia nr 5/12/2016 z dnia 28.12.2016 r. ważna do dnia 29.09.2018 r.

Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin w załączeniu przesyła uzgodniony projekt budowlany przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV w związku z planowaną inwestycją jak w nagłówku z następującymi uwagami:


1. W warunkach na likwidację kolizji pismo znak: ZMS/SU/SS/6533/2016 z dnia 29.09.2016 r. WLK: 68/SU/2016) zmianie ulega teść pkt. I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:
Sieci SN-15kV:
 - a) Kabla SN-15kV nr **706** typ 3xXRUHAKXS-1x240/50mm²-12/20kV relacji stacja transformatorowa SN-nN „Baltic Center” nr 11452 - stacja transformatorowa SN/nN „Kołbaskowo 79” nr 11313;
 - b) Odcinka magistrali linii napowietrznej SN-15kV nr **147** typ 3xAFL-6-70mm².
2. Pozostałe zapisy w wydanych warunkach na likwidację kolizji pismo znak: ZMS/SU/SS/6533/2016 z dnia 29.09.2016 r. WLK: 68/SU/2016) nie ulegają zmianie.
3. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach (wnioskodawcy) lub osób trzecich (za wyjątkiem pasa drogowego), należy przed przystąpieniem do prac przekazać do Wydziału Nieruchomości Sieciowych w Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7 akty notarialne wraz z

Amel

załącznikiem graficznym o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesytu na nieruchomości/ciach (*pasy techniczne o szerokości: nie mniejszej niż 8m dla linii napowietrznej SN-15kV, nie mniejszej niż 0,5 m dla każdego istniejącego/układanego kabla*), na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej, prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac oraz dystrybucji energii elektrycznej), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15kV i słupa SN-15kV.

4. W przypadku gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz.460 z późn. zm.) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej S15kV w pasie drogowym.
5. Przed przystąpieniem do prac należy się zgłosić z pozytywnie zaopiniowaną dokumentacją techniczną oraz kosztorysem inwestorskim do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin, Wydział Utrzymania Sieci pok. 416 w celu zawarcia stosownej umowy na likwidację kolizji. Warunkiem rozpoczęcia prac jest zawarcie umowy oraz przedłożenie prawomocnej Decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. Prace związane z przygotowaniem i przekazaniem miejsca pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Szczecin.

Z poważaniem

2141 A O. m. n. Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci


K/o:

1. RD-1;
2. SU-a/a.

Chwał



**Dyrektor
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

Szczecin, dnia 13.01.2017 r.

NO-5026-31-5/2016/2017/jw

Postanowienie

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.) oraz art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku Pani Elżbiety Janczyńskiej, z firmy Project Supervision z/s Szczecin, działającej z upoważnienia Wójta Gminy Kołbaskowo w imieniu Gminy Kołbaskowo w sprawie wydania opinii do realizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”

***postanawiam
zaopiniować pozytywnie realizację inwestycji***

UZASADNIENIE

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, otrzymał w dniu 11 października 2016 r. wniosek Pani Elżbiety Janczyńskiej, z firmy Project Supervision z/s Szczecin, z dnia 10 października 2016 r. znak: PS.EJ/2016/10/KSK/027, w sprawie wydania opinii do realizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo”.

Po analizie przedłożonych materiałów, w dniu 17 października 2016 r. wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o informacje dotyczące projektowanych urządzeń wodnych. Dokumenty uzupełniające wniosek dostarczono w dniu 7 listopada 2016 r., pismo z dnia 7 listopada 2016 r. znak: PS.EJ/2016/11/KSK/031. W dniu 6 grudnia 2016 r. ponownie wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku m. in. w części dotyczącej opisu warunków hydrogeologicznych w miejscach wprowadzania ścieków opadowych do ziemi, obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych przepustowości dla projektowanego przepustu P3. Dokumenty uzupełniające wniosek dostarczono w dniu 12 grudnia 2016 r., pismo z dnia 12 grudnia 2016 r. znak: PS.EJ/2016/12/KSK/035. Po ponownej analizie materiałów uzupełniających, w dniu 15 grudnia 2016 r. oraz w dniu 5 stycznia 2017 r. wezwano wnioskodawcę do poprawienia wniosku w części dotyczącej obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych dla przepustu P3. Ostateczne uzupełnienie wniosku nastąpiło w dniu 11 stycznia 2017 r., pismo z dnia 11 stycznia 2017 r. znak: PS.EJ/2017/01/KSK/043.

Zgodnie z art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.), dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji

Olścisli

obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja drogowa obejmuje między innymi wykonanie urządzeń wodnych. W ramach inwestycji zostanie wybudowana sieć kanalizacji deszczowej zakończonej dwoma wylotami kanalizacyjnymi W1 i W2. Ścieki opadowe zostaną odprowadzone do projektowanego zbiornika infiltracyjno-odparowującego. Ścieki odpływające wylotem W1 przed wprowadzeniem do w/w zbiornika zostaną podczyszczone w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. W ramach inwestycji przewiduje się także wykonanie trzynastu przepustów oraz sześciu rowów drogowych.

Inwestor uzyskał decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych oraz decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym na szczególne korzystanie z wód, wydaną przez Starostę Polickiego w dniu 21 grudnia 2016 r. znak: SR.6341.71.2016.BW.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba uzyskania decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie zwalniającej od zakazu wykonywania robót oraz czynności na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe.

Po analizie wszystkich materiałów złożonych do wniosku, należy stwierdzić, że projektowana realizacja urządzeń wodnych w ramach inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolecin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi dojazdowej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, gmina Kołbaskowo” jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

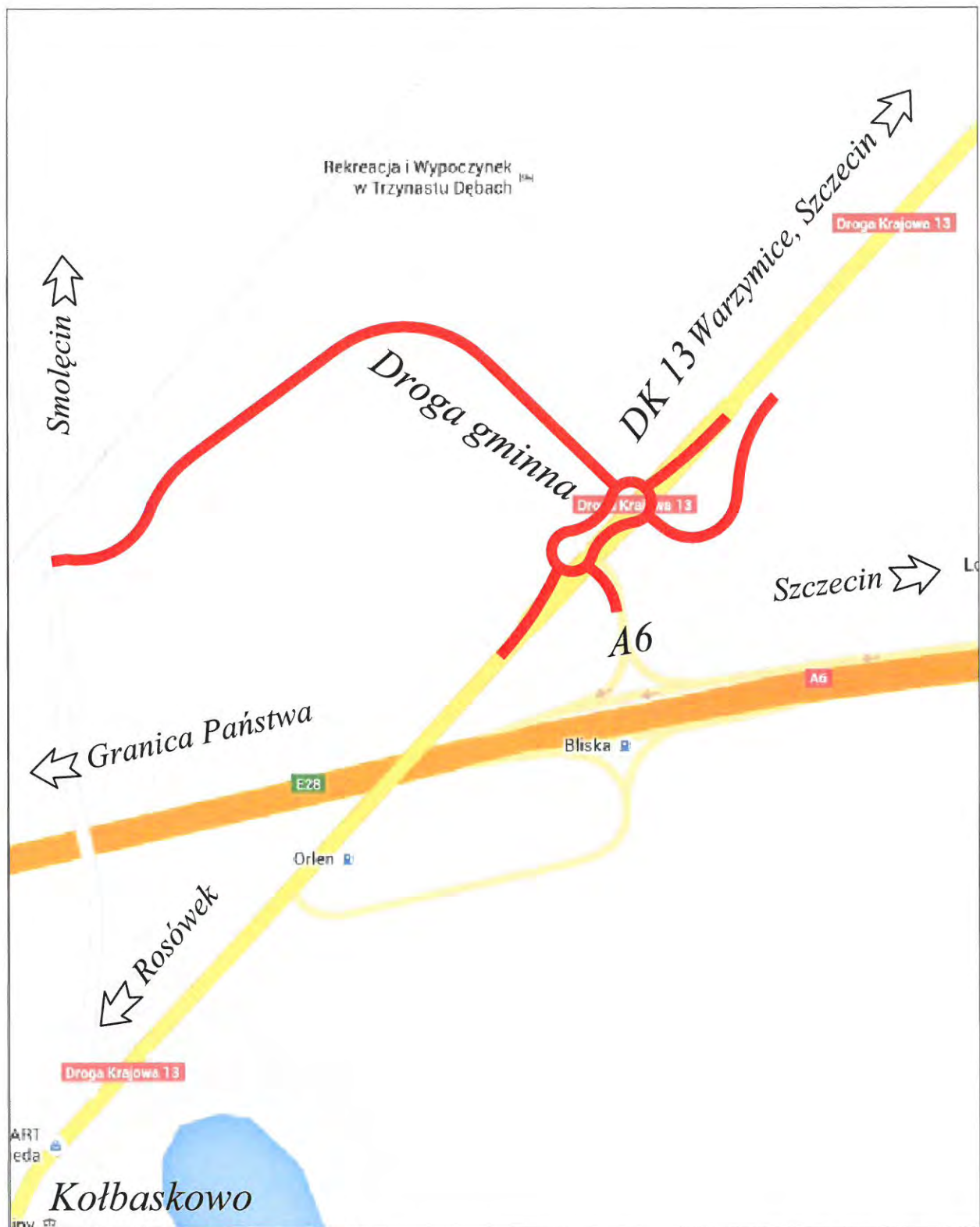
Na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.



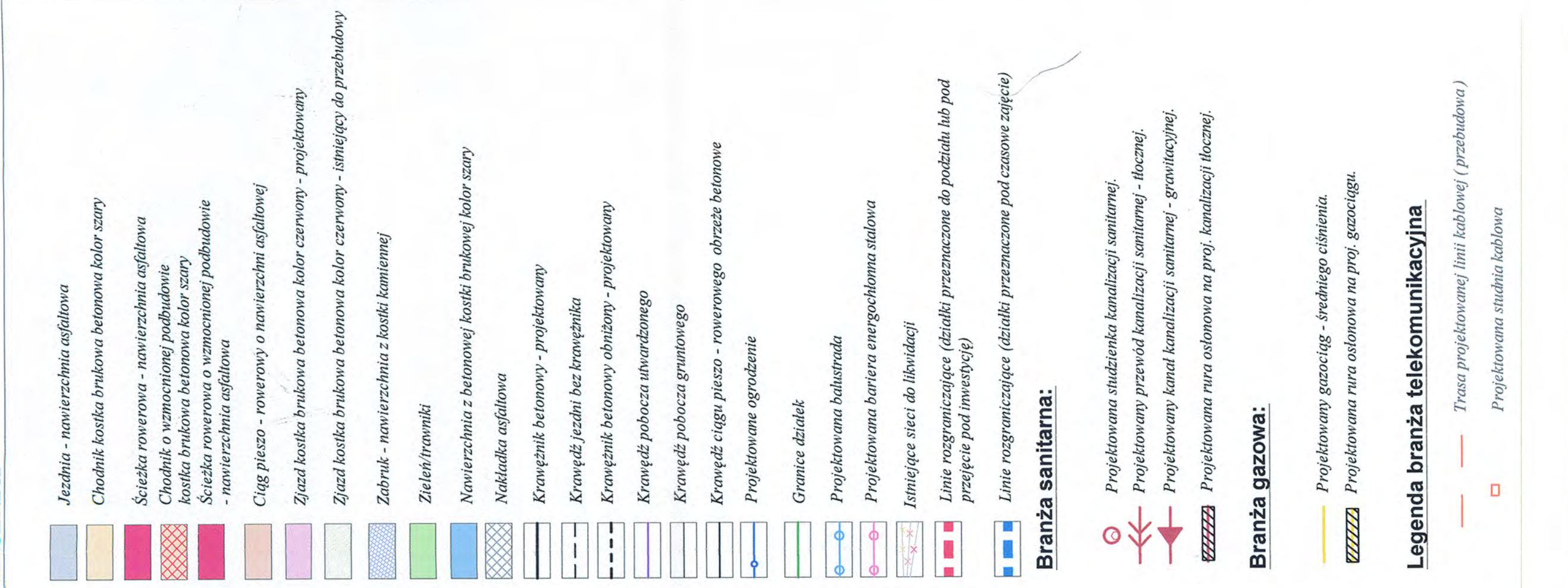
Otrzymują:

1. Pani Elżbieta Janczyńska - pełnomocnik
Project Supervision
ul. Romantyczna 70/4
70 - 789 Szczecin
2. a/a

Olga



PROJECT SUPERVISION		70-789 SZCZECIN
Elżbieta Janczyńska		ul. Romantyczna 70/4
Inwestor:	Gmina Kolbaskowo Kolbaskowo 106 72-001 Kolbaskowo	Data: LISTOPAD 2016
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smoleńcin - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13	Skala: 1:5000
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Branża: DROGOWA
		Numer rysunku:
		1



2.2

WSTĘPNY PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

SKALA 1:1000

Ark. mapy zasadniczej: 5.198.16.12.2, 4; 5.198.16.13.1, 3 (skład "2000")

Obiekt działki nr16, 17, 18/1, 18/3, 26/5, 36, 50, 104, 105, 106/2
Obręb Kobaskowo (0006)
Jedn. ewid. Gmina Kobaskowo (321102_2)
Powiat policki
Woj. zachodniopomorskie
ID GK.6640.2423.2016

Projekt opracowano na aktualnej mapie zasadniczej na dzień 10.11.2016r.
Projekt podziału sporządzono w trybie przepisów o gospodarce nieruchomościami
zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania
i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U. nr 80 poz. 721 z późn. zm.)

Sporządził, dn.10.11.2016r.

