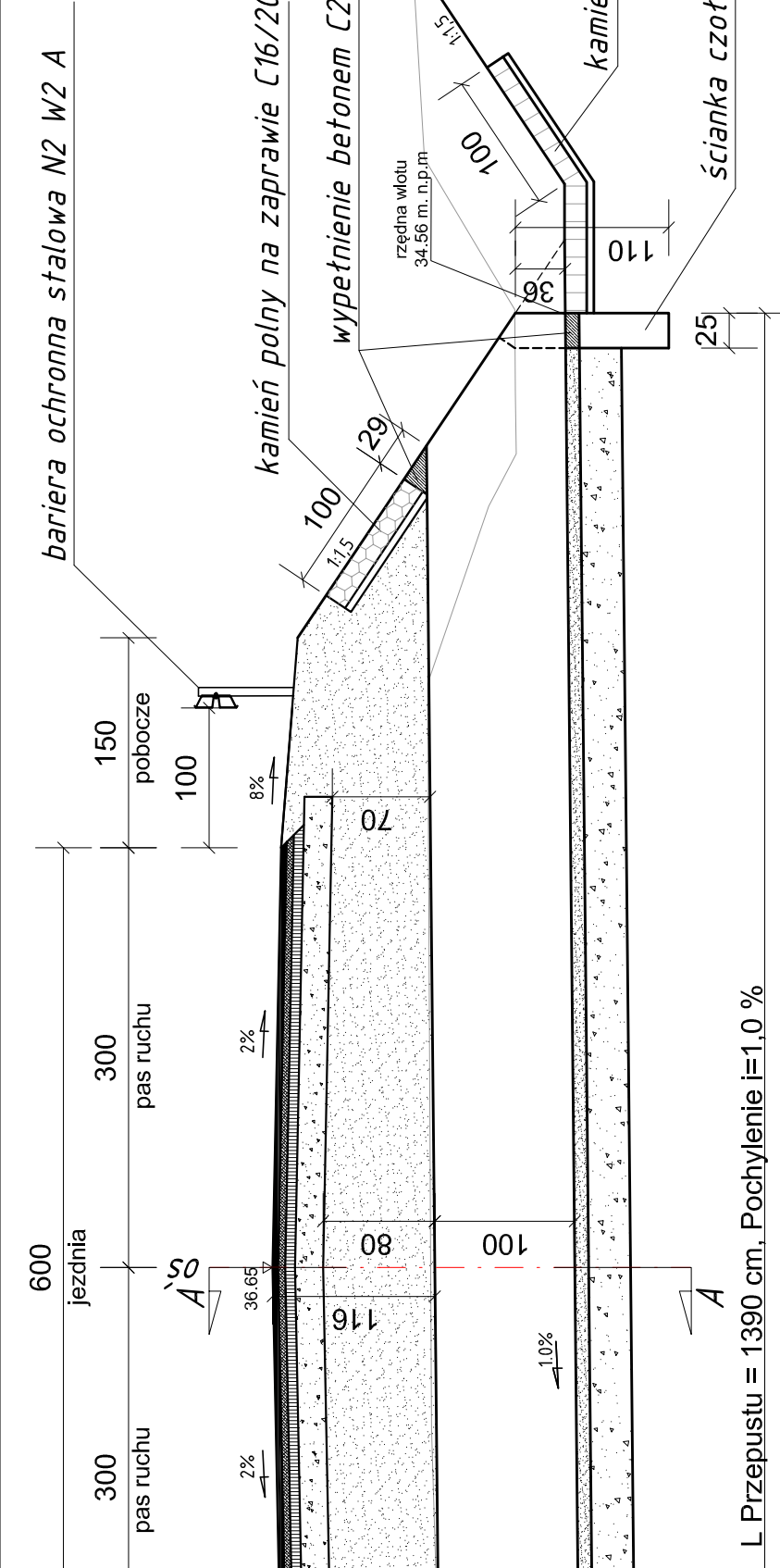
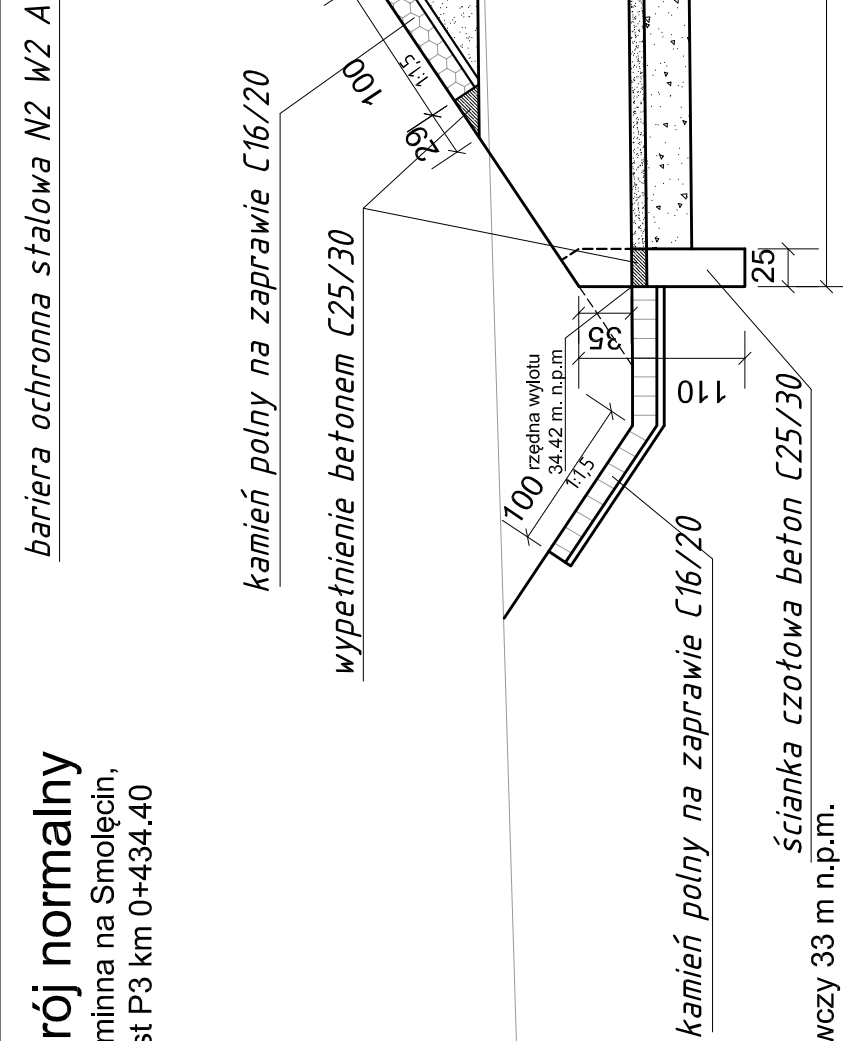


[cm]
Droga Gminna Smolećcin:
KR3
KI.: Z
Vp =50km/h

Przekrój normalny
Droga Gminna na Smolećcin,
Przełup P3 km 0+434.40



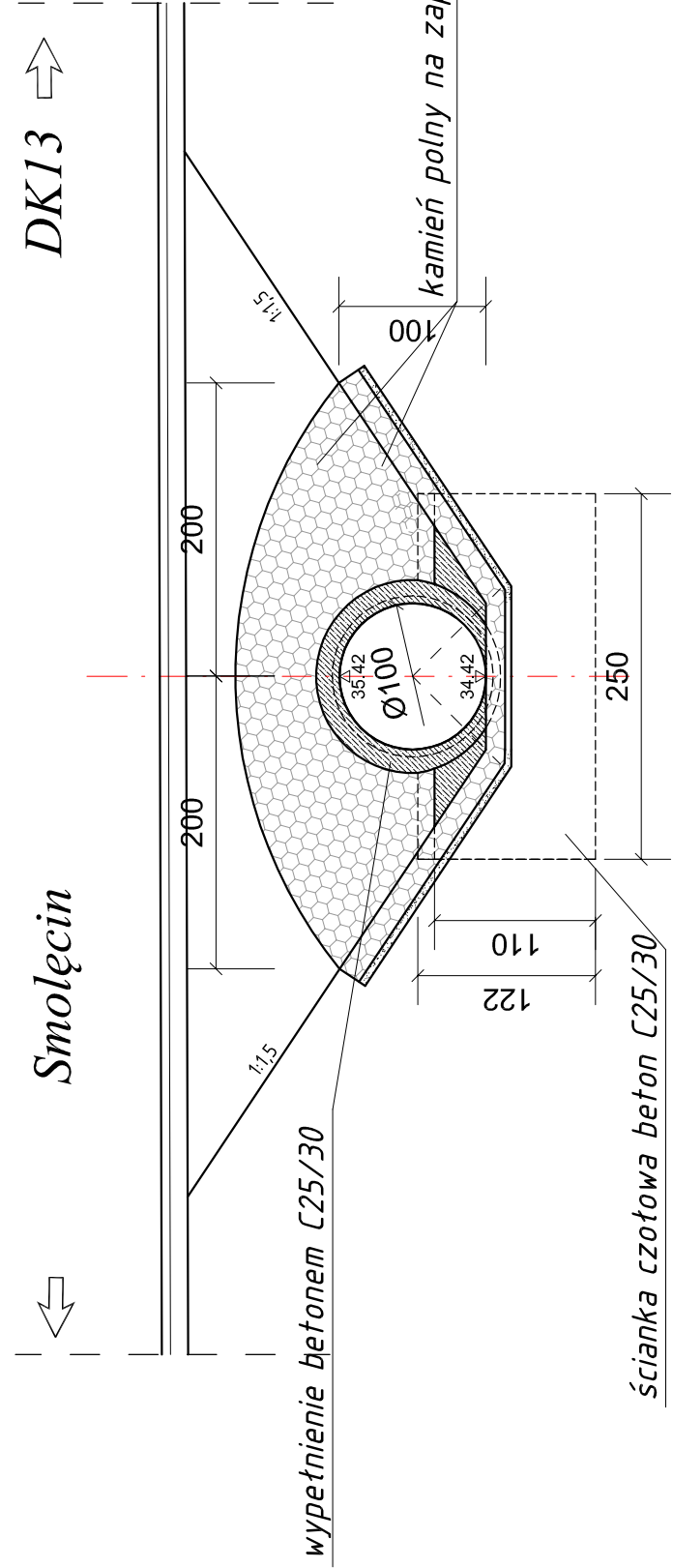
PROJECT SUPERVISION		70-789 SZCZECIN ul. Romanyczna 70/4
Investor:	WÓJT GMINY KOLBASKOWO	
Nazwa opracowania:	Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smolećcin - Kolbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13 - Etap II	Data: Grudzień 2016
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne - Przełup P3	Skala: 1:50
Imię i nazwisko, nr uprawnień	Bratka	Bratka:
mgr inż. Ryszard Kowalski	Drogowa	DROGOWA
mgr inż. Łukasz Pałys	Drogowa	Numer rysunku:
mgr inż. ZAP/0206/PWOD/13	Drogowa	

5.1

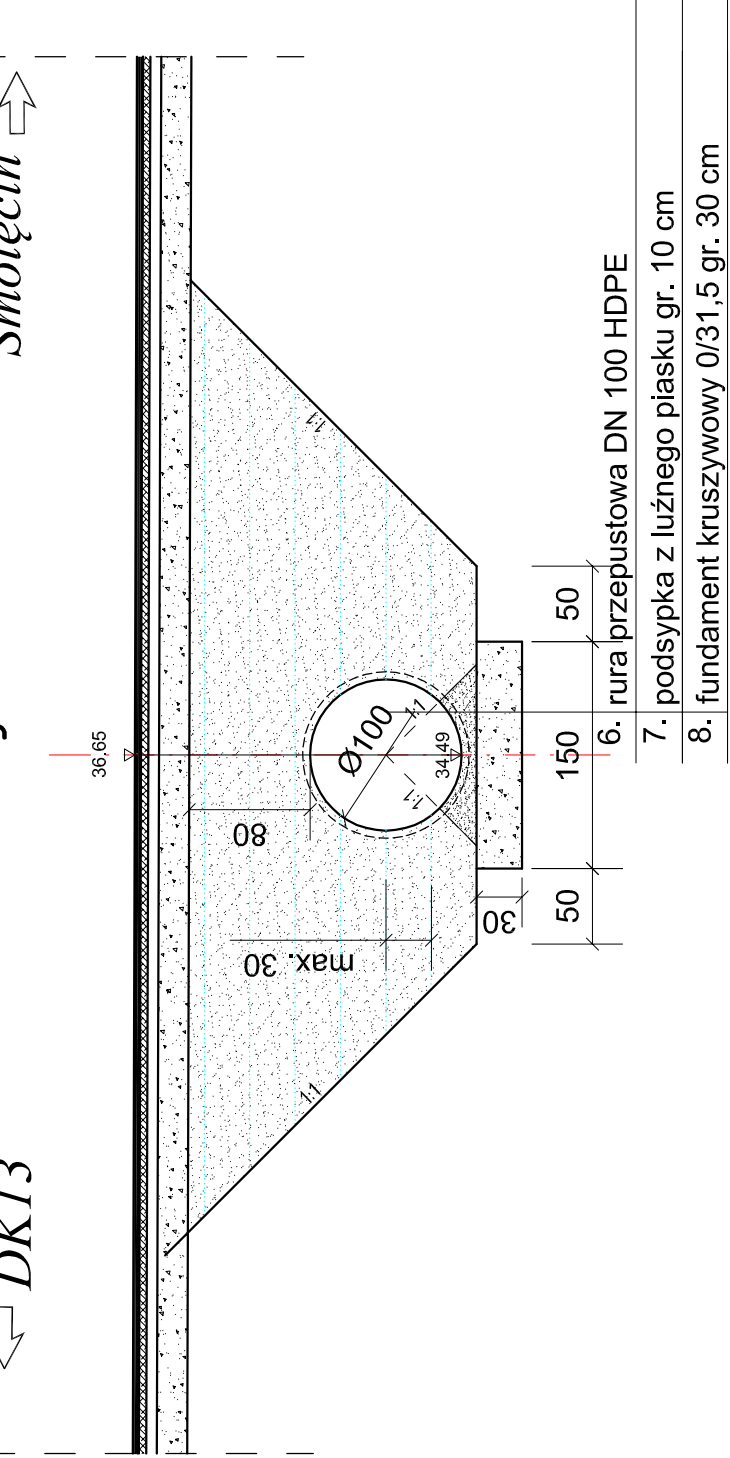
L Przełup = 1390 cm, Pochylenie $\pm 1.0\%$
Poziom porównawczy 33 m n.p.m.

1. warstwa ścieralna SMA11 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca AC16W gr. 5 cm
3. warstwa podbudowy zasadniczej AC16P gr. 7 cm
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
5. zasypka piaskowa
6. rura przełupowa DN 100 HDPE
7. podsypka z luźnego piasku gr. 10 cm
8. fundament kruszowy 0/31,5 gr. 30 cm

Wylot przełupu

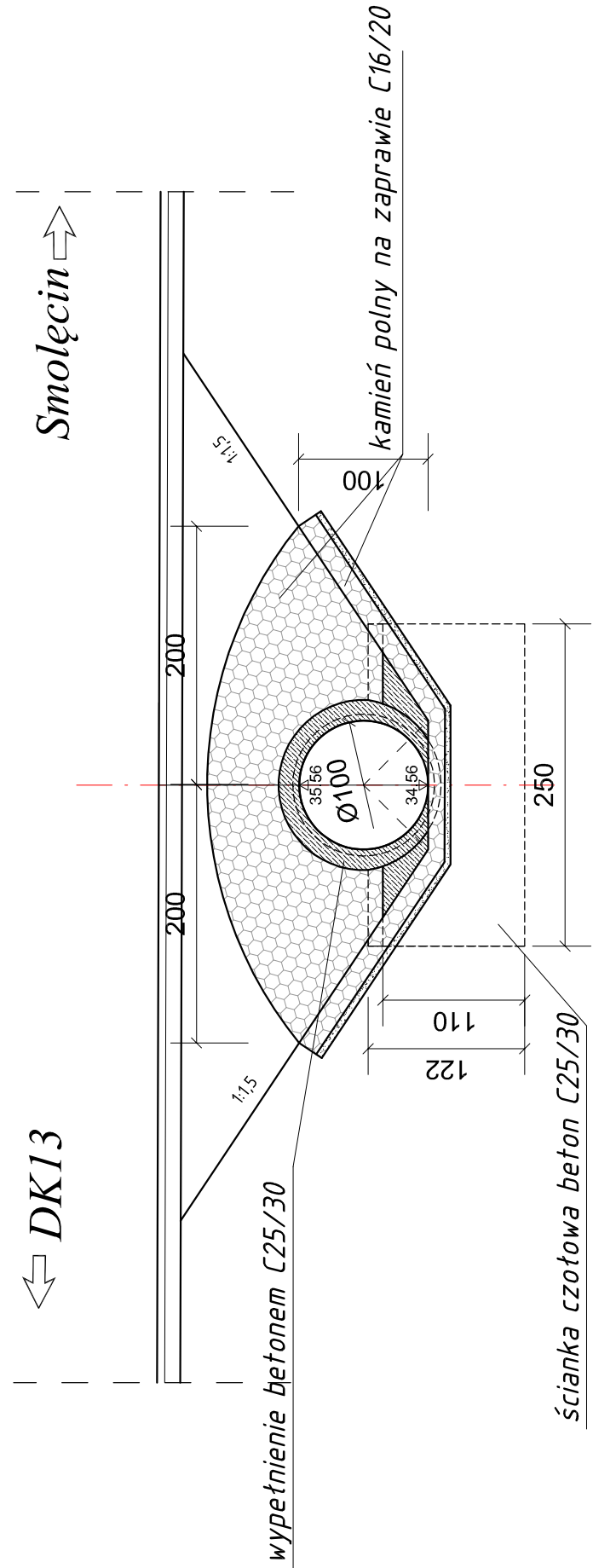


Przełup A-A



6. rura przełupowa DN 100 HDPE
7. podsypka z luźnego piasku gr. 10 cm
8. fundament kruszowy 0/31,5 gr. 30 cm

Wlot przełupu



ścianka czołowa beton C25/30