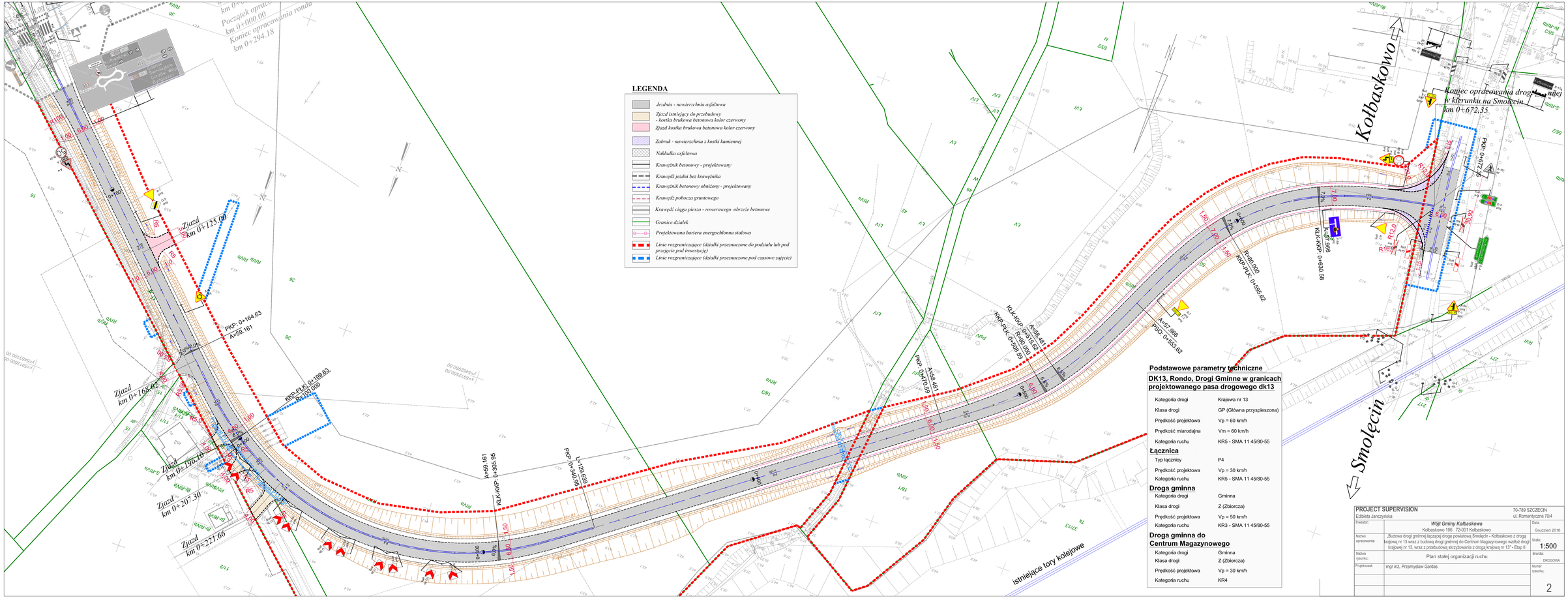

LEGENDA

- Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Zjazd istniejący do przebudowy - kostka brukowa betonowa kolor czerwony
- Zjazd kostka brukowa betonowa kolor czerwony
- Zabruk - nawierzchnia z kostki kamiennej
- Nakładka asfaltowa
- Krawężnik betonowy - projektowany
- Krawędź jezdni bez krawężnika
- Krawężnik betonowy obniżony - projektowany
- Krawędź pobocza gruntowego
- Krawędź ciągu pieszo - rowerowego obrzeże betonowe
- Granice działek
- Projektowana bariera energochłonna stalowa
- Linie rozgraniczające (działki przeznaczone do podziału lub pod przejęcie pod inwestycję)
- Linie rozgraniczające (działki przeznaczone pod czasowe zajęcie)

Podstawowe parametry techniczne

DK13, Rondo, Drogi Gminne w granicach projektowanego pasa drogowego dk13

Kategoria drogi	Krajowa nr 13
Klasa drogi	GP (Główna przyspieszona)
Prędkość projektowa	Vp = 60 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 60 km/h
Kategoria ruchu	KR5 - SMA 11 45/80-55

Łącznica

Typ łącznicy	P4
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Kategoria ruchu	KR5 - SMA 11 45/80-55

Droga gminna

Kategoria drogi	Gminna
Klasa drogi	Z (Zbiorcza)
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Kategoria ruchu	KR3 - SMA 11 45/80-55

Droga gminna do Centrum Magazynowego

Kategoria drogi	Gminna
Klasa drogi	Z (Zbiorcza)
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Kategoria ruchu	KR4

PROJECT SUPERVISION
Elżbieta Janczyńska
70-789 SZCZECIN
ul. Romantyczna 70/4

Inwestor:	Wójt Gminy Kołbaskowo Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo	Data: Grudzień 2016
Nazwa opracowania:	„Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową Smołęcin - Kołbaskowo z drogą krajową nr 13 wraz z budową drogi gminnej do Centrum Magazynowego wzdłuż drogi krajowej nr 13, wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 13" - Etap II	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Plan stałej organizacji ruchu	Branża: DROGOWA
Projektował:	mgr inż. Przemysław Gardas	Numer rysunku: 2