Arkusz 1(2)

OBIEKT:
województwo: zachodniopomorskie
powiat: policki
gmina: Kołbaskowo, 321102_2
obręb: Barnisław, 321102_2.0001
działki: 178/4, 271/4, 271/11, 271/20

GEOSYSTEM
Olejnik, Walęcki, Woźniak
ul. Klonowica 38/2
71-248 Szczecin
tel. (091) 423-15-55
(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

Skala 1:500
Układ współrzędnych: 2000 pas 5
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt

Wykonano metodą cyfrową
Płyta CD nr ....
Wielkość pliku …………..……… data…………...

Kierownik roboty: Stanisław Woźniak
nr upr. zawod. 17398
zakres 1 i 2
(imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
GK.6640.397.2017

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje:
   5.198.16.11.4.2, **11.4.4**, 12.3.1, 12.3.3, 12.3.4
2. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrodyoraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
brak

Granice i nr działek ewidencyjnych
według danych WGKiK w: Policach
z dnia: 25.04.2017 r.

Rejestracja:

Informacje dodatkowe:
– – – – – – – – zakres pomiaru

1. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporz. MSWiA z dnia 9.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i katrograficznego (Dz.U. nr 263, poz. 1572)
2. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
5. Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 w/w rozporządzenia - nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0m od granicy nieruchomości.
6. Nie ustalano służebności gruntowej zgodnie z § 80 ust. 5 w/w rozporządzenia.

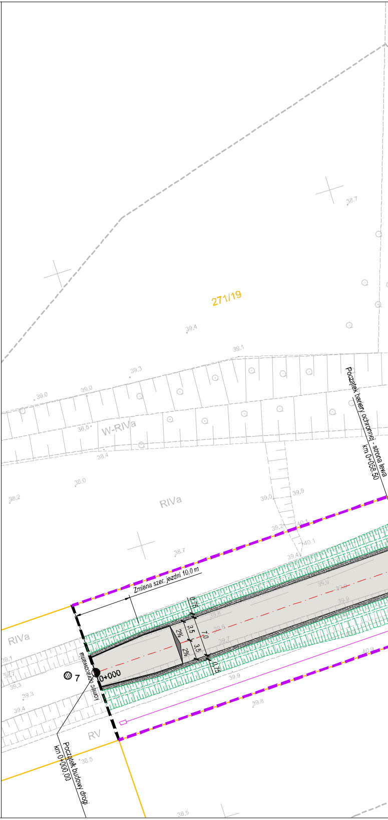
Uzbrojenie opracowano na podstawie:

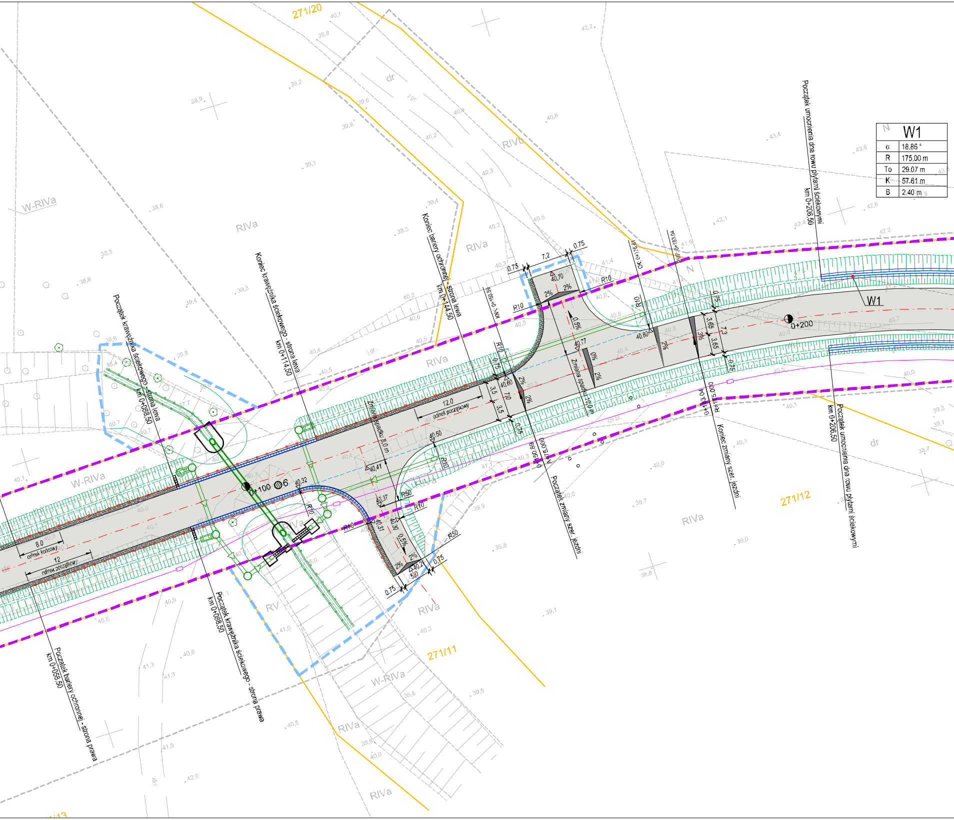
1. Danych branżowych - z literą B
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

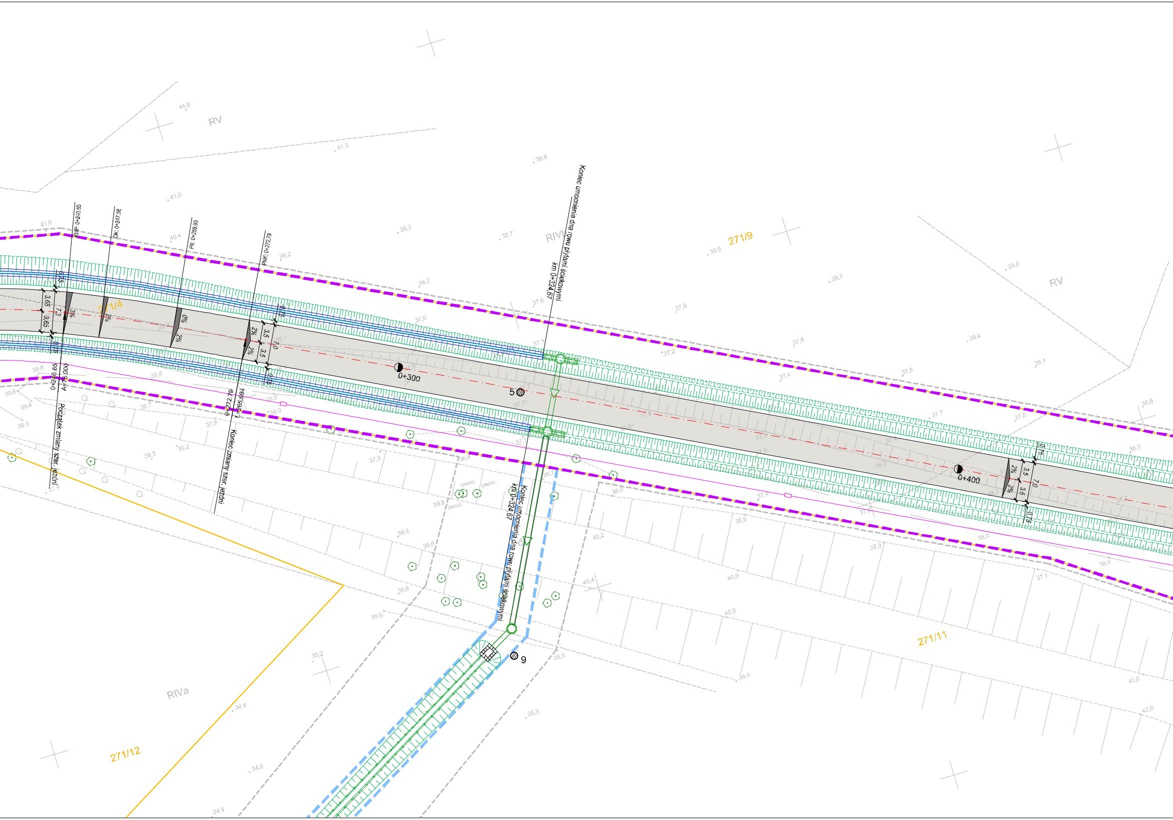
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
19.04.2017 r.

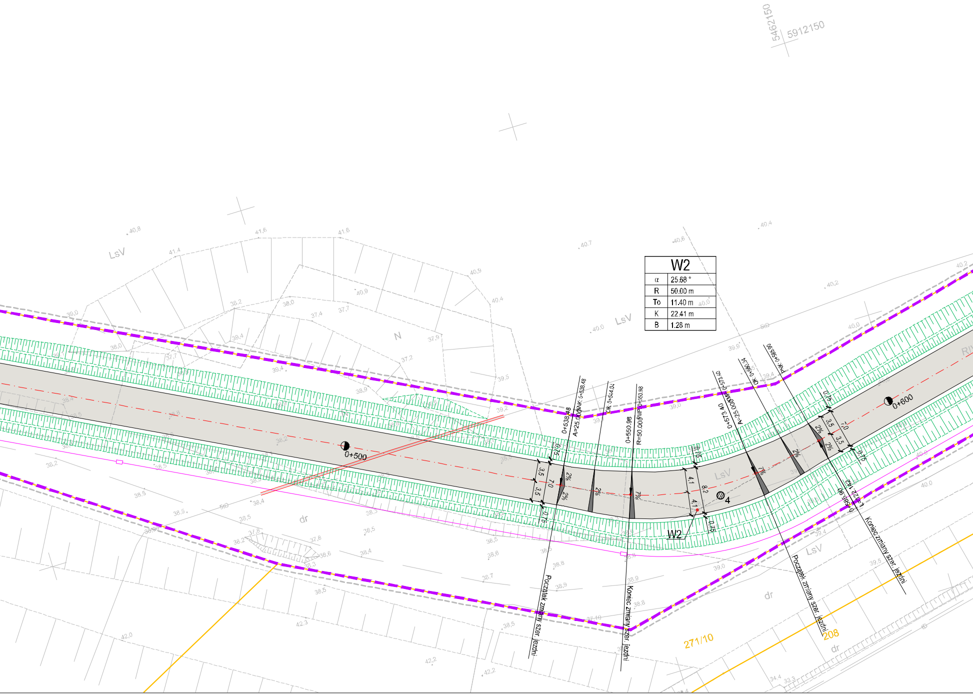
Stanisław Woźniak
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego


271/19
W-RIVa
RIVa
RIVa
RV
Początek bariery ochronnej - strona lewa km 0+058,50
Zmiana szer. jezdni 10,0 m
0,75
3,5
3,5
7,0
2%
2%
0,75
0+000
7
koniec opracowania
Początek budowy drogi km 0+000,00
38,7
39,4
39,1
39,3
39,0
39,0
36,5
38,4
38,0
38,2
39,0
39,9
39,2
40,1
40,1
38,7
39,4
39,9
39,9
39,6
39,6
39,7
39,9
40,9
39,8
39,1
38,7
39,3
39,3
39,4
38,5
38,5


271/20
271/11
271/12
271/13
W-RIVa
RIVa
RIVb
RV
dr
Koniec krawężnika ściekowego - strona lewa km 0+114,50
Koniec bariery ochronnej - strona lewa km 0+144,50
Początek krawężnika ściekowego - strona lewa km 0+088,50
Początek krawężnika ściekowego - strona prawa km 0+088,50
Początek bariery ochronnej - strona prawa km 0+058,50
Początek umocnienia dna rowu płytami ściekowymi km 0+206,50
Początek zmiany szer. jezdni
Koniec zmiany szer. jezdni
Zmiana spadku 8,0 m
Zmiana spadku 10,0 m
odcinek początkowy
odcinek końcowy
KNK: 0+150,89
OK: 0+176,81
PMP: 0+183,04
0+150,89
A=75,000
0+183,04
R=175,000
0+100
0+200
Ø6
W1
12,0
8,0
12
7,2
7,0
7,3
3,5
3,65
0,75
R10
R50
2%
3%
0%
0,5%
40,70
40,77
40,80
40,60
40,50
40,41
40,37
40,32
40,31
40,30
40,21
5,0
N

W1	
α	18.86 °
R	175.00 m
To	29.07 m
K	57.61 m
B	2.40 m

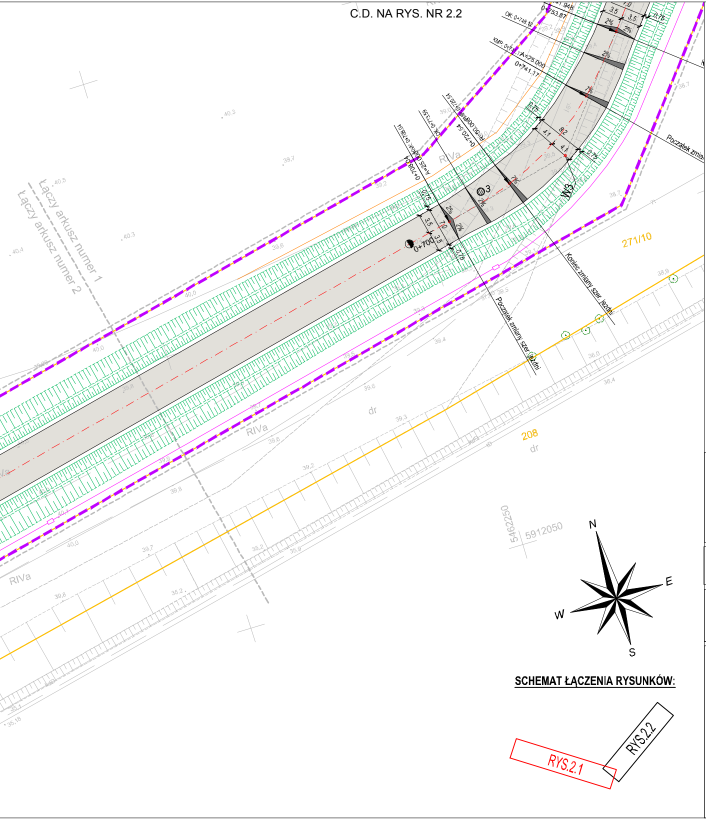

RV
RIVb
271/9
271/4
271/11
271/12
RIVa
KMP: 0+240,65
OK: 0+247,08
PK: 0+259,93
PNK: 0+272,79
0+240,65
A=75,000
Początek zmiany szer. jezdni
0+272,79
L=265,694
Koniec zmiany szer. jezdni
3,65
7,3
3%
2%
0%
3,5
7,0
0,75
0+300
0+400
5
9
Koniec umocnienia dna rowu płytami ściekowymi
km 0+324,67
Koniec umocnienia dna rowu płytami ściekowymi
km 0+324,67
owoc.



W2	
α	25.68 °
R	50.00 m
To	11.40 m
K	22.41 m
B	1.28 m

5462150
5912150
0+500
0+600
0+538.48
A=25.00
KNK: 0+538.48
OK: 0+544.04
0+550.98
R=50.00
MP: 0+550.98
0+573.40
A=25.00
KMP: 0+573.40
OK: 0+580.34
PNK: 0+585.90
0+585.90
L=22.142
Początek zmiany szer. jezdni
Koniec zmiany szer. jezdni
Początek zmiany szer. jezdni
Koniec zmiany szer. jezdni
W2
4
3,5
3,5
7,0
0,75
4,1
4,1
8,2
2%
7%
LsV
N
dr
RIV
271/10
208

C.D. NA RYS. NR 2.2


Łączy arkusz numer 1
Łączy arkusz numer 2
RIVa
271/10
208
dr
0+700
W3
3
Początek zmiany szer. jezdni
Koniec zmiany szer. jezdni
A=25.000
R=50.000
3,5
3,5
7,0
2%
0,75
5462250
5912050
N
E
S
W
RYS.2.1
RYS.2.2

SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW:

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN PASA DROGOWEGO
- LINIA OKREŚLAJĄCA TEREN NIEZBĘDNY DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- PROJ. JEZDNIA
  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. ZABRUK
  NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ RZĘDOWEJ
- PROJ. POBOCZE UTWARDZONE
  NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
  30x15 cm, ŚWIATŁO 0 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
  30x15 cm, ŚWIATŁO 2 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
  30x15 cm, ŚWIATŁO 0 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY ŚCIEKOWY
  PŁYTA ŚCIEKOWA TRÓJKĄTNA 50x50 cm
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY
  25x12 cm, ŚWIATŁO 0 cm
- PROJ. KRAWĘDŹ DROGI
- PROJ. KRAWĘDŹ PASA RUCHU
- PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJ. SKARPY
- PROJ. ŚCIEK SKARPOWY
- PROJ. UMOCNIENIE DNA ROWU DROGOWEGO
  PŁYTA ŚCIEKOWA KORYTKOWA 40x30 cm
  + PŁYTKI BET. 50x50x7 cm NA SKARPACH
- PROJ. BARIERA STALOWA OCHRONNA SP-06/1,33 N1W4
- PROJ. OŚ JEZDNI
- 2% PROJ. SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- 0,5% PROJ. SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI
- 4 ODWIERT GEOTECHNICZNY
- 40,37 PROJ. RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE NAWIERZCHNI
- PRZEBUDOWA ROWU MELIORACYJNEGO
  UMOCNIENIE STOPY SKARPY KISZKĄ FASZYNOWĄ
- PROJ. PRZEPUST NA ROWIE DROGOWYM
- PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA ROWIE MELIORACYJNYM
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. STUDZIENKA WLOTOWA Z OSADNIKIEM
- PROJ. WYLOT Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJ. RUROCIĄG HAWE I PCSS
- PROJ. RURA DWUDZIELNA HDPE 160
- PROJ. RURA DWUDZIELNA HDPE 160

nazwa inwestora:	WÓJT GMINY KOŁBASKOWO 72-001 KOŁBASKOWO 106
adres inwestycji:	GMINA KOŁBASKOWO, OBRĘB BARNISŁAW

	GŁÓWNY PROJEKTANT	
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94
branża:	DROGI	
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09

nazwa inwestycji:

BUDOWA DROGI GMINNEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH USŁUGOWO-PRODUKCYJNYCH W OBRĘBIE BARNISŁAW

nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY

nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY UKŁADU DROGOWEGO

Biuro Projektów
"INBUD"
Rok założenia 1991
ul. Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin
tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / oprac:	36/2017 / P-872/2017
stadium oprac:	PROJEKT BUDOWLANY
data oprac:	WRZESIEŃ 2017r.
skala:	1:500
rysunek nr:	2.1